ELECTRIC OWNER'S MANUAL / BETRIEBSANLEITUNG - ELEKTROMOTOR

RXV FLEET
FREEDOM®
SHUTTLE™ 2+2

610992-DE

ISSUED FEBRUARY 2009 / AUSGABE FEBRUAR 2009

EZGO®
A Textron Company

SAFETY

For any questions on material contained in this manual, contact an authorized representative for clarification.

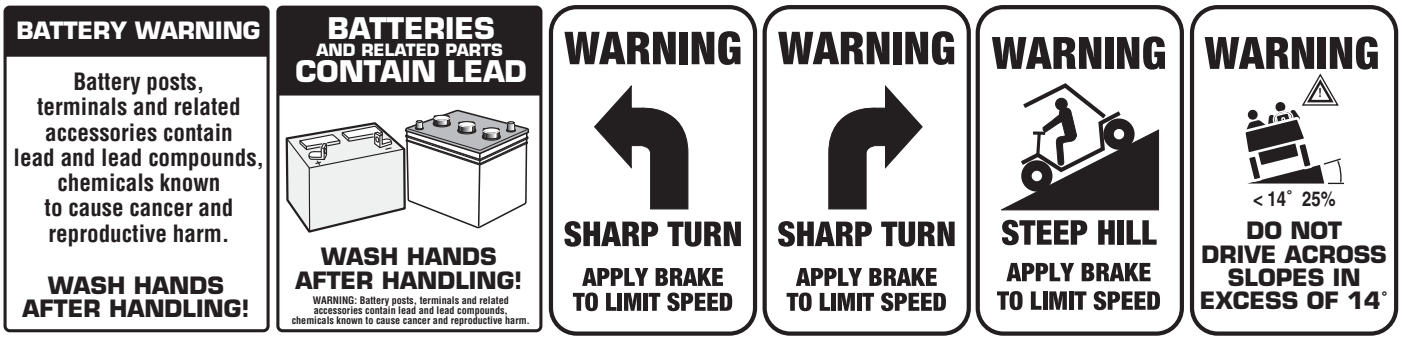
Read and understand all labels located on the vehicle. Always replace any damaged or missing labels.

On steep hills it is possible for vehicles to coast at greater than normal speeds encountered on a flat surface. To prevent loss of vehicle control and possible serious injury, speeds should be limited to no more than the maximum speed on level ground. See GENERAL SPECIFICATIONS. Limit speed by applying the service brake.

Catastrophic damage to the drivetrain components due to excessive speed may result from driving the vehicle above specified speed. Damage caused by excessive speed may cause a loss of vehicle control, is costly, is considered abuse and will not be covered under warranty.

Use extra caution when towing the vehicle(s). Do not tow a single vehicle at speeds in excess of 12 mph (19 kph). Do not tow more than three vehicles at a time. Do not exceed 5 mph (8 kph) while towing multiple vehicles. Towing the vehicle at above the recommended speed may result in personal injury and/or damage to the vehicle and other property. Vehicles equipped with the AC Drive motor must be towed with the Run-Tow switch, located under the passenger seat, in the 'Tow' position.

If the vehicle is to be used in a commercial environment, signs similar to the ones illustrated should be used to warn of situations that could result in an unsafe condition


BATTERY WARNING
Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to cause cancer and reproductive harm.
WASH HANDS AFTER HANDLING!
BATTERIES AND RELATED PARTS CONTAIN LEAD
WASH HANDS AFTER HANDLING!
WARNING: Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to cause cancer and reproductive harm.
WARNING
SHARP TURN
APPLY BRAKE TO LIMIT SPEED
WARNING
SHARP TURN
APPLY BRAKE TO LIMIT SPEED
WARNING
STEEP HILL
APPLY BRAKE TO LIMIT SPEED
WARNING
< 14° 25%
DO NOT DRIVE ACROSS SLOPES IN EXCESS OF 14°

Observe these **NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS** and **DANGERS**; be aware that servicing a vehicle requires mechanical skill and a regard for conditions that could be hazardous. Improper service or repair may damage the vehicle or render it unsafe.

NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS AND DANGERS

NOTICE

Address practices not related to personal injury.

⚠ CAUTION

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

⚠ WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

⚠ DANGER

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

Please observe these **NOTICES, CAUTIONS** and **WARNINGS;** be aware that servicing a vehicle requires mechanical skill and a regard for conditions that could be hazardous. Improper service or repair may damage the vehicle or render it unsafe.

⚠ WARNING

Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds. Wash hands after handling.

(NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS AND DANGERS CONTINUED ON INSIDE OF BACK COVER)

OWNER'S GUIDE

ELECTRIC POWERED
FLEET & PERSONAL GOLF CARS

RXV GOLF CAR

RXV FREEDOM™

RXV SHUTTLE 2 + 2

STARTING MID-MODEL YEAR 2009

(MANUFACTURED BEGINNING FEBRUARY 23, 2009)

ISSUED FEBRUARY 2009 **REVISED JANUARY 2012**

E-Z-GO Division of TEXTRON Inc. reserves the right to incorporate engineering and design changes to products in this Manual, without obligation to include these changes on units leased/sold previously.

The information contained in this Manual may be revised periodically by the E-Z-GO Division, and therefore is subject to change without notice.

The E-Z-GO Division DISCLAIMS LIABILITY FOR ERRORS IN THIS MANUAL, and the E-Z-GO Division **SPECIFICALLY DISCLAIMS LIABILITY FOR INCIDENTAL AND CONSEQUENTIAL DAMAGES** resulting from the use of the information and materials in this Manual.

These are the original instructions as defined by 2006/42/EC.

TO CONTACT US

NORTH AMERICA:

TECHNICAL ASSISTANCE & WARRANTY PHONE: 1-800-774-3946, FAX: 1-800-448-8124

SERVICE PARTS PHONE: 1-888-GET-EZGO (1-888-438-3946), FAX: 1-800-752-6175

INTERNATIONAL:

SALES PHONE: 001-706-798-4311, FAX: 001-706-771-4609

E-Z-GO DIVISION OF TEXTRON INC., 1451 MARVIN GRIFFIN ROAD, AUGUSTA, GEORGIA USA 30906-3852

This vehicle has been designed and manufactured in the United States of America (USA) as a 'World Vehicle'. The Standards and Specifications listed in the following text originate in the USA unless otherwise indicated.

The use of non Original Equipment Manufacturer (OEM) approved parts may void the warranty.

Overfilling batteries may void the warranty.

BATTERY PROLONGED STORAGE

All batteries will self discharge over time. The rate of self discharge varies depending on the ambient temperature and the age and condition of the batteries.

A fully charged battery will not freeze in winter temperatures unless the temperature falls below -75° F (-60° C).

For winter storage, the batteries must be clean, fully charged and disconnected from any source of electrical drain.

On all electric vehicles, set the key switch to 'OFF'. Make sure that the 'RUN/TOW' switch, located under the passenger seat, is set to the 'RUN/STORAGE' position; if the switch is left in the 'TOW' position, it will drain the batteries.

As with all electric vehicles, the batteries must be checked and recharged as required or at a minimum of 30 day intervals.

TABLE OF CONTENTS

SECTION TITLE **PAGE NO.**

SAFETY ..... **Inside Covers**

GENERAL INFORMATION ..... **ii**

SAFETY INFORMATION ..... **v**

LABELS AND PICTOGRAMS ..... **ix**

SERIAL NUMBER LOCATION **1**

BEFORE INITIAL USE **1**

PORTABLE CHARGER **2**
- PORTABLE CHARGER INSTALLATION 2
- USING THE CHARGER 3
- UNDERSTANDING THE CHARGER 3
- LED OPERATION CODES 4
- LED FAULT CODES 4
- MAINTENANCE INSTRUCTIONS 4

CONTROLS AND INDICATORS **5**
- KEY SWITCH/DIRECTION SELECTOR 5
- SPEEDOMETER/STATE OF CHARGE METER 5
- HEADLIGHT SWITCH 6
- TURN SIGNAL SWITCH 6
- HORN 6
- ACCELERATOR & BRAKE PEDALS 6
- PARKING BRAKE 6
- RUN/TOW SWITCH 6

OPERATING THE VEHICLE **7**
- REGENERATIVE BRAKING 7
- PEDAL-UP BRAKING 8
- HIGH PEDAL DISABLE FEATURE 8
- STARTING AND DRIVING 8
- STARTING VEHICLE ON A HILL 8
- COASTING 8
- LABELS AND PICTOGRAMS 8
- SUN TOP AND WINDSHIELD 8

VEHICLE CLEANING & CARE **8**
- VEHICLE CLEANING 8

REPAIR **9**
- LIFTING THE VEHICLE 9

WHEELS AND TIRES **10**
- TIRE REPAIR 10
- WHEEL INSTALLATION 11

LIGHT BULB REPLACEMENT **11**
- HEAD LIGHT BULB REPLACEMENT 11
- TURN SIGNAL BULB REPLACEMENT 12
- TAILLIGHT/BRAKE LIGHT BULB REPLACEMENT 12

TABLE OF CONTENTS

SECTION TITLE **PAGE NO.**

TRANSPORTING THE VEHICLE 12
TOWING 12
HAULING 13

SERVICE AND MAINTENANCE 13
ROUTINE MAINTENANCE 14
TIRE INSPECTION 14
REAR AXLE 14
HARDWARE 14
CAPACITIES AND REPLACEMENT PARTS 15
PERIODIC SERVICE SCHEDULE 16

BATTERIES AND CHARGING 17
SAFETY 17
BATTERY 17

BATTERY MAINTENANCE 18
AT EACH CHARGING CYCLE 18
MONTHLY 18
ELECTROLYTE LEVEL AND WATER 19
CLEANING BATTERIES

BATTERY REMOVAL & INSTALLATION 20

PROLONGED STORAGE 22

BATTERY CHARGING 23

TROUBLESHOOTING 23
HYDROMETER 23
USING A HYDROMETER 24

GENERAL SPECIFICATIONS 27
RXV ELECTRIC - FLEET VEHICLE SPECIFICATIONS 28
RXV ELECTRIC - FREEDOM VEHICLE SPECIFICATIONS 29
RXV ELECTRIC - SHUTTLE 2 + 2 VEHICLE SPECIFICATIONS 30

DECLARATION OF CONFORMITY (EUROPE ONLY) 35

SAFETY INFORMATION

Read all of manual to become familiar with vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

This manual has been designed to assist in maintaining the vehicle in accordance with procedures developed by the manufacturer. Adherence to these procedures and troubleshooting tips will ensure the best possible service from the product. To reduce the chance of personal injury or property damage, the following must be carefully observed:

⚠ CAUTION

Certain replacement parts can be used independently and/or in combination with other accessories to modify an E-Z-GO-manufactured vehicle to permit the vehicle to operate at or in excess of 20 mph. When an E-Z-GO-manufactured vehicle is modified an any way by the Distributor, Dealer or customer to operate at or in excess of 20mph, UNDER FEDERAL LAW the modified product will be a Low Speed Vehicle (LSV) subject to the strictures and requirements of Federal Motor Vehicle Safety Standard 571.500. In these instances, pursuant to Federal law the Distributor or Dealer MUST equip the product with headlights, rear lights, turn signals, seat belts, top, horn and all other modifications for LSV's mandated in FMVSS 571.500, and affix a Vehicle Identification Number to the product in accordance with the requirements of FMVSS 571.565. Pursuant to FMVSS 571.500, and in accordance with the State laws applicable in the places of sale and use of the product, the Distributor, Dealer or customer modifying the vehicle also will be the Final Vehicle Manufacturer for the LSV, and required to title or register the vehicle as mandated by State law.

E-Z-GO will NOT approve Distributor, Dealer or customer modifications converting E-Z-GO products into LSV's.

The Company recommends that all E-Z-GO products sold as personal transportation vehicles BE OPERATED ONLY BY PERSONS WITH VALID DRIVERS LICENSES, AND IN ACCORDANCE WITH APPLICABLE STATE REQUIREMENTS. This restriction is important to the SAFE USE AND OPERATION of the product.

All customers should adhere to this SAFETY RESTRICTION, in connection with the use of all E-Z-GO products, new and used, the Distributor or Dealer has reason to believe may be operated in personal transportation applications.

Information on FMVSS 571.500 can be obtained at Title 49 of the Code of Federal Regulations, section 571.500, or through the Internet at the website for the U.S. Department of Transportation - at Dockets and Regulation, then to Title 49 of the Code of Federal Regulations (Transportation)

GENERAL

All vehicles can be used for a variety of tasks beyond the original intended use of the vehicle; therefore, it is impossible to anticipate and warn against every possible combination of circumstances that may occur. No warning can take replace good common sense and prudent driving practices.

Good common sense and prudent driving practices do more to prevent accidents and injury than all of the warnings and instructions combined. E-Z-GO strongly suggests that all users and maintenance personnel read this entire manual paying particular attention to the CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS contained therein.

If you have any questions regarding this vehicle, contact your E-Z-GO dealer or write to the address on the back cover of this publication, Attention: Customer Care Department.

E-Z-GO reserves the right to make design changes without obligation to make these changes on units previously sold. The information contained in this manual is subject to change without notice.

E-Z-GO IS NOT LIABLE FOR ERRORS IN THIS MANUAL. E-Z-GO IS NOT LIABLE FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES THAT RESULT FROM THE USE OF THE MATERIAL IN THIS MANUAL.

This vehicle conforms to the current applicable standard(s) for safety and performance requirements.

These vehicles are designed and manufactured for off-road use. They DO NOT conform to Federal Motor Vehicle Safety Standards of the United States of America (USA) and are not equipped for operation on public streets. Some communities may permit these vehicles to be operated on their streets on a limited basis and in accordance with local ordinances.

With electric powered vehicles, be sure that all electrical accessories are grounded directly to the battery (-) post. **Never use the chassis or body as a ground connection.**

Refer to GENERAL SPECIFICATIONS for vehicle seating capacity.

SAFETY INFORMATION

Read all of manual to become familiar with vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

Never modify the vehicle in any way that will alter the weight distribution of the vehicle, decrease its stability or increase the speed or extend the stopping distance beyond the factory specification. Such modifications can result in serious personal injury or death.

Do not make any such modifications or changes. E-Z-GO prohibits and disclaims responsibility for all such modifications or and alterations which would adversely affect the safety of the vehicle.

Vehicles that are capable of higher speeds must limit their speed to no more than the speed of other vehicles when used in a golf course environment. Additionally, speed should be further moderated by the environmental conditions, terrain and common sense.

Operation of the vehicle is limited to persons above the height of 59 inches (150 cm).

GENERAL OPERATION

ALWAYS:

- use the vehicle in a responsible manner and maintain the vehicle in safe operating condition
- read and observe all warnings and operation instruction labels affixed to the vehicle
- follow all safety rules established in the area where the vehicle is being operated
- leave the vehicle when there is a risk of lightning
- reduce speed to compensate for poor terrain or conditions
- apply service brake to control speed on steep grades
- maintain adequate distance between vehicles
- maintain adequate distance between vehicles
- reduce speed in wet areas
- use extreme caution when approaching sharp or blind turns
- use extreme caution when driving over loose terrain
- use extreme caution in areas where pedestrians are present

MAINTENANCE

ALWAYS:

- replace damaged or missing warning, caution or information labels
- maintain the vehicle in accordance with the manufacturer's periodic service schedule
- ensure that repairs are performed by trained and qualified personnel
- follow the manufacturer's maintenance procedures
- insulate any tools used within the battery area in order to prevent sparks or battery explosion
- check the polarity of each battery terminal and be sure to rewire the batteries correctly
- use specified replacement parts, NEVER use replacement parts of lesser quality
- use recommended tools
- determine that tools and procedures not specifically recommended by the manufacturer will not compromise the safety of personnel nor jeopardize the safe operation of the vehicle
- support the vehicle using wheel chocks and jack stands, NEVER get under a vehicle that is supported by a jack, lift the vehicle in accordance with the manufacturer's instructions
- maintain the vehicle in an area away from exposed flame or persons who are smoking
- be aware that a vehicle that is not performing as designed is a potential hazard and must not be operated
- test drive the vehicle after any repairs or maintenance in a safe area that is free of both vehicular and pedestrian traffic
- keep complete records of the maintenance history of the vehicle

SAFETY INFORMATION

Read all of manual to become familiar with vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

The manufacturer cannot anticipate all situations, therefore people attempting to maintain or repair the vehicle must have the skill and experience to recognize and protect themselves from potential situations that could result in severe personal injury or death and damage to the vehicle. Use extreme caution and, if unsure as to the potential for injury, refer the repair or maintenance to a qualified mechanic.

VENTILATION

Hydrogen gas is generated in the charging cycle of batteries and is explosive in concentrations as low as 4%. Because hydrogen gas is lighter than air, it will collect in the ceiling of buildings necessitating proper ventilation. Five air exchanges per hour is considered the minimum requirement.

NEVER charge a vehicle in an area that is subject to flame or spark. Pay particular attention to natural gas or propane water heaters and furnaces.

Always use a dedicated circuit for each battery charger. Do not permit other appliances to be plugged into the receptacle when the charger is in operation.

Chargers must be installed and operated in accordance with charger manufacturers recommendations or applicable electrical code (whichever is higher).

SAFETY INFORMATION

Read all of manual to become familiar with vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

Notes:

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

LABELS & PICTOGRAMS

LABELS & PICTOGRAMS

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

⚠ WARNING **Failure to follow these instructions can result in SERIOUS INJURY or DEATH**

Except where PERMITTED BY LAW:	NEVER drive on public roads. • Drivers must possess a valid drivers license in accordance with local state law.
AVOID FALLS from the vehicle:	Do not start moving until all occupants are PROPERLY SEATED and HOLDING ON. • KEEP entire body INSIDE VEHICLE while moving.
Reduce the RISK OF ACCIDENTS:	Always DRIVE SLOWLY in congested areas, on wet or loose terrain, and when backing up. • DRIVE SLOWLY when turning and AVOID sudden stops. ALWAYS drive straight up and down slopes. Do not coast, use BRAKE when going down a slope. • NEVER drive this vehicle under the influence of drugs or alcohol.
This vehicle is NOT A TOY:	Drive responsibly. • NEVER leave children unattended or allow children to play on the vehicle. • NEVER leave the key in the vehicle when parked.
DO NOT OVERLOAD this vehicle:	NEVER carry more than 2 occupants on each bench seat. • Do not exceed vehicle WEIGHT CAPACITY (see Owner's Manual).
DO NOT MODIFY this vehicle:	NEVER alter this vehicle to increase travel speeds above factory specifications. • ONLY authorized E-Z-GO dealers should alter the vehicle using approved parts. • Alterations not approved or tested by E-Z-GO can create unsafe conditions and increase your chance of having an accident.

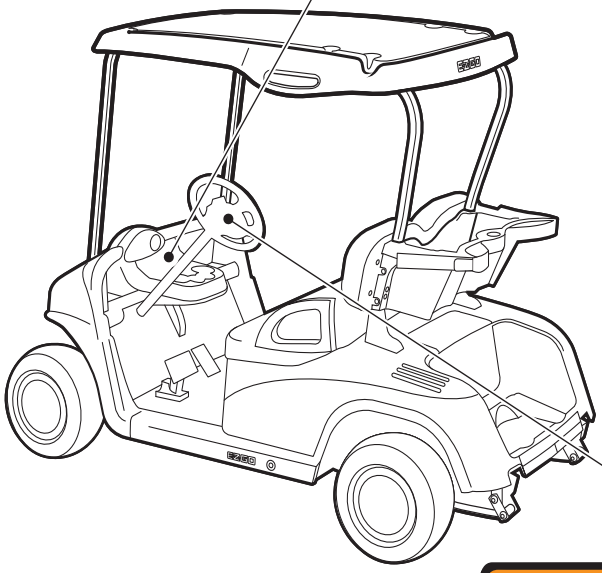
608528

⚠ WARNING **Failure to follow these instructions can result in SERIOUS INJURY or DEATH**

Except where PERMITTED BY LAW:	To be operated by persons with valid drivers license, in accordance with state requirements. Operate from Driver's side only.
Reduce the RISK OF ACCIDENTS:	For non-road use, and in designated areas only. Do not operate under the influence of drugs or alcohol.
AVOID FALLS from the vehicle:	All occupants must be fully seated, keep entire body inside vehicle and hold on while vehicle is in motion.
STARTING the vehicle:	Apply service brake , move direction selector to desired position and accelerate smoothly. On Gas Vehicle, direction selector is the F-N-R. On Electric vehicle, direction selector is the key switch.
DO NOT OVERLOAD this vehicle:	Maximum vehicle payload is 800 lbs. (363 kg) including a maximum of 2 persons, options, and accessories.
Drive with CAUTION:	Drive slowly straight up and down slopes and in turns. Use care in reverse, congested areas, and wet or loose terrain.
STOPPING the vehicle:	To stop, release accelerator pedal and apply service brake.
PARKING the vehicle:	Before leaving vehicle , turn key 'OFF'. On Gas vehicle, move the direction selector to "FORWARD" and engage park brake.

608522

608522 FLEET VEHICLES



⚠ WARNING

OPERATING INSTRUCTIONS

608529

BEFORE OPERATING

- READ all warning labels and the owner's manual. Contact an authorized E-Z-GO dealer or visit www.ezgo.com for a replacement manual.
- This vehicle is equipped for personal use in most communities. However, state law or local rules may require additional equipment in your community.

SAFE OPERATION

- Turn key to "ON" - select "forward" or "reverse" - release the parking brake (Gas vehicle only) - then slowly depress accelerator pedal.
- Always bring the vehicle to a complete stop BEFORE shifting the direction selector.
- Operate from the driver's seat ONLY.

PARKING

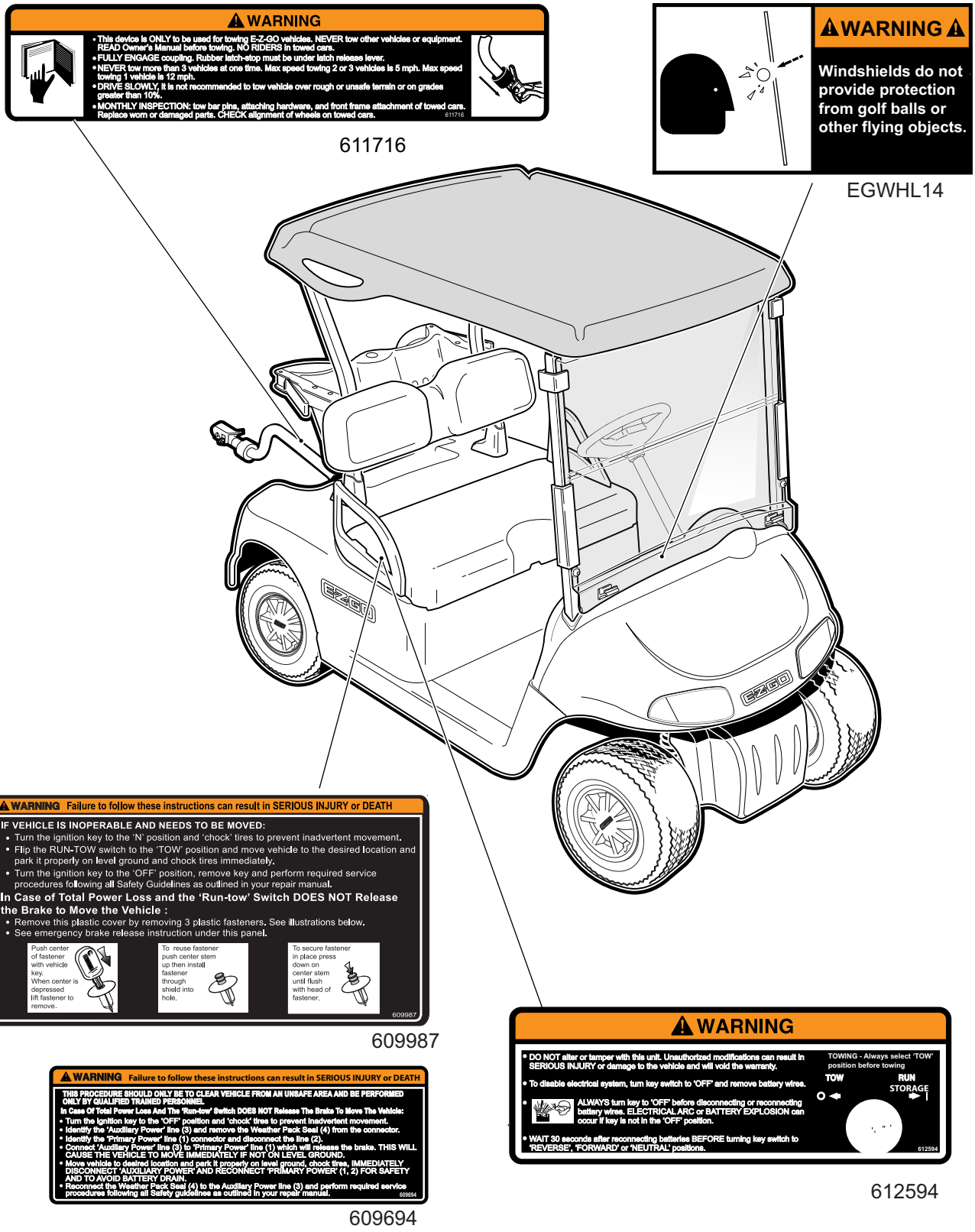
- ALWAYS fully engage the parking brake and remove the key BEFORE leaving the vehicle. In an electric vehicle set the direction selector to "neutral" and in a gasoline vehicle set the selector to "forward".

MAINTENANCE

- This vehicle requires regularly scheduled maintenance (see owner's manual). ONLY qualified personnel should service this vehicle.

608529

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.


WARNING
• This device is ONLY to be used for towing E-Z-GO vehicles. NEVER tow other vehicles or equipment. READ Owner's Manual before towing. NO RIDERS in towed cars.
• FULLY ENGAGE coupling. Rubber latch-stop must be under latch release lever.
• NEVER tow more than 3 vehicles at one time. Max speed towing 2 or 3 vehicles is 5 mph. Max speed towing 1 vehicle is 12 mph.
• DRIVE SLOWLY, it is not recommended to tow vehicle over rough or unsafe terrain or on grades greater than 10%.
• MONTHLY INSPECTION: tow bar pins, attaching hardware, and front frame attachment of towed cars. Replace worn or damaged parts. CHECK alignment of wheels on towed cars.
611716
611716
WARNING
Windshields do not provide protection from golf balls or other flying objects.
EGWHL14
WARNING Failure to follow these instructions can result in SERIOUS INJURY or DEATH
IF VEHICLE IS INOPERABLE AND NEEDS TO BE MOVED:
• Turn the ignition key to the 'N' position and 'chock' tires to prevent inadvertent movement.
• Flip the RUN-TOW switch to the 'TOW' position and move vehicle to the desired location and park it properly on level ground and chock tires immediately.
• Turn the ignition key to the 'OFF' position, remove key and perform required service procedures following all Safety Guidelines as outlined in your repair manual.
In Case of Total Power Loss and the 'Run-tow' Switch DOES NOT Release the Brake to Move the Vehicle :
• Remove this plastic cover by removing 3 plastic fasteners. See illustrations below.
• See emergency brake release instruction under this panel.
Push center of fastener with vehicle key. When center is depressed lift fastener to remove.
To reuse fastener push center stem up then install fastener through shield into hole.
To secure fastener in place press down on center stem until flush with head of fastener.
609987
609987
WARNING
• DO NOT alter or tamper with this unit. Unauthorized modifications can result in SERIOUS INJURY or damage to the vehicle and will void the warranty.
• To disable electrical system, turn key switch to 'OFF' and remove battery wires.
• ALWAYS turn key to 'OFF' before disconnecting or reconnecting battery wires. ELECTRICAL ARC or BATTERY EXPLOSION can occur if key is not in the 'OFF' position.
• WAIT 30 seconds after reconnecting batteries BEFORE turning key switch to 'REVERSE', 'FORWARD' or 'NEUTRAL' positions.
TOWING - Always select 'TOW' position before towing
TOW
RUN
STORAGE
612594
612594
WARNING Failure to follow these instructions can result in SERIOUS INJURY or DEATH
THIS PROCEDURE SHOULD ONLY BE TO CLEAR VEHICLE FROM AN UNSAFE AREA AND BE PERFORMED ONLY BY QUALIFIED TRAINED PERSONNEL
In Case Of Total Power Loss And The 'Run-tow' Switch DOES NOT Release The Brake To Move The Vehicle:
• Turn the ignition key to the 'OFF' position and 'chock' tires to prevent inadvertent movement.
• Identify the 'Auxiliary Power' line (3) and remove the Weather Pack Seal (4) from the connector.
• Identify the 'Primary Power' line (1) connector and disconnect the line (2).
• Connect 'Auxiliary Power' line (3) to 'Primary Power' line (1) which will release the brake. THIS WILL CAUSE THE VEHICLE TO MOVE IMMEDIATELY IF NOT ON LEVEL GROUND.
• Move vehicle to desired location and park it properly on level ground, chock tires, IMMEDIATELY DISCONNECT 'AUXILIARY POWER' AND RECONNECT 'PRIMARY POWER' (1, 2) FOR SAFETY AND TO AVOID BATTERY DRAIN.
• Reconnect the Weather Pack Seal (4) to the Auxiliary Power line (3) and perform required service procedures following all Safety guidelines as outlined in your repair manual.
609694
609694

LABELS & PICTOGRAMS

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

WARNING
FAILURE TO FOLLOW THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN SEVERE PERSONAL INJURY.
AVOID FALLS from the vehicle and other SERIOUS INJURIES:
• Never attempt to enter or exit a moving vehicle.
• AVOID standing in front of, or behind vehicle.
• ONLY 2 occupants per seat.
• Always remain PROPERLY SEATED and HOLDING ON.
• KEEP feet, legs, hands, and arms inside the vehicle at all times.
• NEVER leave children unattended. Children may need assistance to remain properly seated and holding on.
608537

608537

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

Notes:

LABELS & PICTOGRAMS

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

READ THE MANUAL

OPERATE ACCORDING TO LOCAL LAWS AND REGULATIONS

USE CAUTION IN BAD WEATHER

GASOLINE VEHICLES	FORWARD OPERATION	REVERSE OPERATION	PARK VEHICLE
	* TURN KEY TO 'ON' * MOVE DIRECTION SELECTOR TO 'F' * PRESS ACCELERATOR PEDAL GENTLY	* TURN KEY TO 'ON' * MOVE DIRECTION SELECTOR TO 'R' * PRESS ACCELERATOR PEDAL GENTLTY	* MOVE DIRECTION SELECTOR TO 'F' * TURN KEY TO 'OFF' * APPLY PARKING BRAKE

OPERATE FROM DRIVER SIDE ONLY

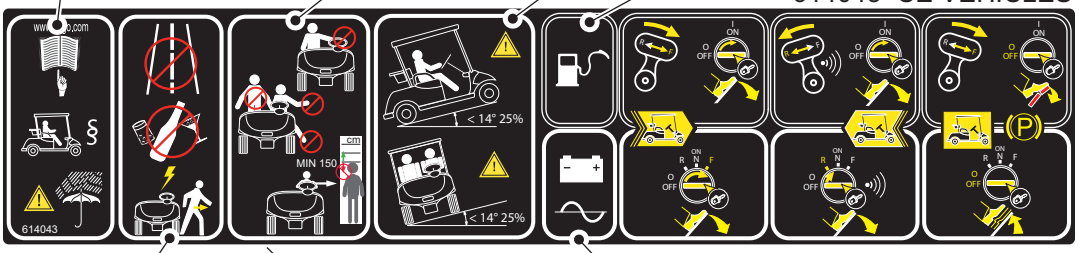
DO NOT STAND UP AND KEEP ENTIRE BODY INSIDE VEHICLE

MINIMUM HEIGHT TO OPERATE VEHICLE IS 150 CM

MAXIMUM RAMP OR HILL

MAXIMUM CROSS RAMP OR HILL

614043 CE VEHICLES

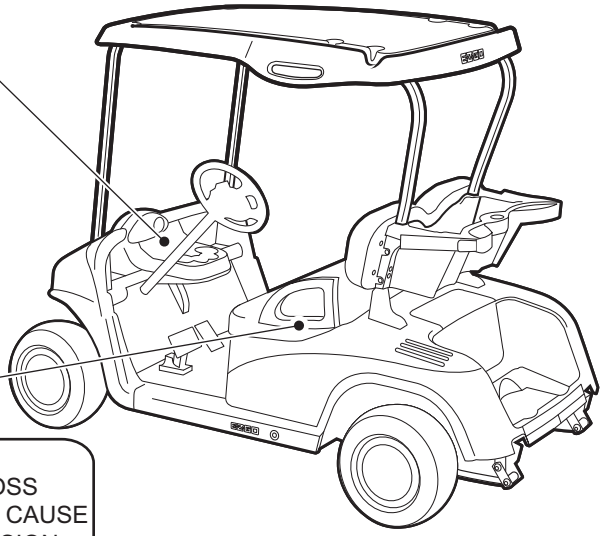


ELECTRIC VEHICLES	FORWARD OPERATION	REVERSE OPERATION	PARK VEHICLE
	* TURN KEY TO 'F' * PRESS ACCELERATOR PEDAL GENTLY	* TURN KEY TO 'R' * GENTLY PRESS ACCELERATOR PEDAL	* TURN KEY TO 'OFF'

DO NOT DRIVE ON HIGHWAY

DO NOT OPERATE IF USING DRUGS OR ALCOHOL

DO NOT OPERATE VEHICLE WHEN LIGHTNING IS IN THE AREA



READ THE MANUAL REPLACEMENT AVAILABLE AT www.ezgo.com

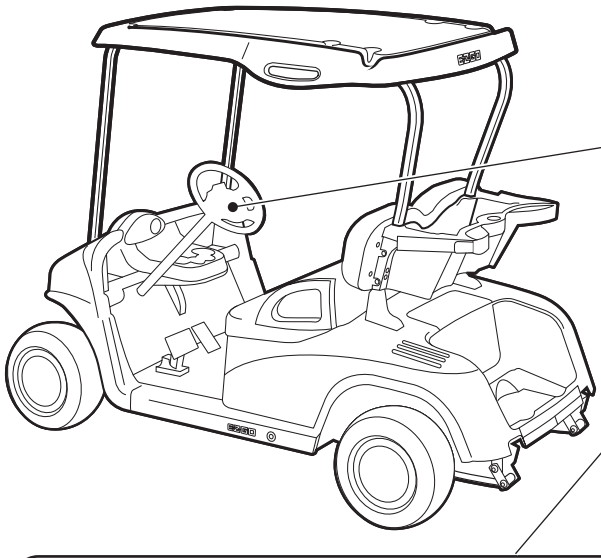
WARNING: NEGATIVE GROUND ELECTRICAL SYSTEM

608818

WARNING: SHORTING ACROSS TERMINALS MAY CAUSE BATTERY EXPLOSION

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

GASOLINE VEHICLES	FORWARD OPERATION * TURN KEY TO 'ON' * MOVE DIRECTION SELECTOR TO 'F' * PRESS ACCELERATOR PEDAL GENTLY	REVERSE OPERATION * TURN KEY TO 'ON' * MOVE DIRECTION SELECTOR TO 'R' * PRESS ACCELERATOR PEDAL GENTLTY	PARK VEHICLE * MOVE DIRECTION SELECTOR TO 'F' * TURN KEY TO 'OFF' * APPLY PARKING BRAKE



614044

WARNING	READ THE MANUAL REPLACEMENT IS AVAILABLE AT www.ezgo.com	READ ALL LABELS	OPERATE FROM DRIVER SIDE ONLY	OPERATE ACCORDING TO LOCAL LAWS AND REGULATIONS	MAINTAIN ACCORDING TO SERVICE & REPAIR MANUAL AVAILABLE AT www.ezgo.com

MINIMUM HEIGHT TO OPERATE VEHICLE IS 150 CM	DO NOT OPERATE VEHICLE WHEN LIGHTNING IS IN THE AREA

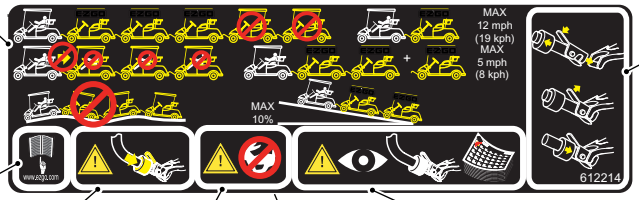
ELECTRIC VEHICLES	FORWARD OPERATION * TURN KEY TO 'F' * PRESS ACCELERATOR PEDAL GENTLY	REVERSE OPERATION * TURN KEY TO 'R' * PRESS ACCELERATOR PEDAL GENTLY	PARK VEHICLE * TURN KEY TO 'OFF'

LABELS & PICTOGRAMS

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

DO NOT TOW MORE THAN 3 VEHICLES MAX 12 mph (19 kph) TOWING 1 VEHICLE
DO NOT DRIVE IN REVERSE WHEN TOWING VEHICLES MAX 5 mph (8 kph) TOWING 2 or 3 VEHICLES
NO PASSENGERS IN TOWED VEHICLES
DO NOT TOW VEHICLES OVER UNEVEN TERRAIN 10% MAX SLOPE FOR TOWING VEHICLES

612214



READ THE MANUAL REPLACEMENT AVAILABLE AT www.ezgo.com

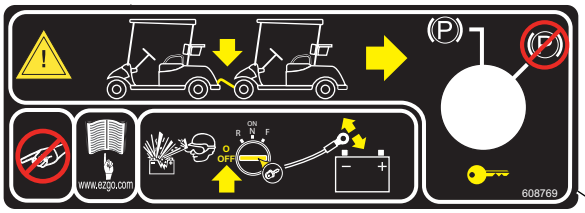
WARNING ENGAGE LOCKING COLLAR

WARNING DO NOT DRIVE FAST

WARNING INSPECT TOW BAR SYSTEM EVERY 30 DAYS

TOW BAR OPERATION
* PULL LOCKING COLLAR AWAY FROM LATCH AND PRESS ON LATCH TAB TO OPEN
* PLACE LATCH OVER FRONT TOWING BRACKET
* CLOSE LATCH AND MOVE LOCKING COLLAR UNDER LATCH TAB
* DO NOT TOW MORE THAN 3 VEHICLES
* 12 mph (19 kph) MAX SPEED TOWING 1 VEHICLE
* DO NOT DRIVE IN REVERSE WHEN TOWING VEHICLES
* NO PASSENGERS IN TOWED VEHICLES
* DO NOT TOW VEHICLES OVER UNEVEN TERRAIN 10% MAXIMUM SLOPE FOR TOWING VEHICLES

WARNING: ATTACH TOW BAR BEFORE TURNING KEY SWITCH TO 'TOW'

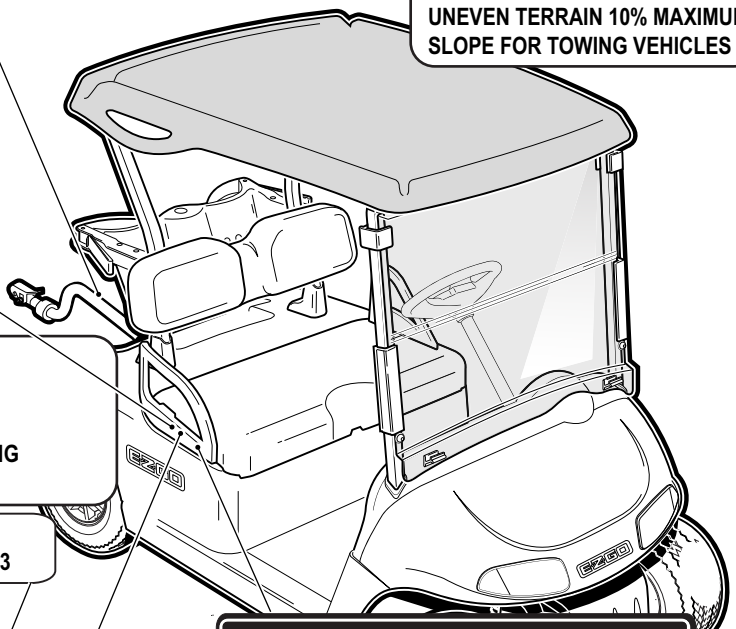


608769

KEEP HANDS OUT

READ THE MANUAL REPLACEMENT AVAILABLE AT www.ezgo.com

TO REDUCE POSSIBILITY OF BATTERY EXPLOSION TURN KEY TO 'OFF' BEFORE DISCONNECTING OR CONNECTING BATTERY WIRES

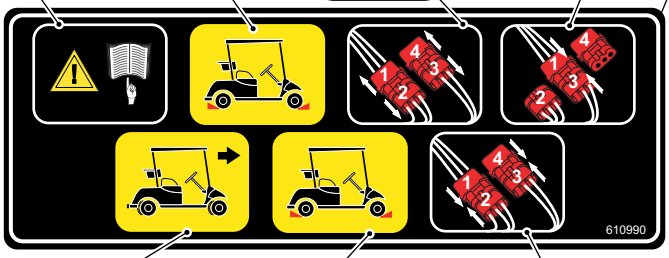


WARNING READ THE MANUAL

CHOCK THE WHEELS

UNPLUG 1 FROM 2 AND 3 FROM 4

PLUG 1 INTO 3

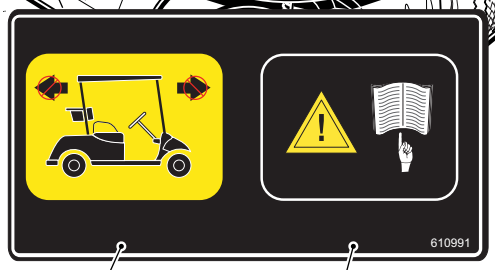


610990

MOVE THE VEHICLE

CHOCK THE WHEELS

PLUG 1 INTO 2 AND 3 INTO 4

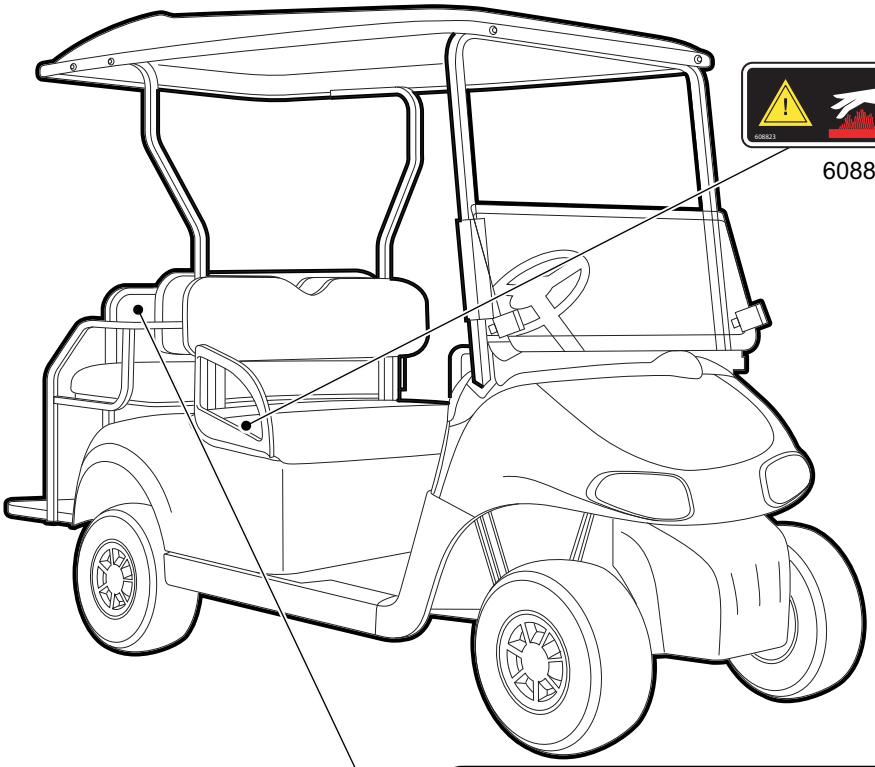


610991

IF THE VEHICLE WILL NOT MOVE

WARNING READ THE MANUAL

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.



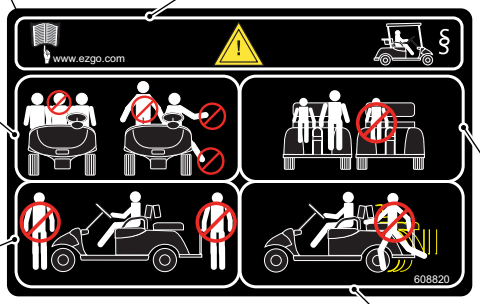
608823

WARNING
HOT SURFACE

READ THE MANUAL
REPLACEMENT
AVAILABLE AT
www.ezgo.com

WARNING

OPERATE ACCORDING
TO LOCAL LAWS AND
REGULATIONS



NO MORE THAN 2
OCCUPANTS IN
EACH SEAT

DO NOT STAND UP
AND KEEP ENTIRE
BODY INSIDE
VEHICLE

CHILDREN MUST BE
ACCOMPANIED BY
AN ADULT

DO NOT ALLOW
CHILDREN TO
RIDE ALONE

DO NOT STAND IN FRONT
OF OR BEHIND VEHICLE

608820

DO NOT GET ON OR OFF
A MOVING VEHICLE

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

Notes:

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

Thank you for purchasing this vehicle. Before driving the vehicle, we ask you to spend some time reading this Owner's Guide. This guide contains the information that will assist you in maintaining this highly reliable vehicle. Some illustrations may show items that are optional for your vehicle. This guide covers the operation of several vehicles, therefore, some illustrations may not represent your vehicle. Physical differences in controls will be illustrated.

This vehicle has been designed and manufactured as a 'World Vehicle'. Some countries have individual requirements to comply with their specifications; therefore, some sections may not apply in your country.

Most of the service procedures in this guide can be accomplished using common automotive hand tools. Contact your service representative on servicing the vehicle in accordance with the Periodic Service Schedule.

Service Parts Manuals as well as Repair and Service Manuals are available from a local Distributor, an authorized Branch or the Service Parts Department. When ordering parts or requesting information for your vehicle, provide the vehicle model, serial number and manufacture date code.

SERIAL NUMBER LOCATION

Three serial number and manufacture date code labels are on the vehicle. One is placed on the steering column (Ref. Fig. 1), the second is located on the frame member under the front splash shield on the driver side (Ref. Fig. 2) and the third is located on the passenger side frame rail at the rear of the vehicle (Ref. Fig. 3).

In order to obtain correct components for the vehicle, the manufacture date code, serial number and vehicle model must be provided when ordering service parts.

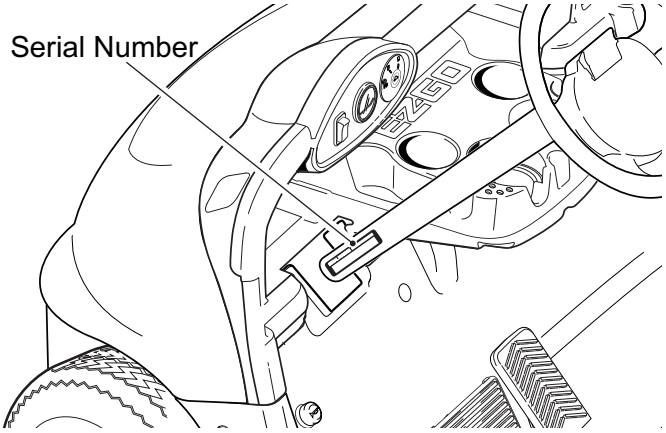


Fig. 1 Serial Number Location on Steering Column

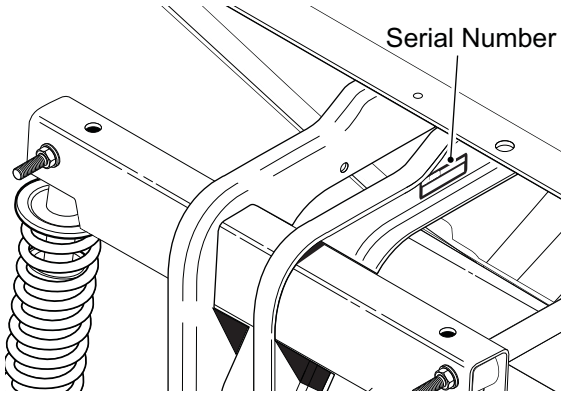


Fig. 2 Serial Number on Front Frame

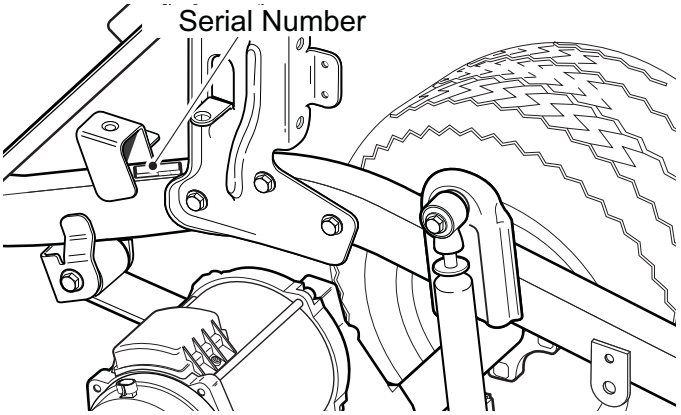


Fig. 3 Serial Number on Rear Frame

BEFORE INITIAL USE

Read and follow the safety label on the instrument panel. Be sure you understand how to operate the vehicle and its equipment as well as how to use it safely. Maintaining good performance depends to a large extent on the operator.

⚠ WARNING

Hydrogen gas is generated as a natural part of the lead acid battery charging process. A 4% concentration of hydrogen gas is explosive and could cause severe injury or death. Charging must take place in an area that is adequately ventilated (minimum of 5 air exchanges per hour).

To reduce the chance of battery explosion that could result in severe injury or death, never smoke around or charge batteries in an area that has open flame or electrical equipment that could cause an electrical arc.

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

Before a new vehicle is put into operation, the items shown in the ***INITIAL SERVICE CHART*** must be performed (Ref. Fig. 4).

The vehicle batteries must be fully charged before initial use.

Check for correct tire inflation. See GENERAL SPECIFICATIONS.

Determine and record the braking distance required to stop the vehicle for future brake performance tests.

Remove the protective clear plastic from the seat bottom and back rest before placing the vehicle in service

ITEM	SERVICE OPERATION
Batteries	Charge batteries
Seats	Remove protective plastic covering
Brakes	Check operation
	Establish acceptable stopping distance
Tires	Check air pressure (see SPECIFICATIONS)
Portable Charger	Remove from vehicle and properly mount

Fig. 4 Initial Service Chart

PORTABLE CHARGER

PORTABLE CHARGER INSTALLATION

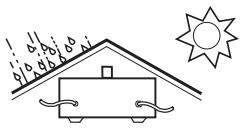
⚠ WARNING

Use charger ONLY on 48 volt battery systems. Other usage may cause personal injury and damage. Lead acid batteries may generate explosive hydrogen gas during normal operation. Keep sparks, flames, and smoking materials away from batteries. Provide adequate ventilation during charging. Never charge a frozen battery. Study all battery manufacturers' specific precautions such as recommended rates of charge and removing or not removing cell caps while charging.

⚠ DANGER

Risk of electric shock. Connect charger power cord to an outlet that has been properly installed and grounded in accordance with all local codes and ordinances. A grounded outlet is required to reduce risk of electric shock – do not use ground adapters or modify plug. Do not touch uninsulated portion of output connector or uninsulated battery terminal. Disconnect the DC supply before making or breaking the connections to the battery while charging. Do not open or disassemble charger. Do not operate charger if the AC supply cord is damaged or if the charger has received a sharp blow, been dropped, or otherwise damaged in any way – refer all repair work to qualified personnel. Not for use by children.

Portable chargers are shipped with the vehicles. Prior to vehicle or charger operation, the charger **must** be removed and mounted on a platform or wall above the ground to permit maximum air flow around and underneath the charger. **A dedicated circuit is required for the charger.** Refer to the charger manual for appropriate circuit protection. For optimum performance and shortest charge times, place the charger in an area with adequate ventilation. The charger should also be placed in an area that will be relatively free of dirt, mud, or dust since accumulations within the fins of the charger will reduce their heat-dissipating qualities. Optimal cooling also occurs when the charger is placed on a horizontal surface with the fins vertical. More airflow from below the charger will help cool the fins, so placement above open areas or areas with cut-outs for airflow is desirable. If the charger is operated in an outdoor location, rain and sun protection must be provided. The charger may get hot during operation and must be placed such that risk of contact by people is reduced. The charger may be mounted on a wall or shelf using #10-M5 screws. The charger's status display must be visible to the user.



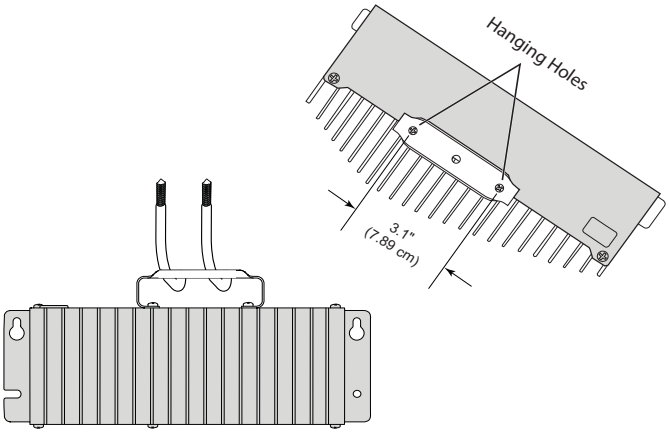
Keep cooling fins clean and free of dirt and debris

NEMA 15 - 5R Grounded AC Receptacle
110 - 120 VAC. Dedicated 15 AMP Circuit

Locations outside the US and Canada: Reference appropriate local electrical code and charger manufacturer recommendations for AC power requirements

Fig. 5 Charger Installation

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.



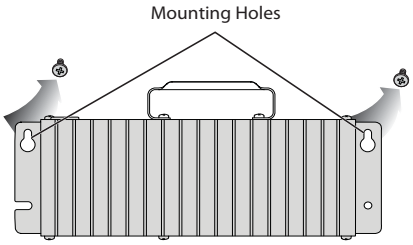


Fig. 6 Charger Mounting

NOTICE

Looping the DC cord through the steering wheel when charging serves as a good reminder to store the cord out of the way when finished with charging. The DC plug can be damaged by driving over or catching the cord on the vehicle when driving away.

⚠ WARNING

An ungrounded electrical device may become a physical hazard that could result in an electrical shock or electrocution.

USING THE CHARGER

The charger may remain plugged into the AC outlet when not in use. To charge the vehicle refer to the instruction labels on the charger. Insert the polarized DC plug completely into the vehicle receptacle. The charger will automatically start a few seconds after the plug is in place. The charger will automatically stop when the batteries are fully charged and the DC plug can be removed to permit use of the vehicle.

⚠ WARNING

To prevent a physical hazard that could result in an electrical shock or electrocution, be sure that the charger plug is not damaged and is inserted into a grounded receptacle.

The power (AC) cord is equipped with a grounded plug. Do not attempt to pull out, cut or bend the ground post.

The charging (DC) cord is equipped with a polarized connector that fits into a matching receptacle on the vehicle. The receptacle is located on the driver side of the vehicle just below the seat bottom.

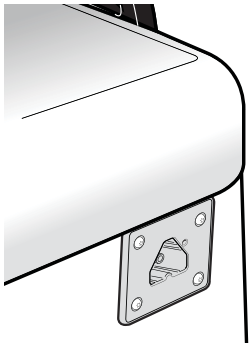


Fig. 7 Charger Receptacle

NOTICE

If vehicle is to be charged with a non E-Z-GO charger, refer to the instructions supplied with the charger.

UNDERSTANDING THE CHARGER

Plugging the charger into the vehicle's charger receptacle will lock the vehicle out of operation. When the charger is plugged into the vehicle's charger receptacle, the charger will automatically turn on and the charger's LED and the vehicle receptacle's LED will start flashing GREEN to indicate the batteries are charging.

Once a minimum battery voltage of 2 volts per cell (Vpc) is reached, the charger's output current will change from a full current charge to the trickle rated charging current. The length of charge time will vary by how depleted the batteries are, the input AC voltage, and/or charger ambient temperatures. The charger's LED will give a SHORT flash if the charge is less than 80% and a LONG flash if the charge is greater than 80%. If the charger's LED is a steady GREEN the batteries are fully charged and the charger may be unplugged, although not necessary. The charger may be left plugged in for long periods of time to maintain the batteries charge level.

If a fault occurred anytime during the charging the charger's LED will quickly flash RED. The specific fault is in-

dicated by the number of RED flashes that occur, there will be a pause and then the flashes will repeat again. There are several possible conditions that will generate errors. Some errors will require human intervention to first resolve the problem and then reset the charger by unplugging the DC cord from the vehicle.

If the AC voltage is interrupted and restored, the charger will turn back on automatically.

LED OPERATION CODES:

SHORT GREEN FLASH = less than 80% charged

LONG GREEN FLASH = more than 80% charged

SOLID GREEN = 100% charged

RED FLASH = fault code

LED FAULT CODES:

RED FLASH: Light turns on briefly, but does not flash after that - check for valid AC voltage.

ONE RED FLASH: One flash, a pause and then again one flash and a pause - Charge Enable Fault: poor contact in the DC connector or dirty contacts or Battery Temperature Fault: battery temperature is greater than 122° F (50° C) or less than 14° F (-10° C).

TWO RED FLASHES: Two flashes, a pause and then again two flashes and a pause - Battery Voltage Fault: Battery pack is less than 36.0 Volts or more than 67.2 Volts. Battery pack is too discharged or over charged for the charger to work.

THREE RED FLASHES: Three flashes, a pause and then again three flashes and a pause - Battery Charge Time-out: Charge time exceeded 24 hours. This may indicate a problem with the battery pack or that the charger output current was severely reduced due to high ambient temperatures.

FOUR RED FLASHES: Four flashes, a pause and then again four flashes and a pause - Battery Fault: Charge time exceeded. This indicates a problem with the battery pack voltage not reaching the required nominal level within the maximum time allowed.

SIX RED FLASHES: Six flashes, a pause and then again six flashes and a pause - Charger Fault: An internal fault has been detected. If this fault is displayed again after unplugging the charger's DC power cord and plugging it back in, the charger must be taken to a qualified service center.

MAINTENANCE INSTRUCTIONS

1. For flooded lead-acid batteries, regularly check the water levels of each battery cell after charging and add distilled water as required to the level specified by the battery manufacturer. Follow the safety instructions recommended by the battery manufacturer.
2. Make sure the charger connections to the battery terminals are tight and clean. Check for any deformations or cracks in the plastic parts. Check the charger harness for chaffing and rubbing. Inspect all wiring for fraying, loose terminals, chaffing, corrosion or deterioration of the insulation.
3. Keep the cooling fins free of dirt and debris, do not expose the charger to oil, dirt, mud or to direct heavy water spray when cleaning equipment.
4. Inspect the plug of the battery charger and the vehicle receptacle housing for dirt or debris. Clean the DC connector monthly or more often if needed.

NOTICE

If vehicle is to be charged with a non E-Z-GO charger, refer to the instructions supplied with the charger.

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

CONTROLS AND INDICATORS

Vehicle controls and indicators consist of:

1. Key Switch / Direction Selector
2. Speedometer / State Of Charge Meter (optional)
3. Head Light Switch (optional)
4. Turn Signal Switch (optional)
5. Horn Button (optional)
6. Accelerator Pedal
7. Service Brake Pedal
8. Run/Tow Switch

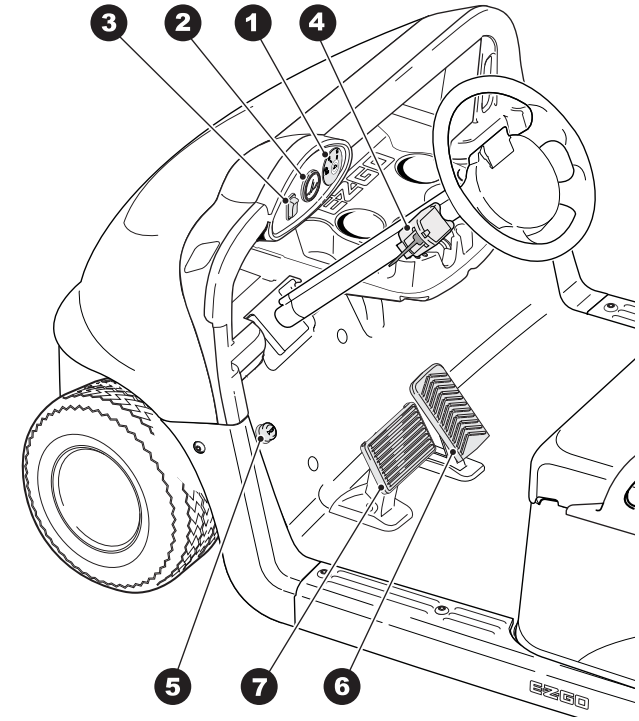


Fig. 8 Operator Controls & Gauges

KEY SWITCH/DIRECTION SELECTOR

Located on the dash panel, the key switch/direction selector (1) enables the electrical system of the vehicle to be turned on and off by turning the key; it also functions as the direction selector for forward, neutral or reverse. To prevent inadvertent operation of the vehicle when left unattended, the key should be turned to the 'OFF' position and removed.

⚠ CAUTION

To reduce the possibility of component damage, the vehicle must be stopped before moving the key switch/ direction selector.

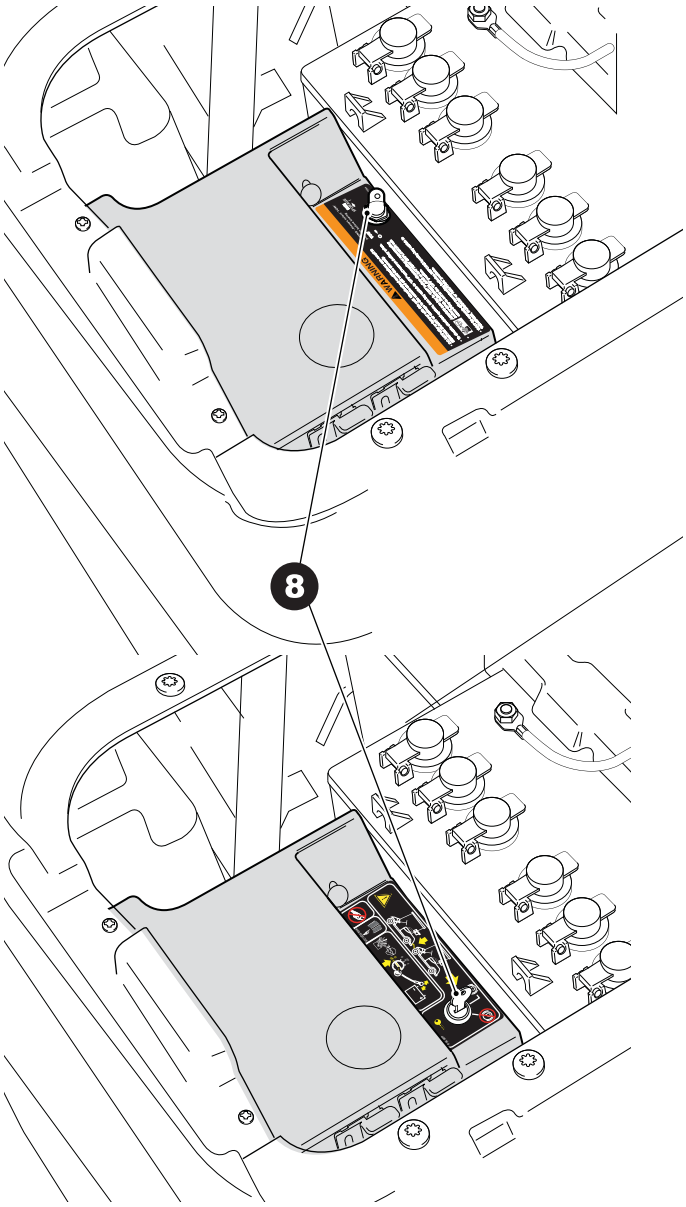


Fig. 9 Run/Tow Switch

SPEEDOMETER / STATE OF CHARGE (SOC) METER (OPTIONAL EQUIPMENT)

If the vehicle is equipped with a speedometer / state of charge meter (2), it is located in the dash panel to the left of the key switch (1) (Ref. Fig. 8). The speedometer displays the MPH, SOC, vehicle mileage, and errors/ warnings. The SOC meter indicates the amount of usable power in the batteries. The state of charge meter on the electric vehicle shows the condition of the battery pack with F indicating a full charge on the battery pack and E indicating the battery pack needs to be charged.

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

HEADLIGHT SWITCH (OPTIONAL EQUIPMENT)

If the vehicle is equipped with headlights, the ON/OFF switch (3) is located on the instrument panel to the left of the key switch (1) (Ref. Fig. 8).

TURN SIGNAL SWITCH (OPTIONAL EQUIPMENT)

If the vehicle is equipped with turn signals, the switch (4) is mounted on the steering column (Ref. Fig. 8).

HORN (OPTIONAL EQUIPMENT)

If the vehicle is equipped with a horn, the horn button (5) is located on the driver's side floorboard; depressing the button will sound the vehicle's horn (Ref. Fig. 8).

NOTICE

If the vehicle is equipped with factory installed custom accessories, some accessories remain operational with the key switch in the 'OFF' position.

⚠ CAUTION

ALL accessories that do NOT use the accessory wiring harness MUST be connected to draw from the entire 48 Volt battery pack. A DC to DC converter is required for accessories that require voltage other than 48 volts to operate properly.

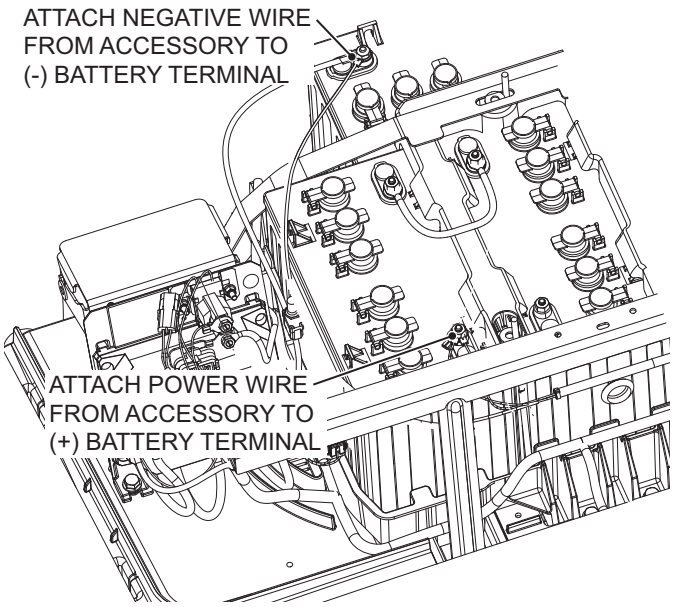


Fig. 10 Attach Accessory Wires to Battery Pack

Accessories, including a DC to DC converter, that are connected to this vehicle and do not use the accessory harness must be connected across the entire 48 volt battery pack. This can be done by connecting to the two battery terminals shown in the illustration.(Ref. Fig. 10) If the accessory requires voltage other than 48 volts a DC to DC converter must be used to change the voltage to the amount required by the accessory. A DC to DC converter is available through E-Z-GO Service Parts.

The Operational Performance Guarantee of 2 rounds per day shall be void if non-factory accessories that use more than 1 Amp/Hour of energy per round are installed on the vehicle.

ACCELERATOR & BRAKE PEDALS

With the key switch in the 'F' or 'R' position, depressing the accelerator pedal (6) starts the motor and will move the vehicle in the direction indicated on the key switch/ direction selector. This vehicle is equipped with a motor brake; when the accelerator pedal is released, the motor will stop. To stop the vehicle more quickly , depress the service brake pedal (7)(Ref. Fig. 8).

RUN/TOW SWITCH

⚠ CAUTION

Before attempting to tow the vehicle, turn the key switch to 'N' and move the Run/Tow switch to the 'TOW' position. Failure to do so will damage the controller or motor.

NOTICE

The RUN/TOW switch should always be returned to the 'RUN/ /STORAGE' or Ⓟ (on European Models) position after towing the vehicle. If the switch is left in the 'TOW' or Ⓟ (on European Models) position for an extended period of time it will drain the batteries.

The run/tow switch (8) is located under the seat on the passenger side of the vehicle (Ref. Fig. 9).

With the switch in the 'TOW' or Ⓟ (on European Models) position and the key in 'N':

- the electronic parking brake is deactivated, which allows the vehicle to be towed or roll freely, except in the event of a controller failure
- the service brake is still active
- the reverse warning beeper is deactivated

With the switch in 'RUN/STORAGE' or Ⓟ (on European Models) position:

- the electronic parking brake is deactivated and the reverse warning beeper features are activated

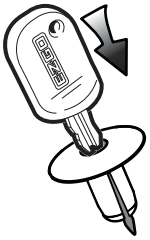
Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

PARKING BRAKE

This vehicle is equipped with an automatic parking brake; when the vehicle is stopped the parking brake is automatically set. The parking brake is released when the key switch/direction selector is in forward ('F') or reverse ('R') and the accelerator is depressed. The parking brake is also released when the run/tow switch is placed in the 'TOW' or (P) (on European Models) position with the key switch turned to neutral ('N').

In the event that the vehicle will not move in forward or reverse, the parking brake can be released using the instructions located on the controller splash shield beneath the seat on the passenger side of the vehicle. To move the vehicle, turn the key switch to 'N', flip the RUN-TOW switch to the 'TOW' position, move the vehicle to a safe location on level ground, chock the tires, and turn the key to 'OFF'.

In case of total power loss and the RUN-TOW switch does not release the parking brake the instructions below the controller splash shield must be used. Chock the tires to prevent the vehicle moving when the brake is released.



To access the instructions remove three re-usable plastic rivets securing the controller splash shield to the body and the controller. To remove the re-usable rivets, press the center of the rivet with the vehicle key. When the center pin snaps into place the rivet can be removed. Repeat the process for each remaining rivet. Turn the splash shield over to reveal the instructions for releasing the parking brake.

⚠ WARNING

THIS PROCEDURE SHOULD ONLY BE PERFORMED BY QUALIFIED TRAINED PERSONNEL.

Make sure that the key is in the 'OFF' position and the tires are chocked to prevent the vehicle moving; then perform the following:

1. Locate the 'Auxiliary Power' line (3) and remove the weather pack seal (4) from the connector.
2. Locate the 'Primary Power' line connector (1) and disconnect it from line (2).
3. Connect the 'Auxiliary Power' line (3) to the 'Primary Power' line (1) which will release the brake. If the tires are not chocked and the vehicle is not on flat ground the vehicle will move immediately.
4. Move the vehicle to desired, safe location and chock the tires immediately.
5. Disconnect the 'Auxiliary Power' line (3) from the 'Primary Power' line (1).
6. Connect the 'Primary Power' line (1) to line (2).
7. Replace the weather pack seal (4) on the 'Auxiliary Power' line connector (3).

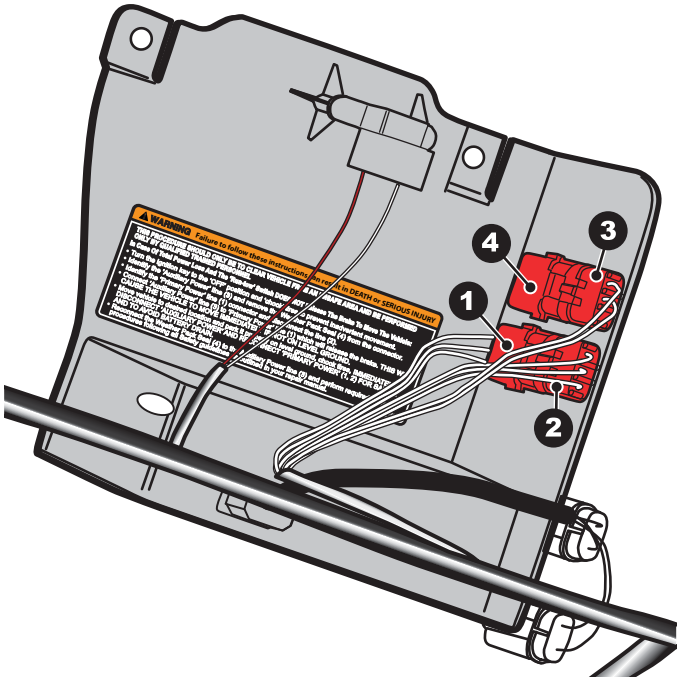


Fig. 11 Splash Shield and Parking Brake Release

To reinstall the controller splash shield, position the splash shield by aligning the mounting holes with the holes in the body, push the center pin of each rivet upward so that the top of the pin is above the rivet head. Place a rivet in each mounting hole of the controller splash shield and push down on the center pin until the top of the pin is flush with the rivet head.

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

OPERATING THE VEHICLE

⚠ CAUTION

Improper use of the vehicle or the lack of proper maintenance may result in damage or decreased performance.

Read the following warnings before attempting to operate the vehicle.

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death resulting from loss of vehicle control, the following warnings must be observed:

When driving vehicle, consider the terrain, traffic conditions and the environmental factors which effect the terrain and the ability to control the vehicle.

Use extra care and reduced speed when driving on poor surfaces, such as loose dirt, wet grass, gravel, etc.

Stay in designated areas and avoid extremely rough terrain.

Maintain a safe speed when driving down hill. Use the service brake to reduce speed when traveling down an incline. A sudden stop or change of direction may result in loss of control.

Slow down before and during turns. All turns should be made at reduced speed.

Never drive vehicle up, down, or across an incline that exceeds 14° (25% grade).

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death resulting from improper vehicle operation, the following warnings must be observed:

Refer to GENERAL SPECIFICATIONS for seating capacity.

To prevent inadvertent movement when the vehicle is to be left unattended, turn key to 'OFF' position and remove the key.

Make sure that the direction selector is in correct position before attempting to start the vehicle.

Always bring the vehicle to a complete stop before shifting the direction selector.

Check the area behind the vehicle before operating in reverse.

All occupants must be seated. Keep entire body inside vehicle and hold on while vehicle is in motion.

REGENERATIVE BRAKING

⚠ WARNING

To prevent the possibility of loss of control that could cause severe injury or death, use service brake to reduce speed.

This vehicle is equipped with a regenerative motor control system.

Example: If both of the following events occur:

a) the vehicle is being driven down a slope
b) the driver attempts to exceed the specified top speed with the accelerator pedal depressed **or** released

the regenerative braking will limit the speed of the vehicle to the specified top speed. When the regenerative braking system is activated by this sequence of events, the motor generates power that is returned to the batteries.

When the vehicle speed is reduced below the maximum by using the service brake, the speed will not increase unless the throttle is increased. When the brake pedal is released the vehicle will slow down as it does with pedal up braking.

PEDAL-UP BRAKING

Pedal-up braking is regenerative braking that occurs when the accelerator pedal is released while the vehicle is moving.

Example: If both of the following events occur:

a) the vehicle is being driven down a slope
b) the accelerator pedal is released

the pedal-up braking will slow the vehicle until the vehicle stops, or the accelerator pedal is applied. When pedal-up braking system is activated by this sequence of events, the motor generates power that is returned to the batteries.

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

HIGH PEDAL DISABLE FEATURE

High pedal disable prevents acceleration if the key is turned on while the accelerator is depressed.

STARTING AND DRIVING

All vehicles are equipped with an interlock system that disables the controller and prevents the vehicle from being operated or towed while the charger is connected. Remove the charger plug from the vehicle receptacle and properly store the cable prior to moving the vehicle.

To operate the vehicle:

- Place the key in the key switch and turn it to the 'ON'/'N' position.
- Move the direction selector to the direction desired.
- Slowly depress the accelerator pedal to start the motor.
- When the accelerator pedal is released, the motor controls the deceleration. To stop the vehicle more quickly, depress the **service brake pedal**.

NOTICE

When the direction selector is in the reverse position, a warning signal will sound to indicate that the vehicle is ready to run in reverse.

STARTING VEHICLE ON A HILL

The parking brake will activate automatically when the vehicle comes to a stop. To start the vehicle on a hill depress the accelerator pedal and the parking brake will be released.

COASTING

Uncontrolled coasting does not occur with this model. However, this is not a substitute for the service brake which should be used to slow the speed of the vehicle quickly.

NOTICE

This model is equipped with a feature (pedal-up braking) that slows the vehicle's speed when the accelerator pedal is released until the vehicle stops.

LABELS AND PICTOGRAMS

Vehicles may be labeled with pictograms as a method of conveying information or warnings. The Vehicle Label Identification Section of this manual explains the labels that are used on this vehicle.

SUN TOP AND WINDSHIELD

⚠ WARNING

The sun top does not provide protection from roll-over or falling objects.

The windshield does not provide protection from tree limbs or flying objects.

The sun top and windshield provide some protection from the elements; however, they will not keep the operator and passenger dry in a downpour. This vehicle is not equipped with seat belts and the sun top has not been designed to provide roll-over protection. In addition, the sun top does not protect against falling objects nor does the windshield protect against flying objects and tree limbs. Keep arms and legs inside of the vehicle while it is moving.

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

VEHICLE CLEANING AND CARE

VEHICLE CLEANING

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or vehicle damage, read all instructions supplied by the manufacturer of the pressure washer.

⚠ CAUTION

When pressure washing the exterior of the vehicle, do not use pressure in excess of 700 psi. To reduce the possibility of cosmetic damage, do not use any abrasive or reactive solvents to clean plastic parts.

It is important that proper techniques and cleaning materials be used. Using excessive water pressure may cause severe injury to the operator or bystander, damage to the seals, plastics, seat material, body finish or electrical system. Do not use pressure in excess of 700 psi to wash the exterior of the vehicle.

Clean the windshield with lots of water, a mild soap and a clean cloth.

Normal cleaning of vinyl seats and plastic or rubber trim requires the use of a mild soap solution applied with a sponge or soft brush and wiped with a damp cloth.

Removal of oil, tar, asphalt, shoe polish, etc., requires the use of a commercially available vinyl/rubber cleaner.

The painted surfaces of the vehicle provide attractive appearance and durable protection. Frequent washing with lukewarm or cold water and mild detergent is required to preserve the painted surfaces.

Occasional cleaning and waxing with non-abrasive products designed for ‘clear coat’ automotive finishes will enhance the appearance and durability of the painted surfaces.

Corrosive materials used as fertilizers or for dust control can collect on the underbody of the vehicle. These materials will cause corrosion of underbody parts unless flushed occasionally with plain water. Thoroughly clean any areas where mud or other debris can collect. Sediment packed in closed areas should be loosened to ease its removal, taking care not to chip or otherwise damage paint.

REPAIR

LIFTING THE VEHICLE

Tool List	**Qty.**
Floor Jack	1
Jack Stands	4
Wheel Chocks	4

Some servicing operations may require the front wheels, the rear wheels, or the entire vehicle be raised.

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death from a vehicle falling from a jack:

Be sure the vehicle is on a firm and level surface.

Never get under a vehicle while it is supported by a jack.

Use jack stands and test the stability of the vehicle on the stands.

Always place chocks in front and behind the wheels not being raised.

Use extreme care since the vehicle is extremely unstable during the lifting process.

⚠ CAUTION

When lifting the vehicle, position the jacks and jack stands at the areas indicated only.

To raise the entire vehicle, install the wheel chocks in front and behind each front wheel. Center the jack under the bagwell and place a piece of wood, approximately 2" x 4" x 12", between the jack and the underside of the bagwell. Raise the vehicle and position the jack stands under the frame where the leaf spring mounting bracket is welded to the frame.(Ref. Fig. 13)

Lower the jack and test the stability of the vehicle on the two jack stands.

Place the jack under the center front of the car just behind the bumper. Raise the vehicle and position the jack stands under the frame where the instrument panel support is attached to the frame.(Ref. Fig. 13)

Lower the jack and test the stability of the vehicle on all four jack stands.

To raise only the front or rear of the vehicle, place the wheel chocks in front and behind the wheels that are not to be raised. The jack may be left under the center front

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

of the frame while the front end of the vehicle is on the jack stands.

Lower the vehicle by reversing the lifting sequence.

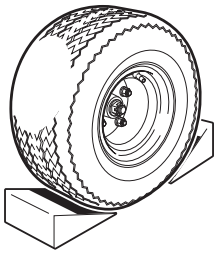


Fig. 12 Chock Wheels

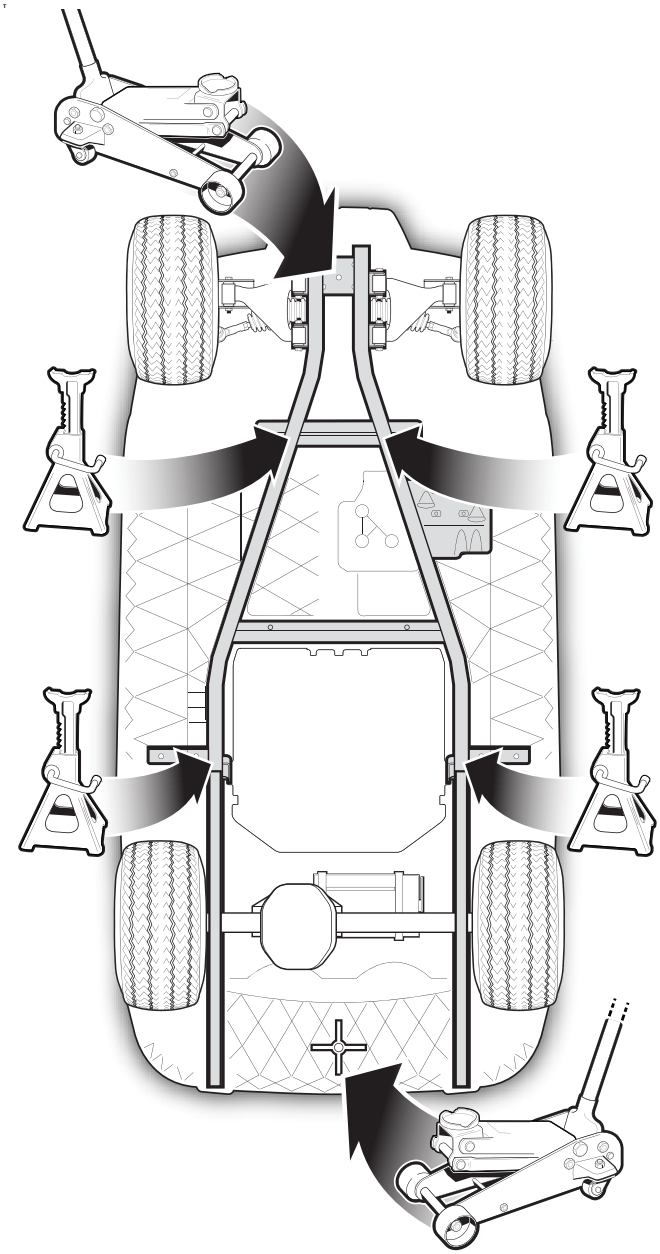


Fig. 13 Lifting the Vehicle

WHEELS AND TIRES

TIRE REPAIR

Tool List	**Qty.**
Lug Wrench, 3/4"	1
Impact Socket, 3/4"	1
Impact Wrench	1
Torque Wrench, ft. lbs.	1

⚠ WARNING

A tire explosion can cause severe injury or death. Never exceed the inflation pressure rating on the tire sidewall.

To reduce the possibility of tire explosion, pressurize tire with small amount of air applied intermittently to seat beads. Due to the low volume of the small tires, overinflation can occur in seconds. Never exceed the tire manufacturer's recommendation when seating a bead. Protect face and eyes from escaping air when removing a valve core.

To reduce the possibility of severe injury caused by a broken socket when removing wheels, use only sockets designed for impact wrench use.

Use caution when inflating tires. Overinflation could cause the tire to separate from the wheel or cause the tire to explode, either of which could cause severe injury.

DO NOT use low inflation tires on any E-Z-GO vehicle. DO NOT use any tire which has a recommended inflation pressure less than the inflation pressure recommended in the owner's guide.

Use caution when inflating tires. Due to the low volume of the small tires, overinflation can occur in seconds. Overinflation could cause the tire to separate from the wheel or cause the tire to explode.

Tire inflation should be determined by the condition of the terrain. See GENERAL SPECIFICATIONS section for recommended tire inflation pressure. For outdoor applications with major use on grassy areas, the following should be considered. On hard turf, it is desirable to have a **slightly** higher inflation pressure. On very soft turf, a lower pressure reduces the possibility of tires cutting into the turf. For vehicles being used on paved or hard surfaces, tire inflation pressure should be in the higher allowable range, but under no condition should inflation

pressure be higher than recommended on tire sidewall. **All four tires** should have the same pressure for optimum handling characteristics. Be sure to install the valve stem dust cap after checking or inflating.

The vehicle is fitted with low pressure tubeless tires mounted on one piece rims; therefore, the most cost effective way to repair a puncture in the tread is to use a commercial tire plug.

NOTICE

Tire plug tools and plugs are available at most automotive parts outlets and have the advantage of not requiring the tire be removed from the wheel.

If the tire is flat, remove the wheel and inflate the tire to the maximum recommended pressure for the tire. Immerse the tire in water to locate the leak and mark with chalk. Insert tire plug in accordance with manufacturer's instructions

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury, be sure the mounting/demounting machine is anchored to floor. Wear OSHA approved safety equipment when mounting/demounting tires.

If the tire is to be removed or mounted, the tire changing machine manufacturer's recommendations must be followed in order to reduce possibility of severe injury.

WHEEL INSTALLATION

⚠ CAUTION

To reduce the possibility of component damage, do not tighten lug nuts to more than 85 ft. lbs. (115 Nm) torque.

NOTICE

It is important to follow the 'cross sequence' pattern when installing lug nuts. This will assure even seating of the wheel against the hub.

With the valve stem to the outside, mount the wheel onto the hub with lug nuts. Finger tighten the lug nuts (1) in a 'cross sequence' pattern (Ref. Fig. 14). Tighten the lug nuts to 50 - 85 ft. lbs. (70 - 115 Nm) torque in 20 ft. lbs. (30 Nm) increments following the 'cross sequence' pattern.

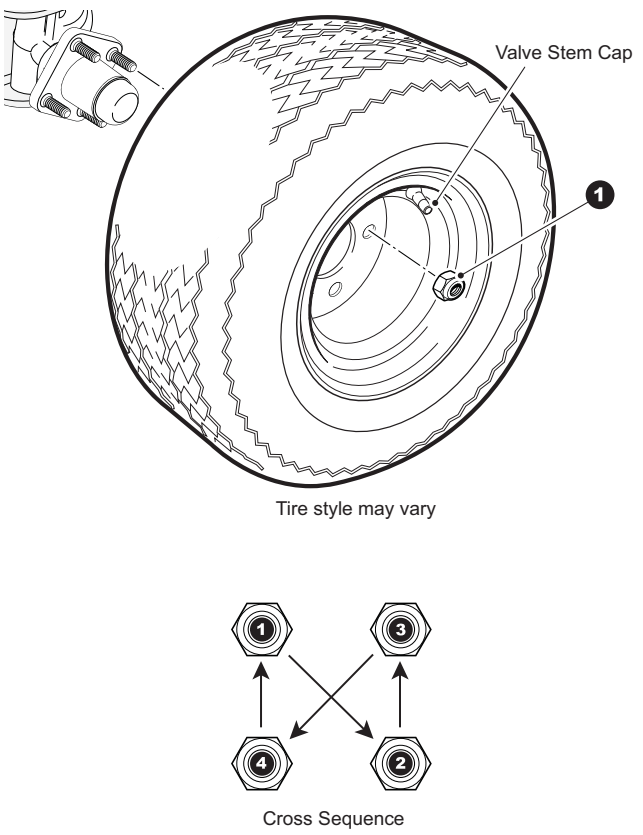


Fig. 14 Wheel Installation

LIGHT BULB REPLACEMENT

⚠ CAUTION

To reduce the possibility of premature bulb failure, do not touch new bulbs with bare fingers. Use clean, dry tissue or paper towel to handle the glass portion of the bulb.

HEAD LIGHT BULB REPLACEMENT

Make sure that the vehicle key switch is in the 'OFF' position and the key has been removed. For vehicles equipped with lights mounted in the cowl locate the headlight bulb socket on the backside of the light assembly.

1. Disconnect the accessory harness (5) from the light bulb.
2. Turn the headlight bulb (3) clockwise and pull to remove.

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

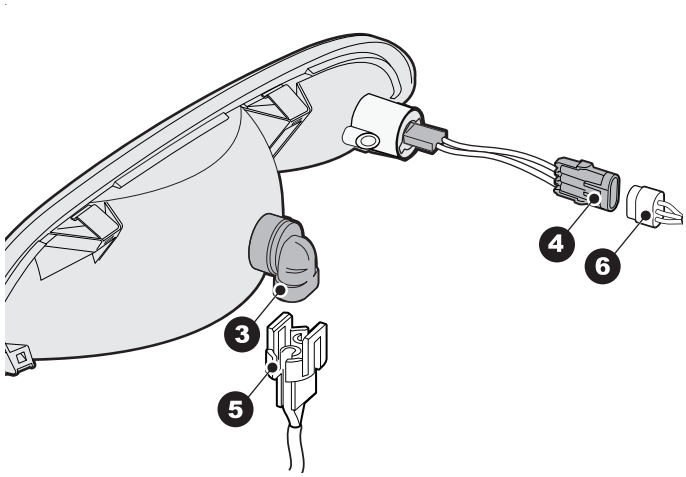


Fig. 15 Headlight Bulb Replacement

3. Align the bulb with the opening in the back of the headlight assembly.
4. Turn the bulb (3) counter clockwise until it stops.
5. Connect the accessory harness (5) to the light bulb (3).

TURN SIGNAL BULB REPLACEMENT

Make sure that the vehicle key switch is in the 'OFF' position and the key has been removed.

1. Remove the phillips head screw (7) and turn the retaining collar (8) to align with the turn signal bulb housing (9).
2. Grip the turn signal bulb housing (9) and pull backward to remove housing from the headlight assembly.

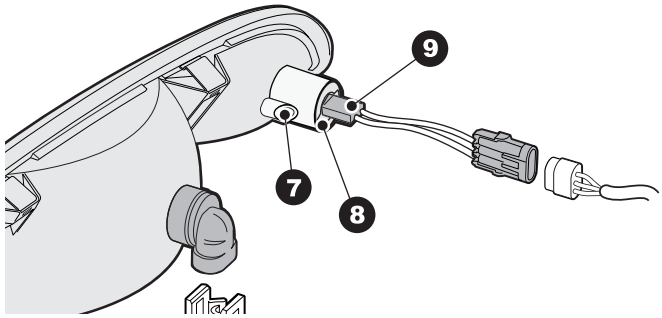


Fig. 16 Turn Signal Bulb Replacement

3. Remove the bulb from the housing and replace with a new one.
4. Push turn signal housing (9) into headlight assembly firmly, making sure that it is seated completely.
5. Turn the retaining collar (8) to secure the bulb housing and install the phillips head screw (7) to secure in place.

TAILLIGHT/BRAKE LIGHT BULB REPLACEMENT

Make sure that the vehicle key switch is in the 'OFF' position and the key has been removed.

1. Remove the two phillips head screws (10) that secure the lens (11) to the taillight assembly.
2. Remove the light bulb.
3. Install the new light bulb.
4. Install the lens (11) and secure in place with the two phillips head screws. (10)

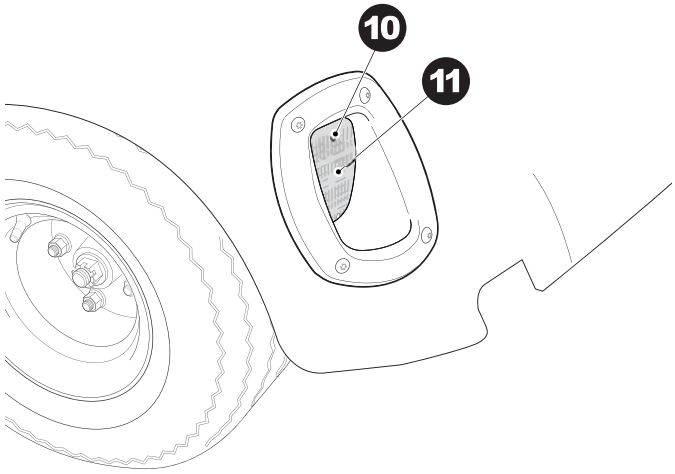


Fig. 17 Tail and Brake Light Bulb Replacement

TRANSPORTING VEHICLE

TOWING

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death:

Use extra caution when towing a vehicle.

DO NOT ride on the vehicle being towed.

DO NOT attempt to tow the vehicle with ropes, chains or any device other than a factory approved tow bar.

DO NOT tow the vehicle on highways.

DO NOT tow a single vehicle at speeds in excess of 12 mph (19 kph).

DO NOT tow more than three vehicles at a time.

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

DO NOT exceed 5 mph (8 kph) while towing multiple vehicles.

⚠ CAUTION

Place key switch in 'N' and the Run/Tow switch in the 'TOW' or Ⓟ (on European Models) position prior to towing the vehicle to prevent damage to the electric motor and controller.

Do not tow a single vehicle at speeds in excess of 12 mph (19 kph). Do not tow more than three vehicles at a time. Do not exceed 5 mph (8 kph) while towing multiple vehicles. Towing the vehicle above the recommended speed may result in severe injury and/or damage to the vehicle and other property.

Tow bars are not intended for road use.

NOTICE

If a vehicle is towed in excess of 15 mph the motor brake will engage and slow the vehicle down.

This vehicle is equipped with a 'Run/Tow' switch located underneath the seat on the passenger side. The 'TOW' or Ⓟ (on European Models) position, with the key switch in the 'N' position, allows the vehicle to roll freely without activating the warning beeper and eliminating potential damage to controller or motor. Check to see that vehicles to be towed are switched to the 'TOW' or Ⓟ (on European Models) position and the key is turned to the neutral ('N') position. Always return the switch to the 'RUN/STORAGE' or Ⓟ (on European Models) position after moving the vehicle and make sure that the key switch is turned to 'OFF' and the key removed.

Never use ropes or chains to tow vehicle(s). Tow bars are available from the E-Z-GO Service Parts Department.

Tow bars are not intended for highway use. Before towing, place the direction selector in neutral (N) and make sure that the 'Run/Tow' switch in 'TOW' or Ⓟ (on European Models). Do not ride on a vehicle being towed. Tow bars are designed to tow only one vehicle at a maximum speed of 12 mph (19 kph) and up to three vehicles at a maximum speed of 5 mph (8 kph).

In the event that there is no power through the controller to release the parking brake with the vehicle in the 'TOW' or Ⓟ (on European Models) mode, the vehicle can still be moved by using the procedure described under PARKING BRAKE. See "PARKING BRAKE" on page 7.

HAULING

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death while transporting the vehicle:

Secure the vehicle and contents.

Never ride on the vehicle being transported.

Always remove the windshield before transporting.

Maximum speed with sun top installed is 50 mph (80 kph).

If the vehicle is to be transported at highway speeds, the sun top must be removed and the seat bottom secured. When transporting vehicle below highway speeds, check for tightness of hardware and cracks in sun top at mounting points. Always remove windshield when transporting. Always check that the vehicle and contents are adequately secured before transporting. The rated capacity of the trailer or truck must exceed the weight of the vehicle (see GENERAL SPECIFICATIONS for vehicle weight) and load plus 1000 lbs. (454 kg). Secure the vehicle using ratchet tie downs.

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

SERVICE AND MAINTENANCE

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death from improper servicing techniques:

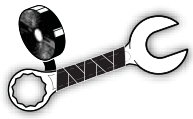
DO NOT attempt any type of servicing operations before reading all notes, cautions and warnings in this manual.

Any servicing requiring adjustments to be made to the powertrain while the motor is running must be made with both drive wheels raised and vehicle properly supported on jack stands.

To reduce the possibility of motor damage, never operate vehicle at full throttle for more than 4 - 5 seconds while vehicle is in a 'no load' condition.

Wear eye protection when working on the vehicle. Use extra care when working around batteries, or using solvents or compressed air.

To reduce the possibility of causing an electrical arc, which could result in a battery explosion, turn off all electrical loads from the battery before removing battery wires.



Wrap wrenches with vinyl tape to reduce the possibility of a dropped wrench 'shorting out' a battery, which could result in an explosion.

The electrolyte in a battery is an acid solution which can cause severe burns to the skin and eyes. Treat all electrolyte spills to the body and eyes with extended flushing with clear water. Contact a physician immediately.

Any electrolyte spills should be neutralized with a solution of 2 teaspoons (10 ml) sodium bicarbonate (baking soda) dissolved in 1 quart (1 liters) of water and flushed with water.

Aerosol containers of battery terminal protectant must be used with extreme care. Insulate metal container to reduce the possibility of can contacting battery terminals which could result in an explosion.

It is in the best interest of both vehicle owner and service technician to carefully follow the procedures recommended in this manual. Preventative maintenance, applied at recommended intervals, is the best guarantee for keeping the vehicle both dependable and economical.

This vehicle will give years of satisfactory service, providing it receives regular maintenance. Refer to the Periodic Service Schedule for appropriate service intervals (Ref. Fig. 21).

ROUTINE MAINTENANCE

⚠ CAUTION

To prolong vehicle life, some maintenance items must be serviced more frequently on vehicles used under severe driving conditions such as extreme temperatures, extreme dust/debris conditions, frequent use with maximum load.

To access the powertrain for routine maintenance, lift or remove the seat and remove the rear access panel. For major repair, refer to the appropriate Technician's Repair and Service Manual.

Some service procedures may require the vehicle to be lifted. Refer to LIFTING THE VEHICLE for proper lifting procedure and safety information.

TIRE INSPECTION

Tire condition should be inspected per the Periodic Service Schedule. Inflation pressures should be checked when the tires are cool. Be sure to install the valve dust cap after checking or inflating.

REAR AXLE

The only maintenance required for the first five years is the periodic inspection of the rear axle for lubricant leakage. Unless leakage is evident, the lubricant need only be replaced after five years. Refer to the Service & Repair Manual p/n 605975 for the fluid replacement procedure.

HARDWARE

Periodically, the vehicle should be inspected for loose fasteners. Fasteners should be tightened in accordance with the Torque Specifications table (Ref. Fig. 20).

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

Use care when tightening fasteners and refer to the Technician's Repair and Service Manual for specific torque values.

Generally, three classes of standard hardware and two classes of metric hardware are used in the vehicle. Grade 5 hardware can be identified by the three marks on the hexagonal head and grade 8 hardware is identified by 6 marks on the head. Metric hardware is marked on the head with 8.8 or 10.9. Unmarked hardware is Grade 2.

CAPACITIES AND REPLACEMENT PARTS

FLUID	PART NUMBER	QTY
Rear Axle Lubricant Mobilube 85W - 140	613175	25 oz. (651 ml)
Friction Modifier E-Z-GO	611242	2 oz. (59 ml)

Fig. 18 Capacities

ITEM	PART NUMBER
Fuse	**ATC 10A (E-Z-GO P/N 35212G07)**
Headlight Bulb	**894 (E-Z-GO P/N 74004G01)**
Turn Signal Bulb	**912-NA (E-Z-GO P/N 74005G01)**
Tail Light Bulb	**2057 (E-Z-GO P/N 604311)**

Fig. 19 Replacement Part

ALL TORQUE FIGURES ARE IN FT. LBS. (Nm)
Unless otherwise noted in text, tighten all hardware in accordance with this chart.
This chart specifies 'lubricated' torque figures. Fasteners that are plated or lubricated when installed are considered 'wet' and require approximately 80% of the torque required for 'dry' fasteners.

BOLT SIZE	1/4"	5/16"	3/8"	7/16"	1/2"	9/16"	5/8"	3/4"	7/8"	1"
Grade 2	4 (5)	8 (11)	15 (20)	24 (33)	35 (47)	55 (75)	75 (102)	130 (176)	125 (169)	190 (258)
Grade 5	6 (8)	13 (18)	23 (31)	35 (47)	55 (75)	80 (108)	110 (149)	200 (271)	320 (434)	480 (651)
Grade 8	6 (8)	18 (24)	35 (47)	55 (75)	80 (108)	110 (149)	170 (230)	280 (380)	460 (624)	680 (922)
BOLT SIZE	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14			
Class 5.8 (Grade 2)	1 (2)	2 (3)	4 (6)	10 (14)	20 (27)	35 (47)	55 (76.4)			
Class 8.8 (Grade 5)	2 (3)	4 (6)	7 (10)	18 (24)	35 (47)	61 (83)	97 (131)			
Class 10.9 (Grade 8)	3 (4)	6 (8)	10 (14)	25 (34)	49 (66)	86 (117)	136 (184)			

Fig. 20 Torque Specifications and Bolt Grades

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

PERIODIC SERVICE SCHEDULE

✓ - CHECK **C&A** - CHECK & ADJUST **CL** - CLEAN **R** - REPLACE

REMARKS	before each use DAILY	20 rnds/20 hrs 100 miles/160 kms MONTHLY	60 rnds/60 hrs 300 miles/500 kms QUARTERLY	125 rnds/125 hrs 600miles/1000 kms SEMI-ANNUAL	250 rnds/250 hrs 1200miles/2000 kms ANNUAL	5 YEARS	PAGE
Tires - pressure, condition of tires & rims	✓	✓	✓	✓	✓		9
Hardware - loose or missing	✓	✓	✓	✓	✓		
Reverse Warning Indicator	✓	✓	✓	✓	✓		
Overall Vehicle Condition	✓	✓	✓	✓	✓		
Batteries - state of charge, condition, loose terminals, corrosion, hold down & hardware	✓	✓	CL	CL	CL		17
Batteries* - check electrolyte level, fill if required		C&A	C&A	C&A	C&A		18
Brakes - smooth operation of pedal, stopping distance	✓	✓	✓	✓	✓		
Brakes - aggressive stop test, does brake hold on a hill		✓	✓	✓	✓		
Accelerator - smooth operation	✓	✓	✓	✓	✓		
Wiring - loose connections, broken or missing insulation		✓	✓	✓	✓		
Charger Receptacle - clean connections		CL	CL	CL	CL		
Steering Assembly - excessive play, loose or missing hardware		✓	✓	✓	✓		
Tie Rods - excessive play, bent rods, loose or missing hardware		✓	✓	✓	✓		
Rear Axle - oil leakage, noise, loose or missing hardware		✓	✓	✓	✓		14
Rear Axle - drain & replace fluid						R	14
Front Suspension - strut oil leakage, excessive play in hubs or kingpins, worn bushings, loose or missing hardware		✓	✓	✓	✓		
Front Wheel Alignment - unusual tire wear			C&A	C&A	C&A		
Rear Suspension - shock oil leakage, worn bushings, loose or missing hardware			✓	✓	✓		

Fig. 21 Periodic Service Schedule

*Use only distilled or purified water that is free of contaminants to fill batteries.

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

BATTERIES AND CHARGING

SAFETY

NOTICE

Always observe the following warnings when working on or near batteries:

⚠ WARNING

To prevent battery explosion that could result in severe personal injury or death, keep all smoking materials, open flames or sparks away from the batteries.

Hydrogen gas is formed when charging batteries. Do not charge batteries without adequate ventilation. A 4% concentration of hydrogen gas is explosive.

Be sure that the key switch is off and all electrical accessories are turned off before starting work on the vehicle.

Never disconnect a circuit under load at a battery terminal.

Batteries are heavy. Use proper lifting techniques when moving them. Always lift the battery with a commercially available battery lifting device.

Use care not to tip batteries when removing or installing them; spilled electrolyte can cause burns and damage.

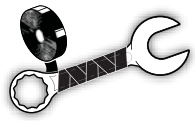
The electrolyte in a storage battery is an acid solution which can cause severe burns to the skin and eyes. Treat all electrolyte spills to the body and eyes with extended flushing with clear water. Contact a physician immediately.

Always wear a safety shield or approved safety goggles when adding water or charging batteries.

Any electrolyte spills should be neutralized with a solution of 1/4 cup (60 ml) sodium bicarbonate (baking soda) dissolved in 1 1/2 gallons (6 liters) of water and flushed with water.

Overfilling batteries may result in electrolyte being spilled from the battery during the charge cycle. Expelled electrolyte may cause damage to the vehicle and storage facility.

Aerosol containers of battery terminal protectant must be used with extreme care. Insulate metal container to prevent can from contacting battery terminals which could result in an explosion.



Wrap wrenches with vinyl tape to prevent the possibility of a dropped wrench from 'shorting out' a battery, which could result in an explosion and severe personal injury or death.

BATTERY

A battery is defined as two dissimilar metals immersed in an acid. If the acid is absent or if the metals are not dissimilar, a battery has not been created. The batteries most commonly used in these vehicles are lead acid.

A battery does not store electricity, but is able to produce electricity as the result of a chemical reaction which releases stored chemical energy in the form of electrical energy. The chemical reaction takes place faster in warm conditions and slower in cold conditions. Temperature is important when conducting tests on a battery and test results must be corrected to compensate for temperature differences.

As a battery ages, it still performs adequately except that its **capacity** is diminished. Capacity describes the time that a battery can continue to provide its design amperes from a full charge.

A battery has a maximum life, therefore good maintenance is designed to maximize the **available** life and reduce the factors that can reduce the life of the battery.

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

BATTERY MAINTENANCE

Tool List	Qty.
Insulated Wrench, 9/16"	1
Battery Carrier	1
Hydrometer	1
Battery Maintenance Kit P/N 25587-G01	1

AT EACH CHARGING CYCLE

⚠ WARNING

To reduce the possibility of fire, never attach a battery charger to a vehicle that is to be unattended beyond the normal charging cycle. Overcharging could cause damage to the vehicle batteries and result in extreme overheating. The charger should be checked after 24 hours and unplugged after the charge cycle is complete.

Before charging the batteries, inspect the plug of the battery charger and vehicle receptacle housing for dirt or debris.

Charge the batteries after each day's use.

MONTHLY

- Inspect all wiring for fraying, loose terminations, corrosion or deterioration of insulation.
- Check that the electrolyte level is correct and add suitable water as required.
- Clean the batteries and wire terminations.
- Coat battery terminals with commercially available protectant.

ELECTROLYTE LEVEL AND WATER

The correct level of the electrolyte is 1/2" (13 mm) above the plates in each cell.

This level will leave approximately 1/4" - 3/8" (6 - 10 mm) of space between the electrolyte and the vent tube. The electrolyte level is important since any portion of the plates exposed to air will be ruined beyond repair. Also avoid filling with too much water, which will result in electrolyte being forced out of the battery due to gassing and a decrease in volume of the electrolyte that results from the charging cycle.

⚠ CAUTION

DO NOT overfill batteries. The charging cycle will expel electrolyte and result in component damage

A battery being charged will 'gas' with the majority of the gassing taking place at the end of the charging cycle. This gas is hydrogen which is lighter than air. Water and sulfuric acid droplets will be carried out of the battery vents by the hydrogen gas, however, this loss is minimal. If the battery electrolyte level is too high, the electrolyte will block the vent tube and the gas will force it out of the vent tube and battery cap. The water will evaporate but the sulfuric acid will remain where it can damage vehicle components and the storage facility floor. Sulfuric acid loss will weaken the concentration of acid within the electrolyte and reduce the life of the battery.

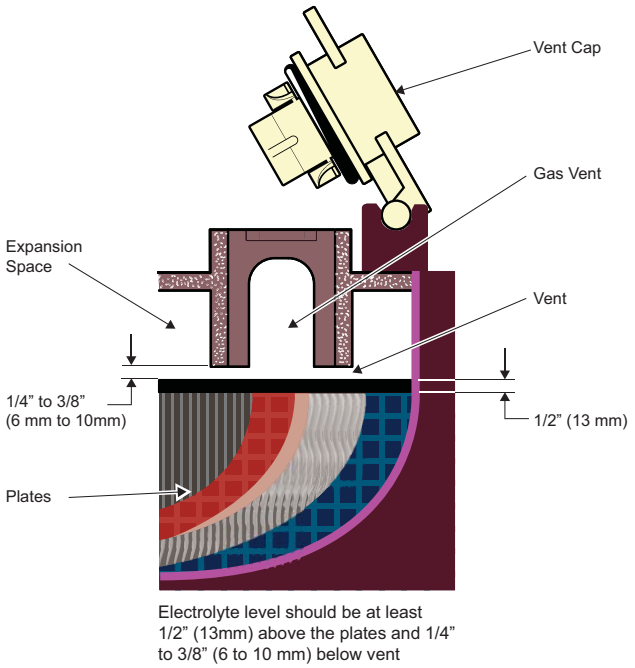

Vent Cap
Gas Vent
Expansion Space
Vent
1/4" to 3/8" (6 mm to 10mm)
1/2" (13 mm)
Plates
Electrolyte level should be at least 1/2" (13mm) above the plates and 1/4" to 3/8" (6 to 10 mm) below vent

Fig. 22 Correct Electrolyte Level

Over the life of the battery, a considerable amount of water is consumed. It is important that the water used be pure and free of contaminants that could reduce the life of the battery by reducing the chemical reaction. The water must be distilled or purified by an efficient filtration system. Water that is not distilled should be analyzed and, if required, filtration installed to permit the water to meet the requirements of the water purity table (Ref. Fig. 23).

Even if the water is colorless, odorless, tasteless and fit for drinking, the water should be analyzed to see that it does not exceed the impurity levels specified in the table.

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

Impurity	Parts Per Million
Color	Clear
Suspended	Trace
Total Solids	100
Calcium & Magnesium Oxides	40
Iron	5
Ammonia	8
Organic & Volatile Matter	50
Nitrites	5
Nitrates	10
Chloride	5

Fig. 23 Water Purity Table

Automatic watering devices such as the one included in the Battery Maintenance Kit (P/N 25587-G01) can be used with an approved water source. These watering devices are accurate, easy to use and allow for rapid filling. They also maintain the correct electrolyte level within the battery cells.

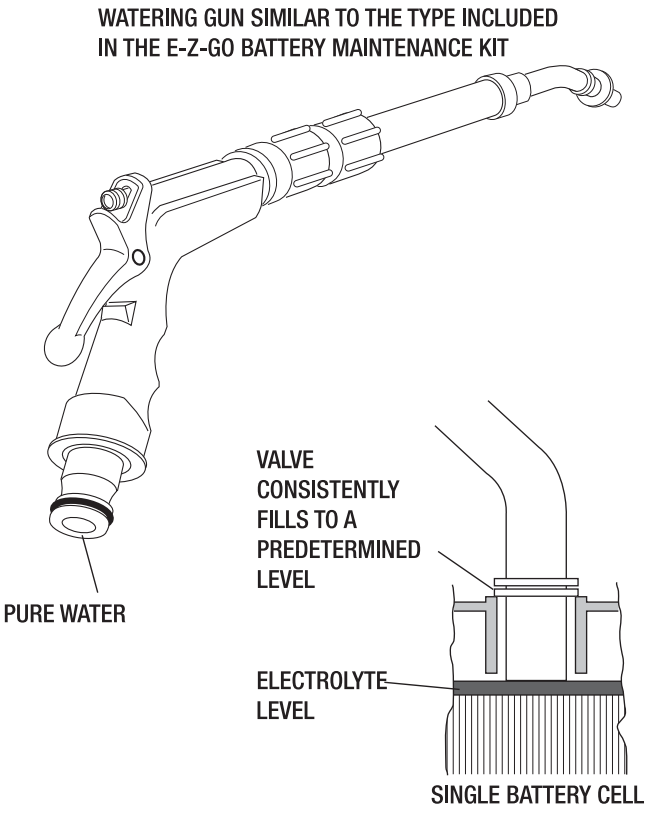

WATERING GUN SIMILAR TO THE TYPE INCLUDED IN THE E-Z-GO BATTERY MAINTENANCE KIT
PURE WATER
VALVE CONSISTENTLY FILLS TO A PREDETERMINED LEVEL
ELECTROLYTE LEVEL
SINGLE BATTERY CELL

Fig. 24 Automatic Watering Gun

NOTICE

The watering device should only be used if the electrolyte level is less than 1/2” (13 mm) above top of plates.

⚠ WARNING

The electrolyte in a storage battery is an acid solution which can cause severe burns to the skin and eyes. Treat all electrolyte spills to the body and eyes with extended flushing with clear water. Contact a physician immediately.

Always wear a safety shield or approved safety goggles when adding water or charging batteries.

Any electrolyte spills should be neutralized with a solution of 1/4 cup (60 ml) sodium bicarbonate (baking soda) dissolved in 1 1/2 gallons (6 liters) of water and flushed with water.

CLEANING BATTERIES

When cleaning the outside of the batteries and terminals, do not use a water hose without first spraying the batteries with a solution of baking soda (sodium bicarbonate) and water to neutralize any acid deposits. Use of a water hose without first neutralizing the acid will move the acid from the top of the batteries to another area of the vehicle or storage facility, where it will attack the metal structure or the concrete/asphalt floor. After hosing down the batteries, a residue will be left on the batteries which is conductive and will contribute to the discharge of the batteries.

⚠ CAUTION

To prevent battery damage, be sure that all battery caps are tightly installed.

The correct cleaning technique is to spray the top and sides of the batteries with a solution of baking soda and water. This solution is best applied with a garden-type sprayer equipped with a non-metallic spray wand. The solution should consist of 1/4 cup (60 ml) of baking soda mixed with 1 1/2 gallons (6 liters) of clear water. In addition to the batteries special attention should be paid to metallic components adjacent to the batteries, these should also be sprayed with the baking soda solution.

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

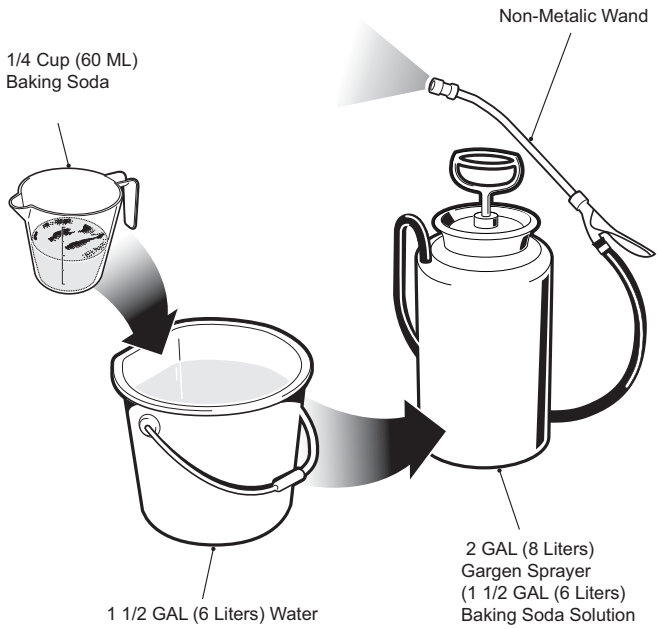


Fig. 25 Preparing Acid Neutralizing Solution

Allow the solution to set for at least three minutes; use a soft bristle brush or cloth to wipe the tops of the batteries in order to remove any residue that could cause the self-discharge of the battery. Rinse the entire area with low pressure clear water. All of the items required for complete battery cleaning and watering are contained in the Battery Maintenance Kit (P/N 25587-G01).

Cleaning should take place once a month or more often under extreme conditions. After batteries are clean and dry, the terminals should be coated with a commercially available protectant. **Aerosol containers of battery terminal protectant must be used with extreme care. Insulate the metal container to prevent the can from contacting the battery terminals.**

BATTERY REMOVAL & INSTALLATION

Tool List	**Qty.**
Insulated Wrench, 9/16"	1
Socket, 1/2" Deep-well	1
Socket, 9/16"	1
Ratchet	1
Battery Carrier Strap	2
Torque Wrench, in. lbs.	1
Portable Lifting Device	1
Torx Bit, 50 IP	1

⚠ WARNING

SAFETY FIRST

Batteries are heavy. Use proper lifting techniques when moving them. Always lift the battery with a commercially available battery lifting device. Use care not to tip batteries when removing or installing them; spilled electrolyte can cause burns and damage.

NOTICE

In the following text, there are references to removing/installing bolts, etc. Additional hardware (nuts, washers, etc.) that is removed must always be installed in its original position unless otherwise specified. Non-specified torques are as shown in the torque specifications (See Fig. 20).

1. Turn vehicle key to the off position and remove the key.
2. Using an insulated wrench, disconnect the main negative (-), BL-, battery cable.
3. Using an insulated wrench, disconnect the main positive (+), BL+, battery cable.
4. Using an insulated wrench, disconnect and remove all other wires connected to the batteries.
5. Remove the two Pan Head Torx screws, (one on each side) from the Battery Strap.
6. Remove the battery hold down and the battery strap by loosening all three hex nuts until they are at the end of the J-bolt and unhooking the J-bolts from the battery tray. When removing the J-bolts from between the batteries it may help to tilt the battery to the outside of the car to release the pressure on the J-bolt.
7. Remove the batteries using commercially available battery carrier straps (2 per battery) and a portable lifting device. Remove the three front batteries (1, 2, & 3) one at a time; then using the carrier straps tilt the last battery (4) to the front of the vehicle just enough to clear the rear body and using the portable lifting device lift the battery up and out of the vehicle.
8. Check the area surrounding the battery tray for corrosion. If any corrosion is found, it should be immediately removed with a putty knife and a wire brush (for metal surfaces) or a plastic bristle brush (for plastic surfaces). The area should be washed with a solution of baking soda and water and dried thoroughly. All

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

metal surfaces that have been cleaned must be primed and painted with a corrosion resistant paint.

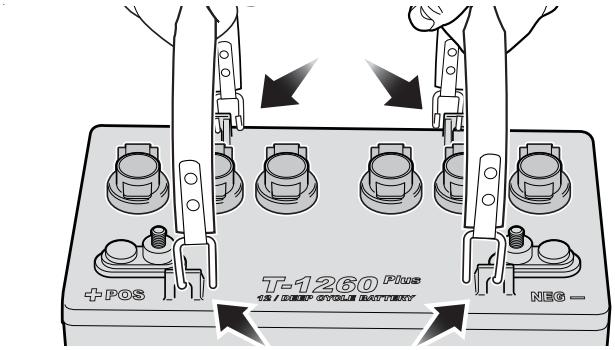


Fig. 26 Battery Removal

9. Replace the batteries, using the portable lifting device, starting with the battery located at the back of the battery tray (4), making sure that it is positioned as shown.

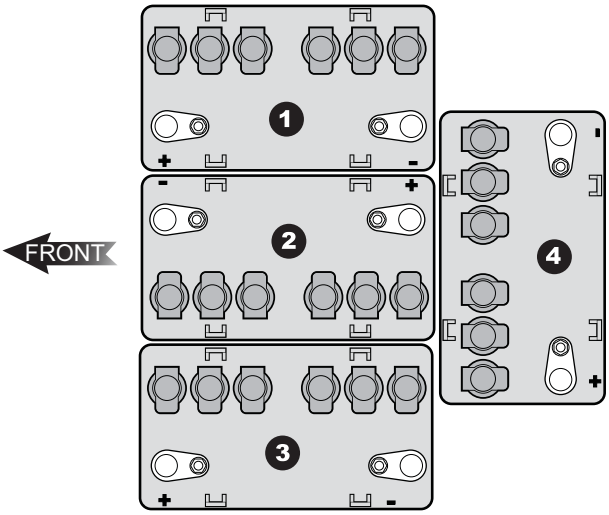


Fig. 27 Battery Placement & Orientation

10. With the J-bolts in the battery hold-down and held in place by the hex nuts on the end of the threaded portion; carefully position the battery hold-down and the battery strap, guiding the J-bolts between the batteries (it may be necessary to tip the batteries slightly) and into the slots in the battery tray. Tighten the hex nuts on the J-bolts making sure that the J-bolts are securely hooked in the battery tray. Tighten the J-bolt hex nuts to 62 - 80 in. lbs. (7 - 9 Nm) torque.
11. Install the two Pan Head Torx drive screws through the ends of the battery strap into the holes on the vehicle frame and tighten them to 80 - 97 in. lbs. (9 - 11 Nm) torque.

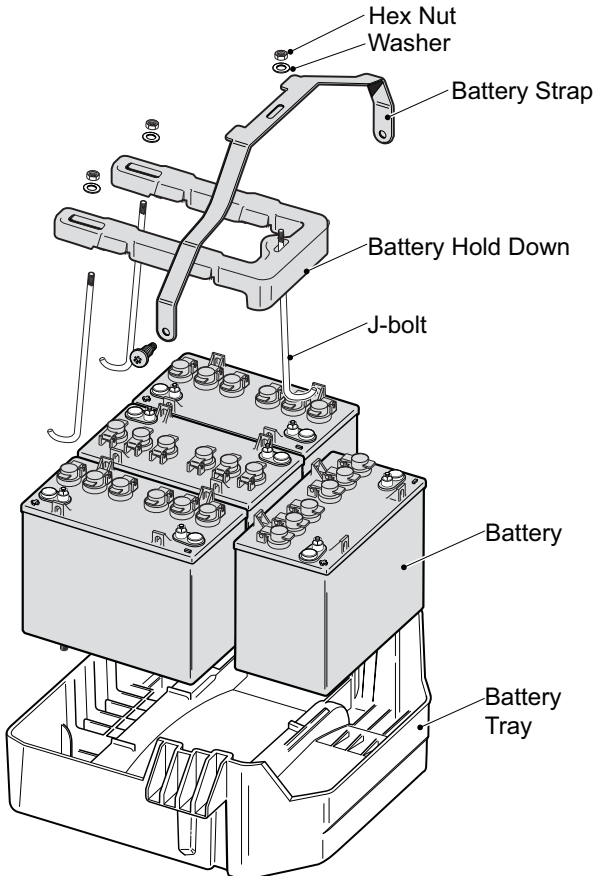


Fig. 28 Battery Components

12. Inspect all wires and terminals and clean any corrosion from the battery terminals or wire terminals with a solution of baking soda and water, using a wire brush to completely remove corrosion if required.
13. Carefully replace the wires on the battery terminals as shown (Ref. Fig. 29). Make sure to reconnect the main negative (-) battery cable, BL-, from the controller last.
14. Tighten all battery terminal hardware to 98 - 105 in. lbs. (11 - 12 Nm) torque.
15. Protect the battery terminals and battery cable terminals with a commercially available protective coating.

⚠ WARNING

To prevent battery explosion that could result in severe personal injury or death, extreme care must be used with aerosol containers of battery terminal protectant. Insulate the metal container to prevent the metal can from contacting battery terminals which could result in an explosion.

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

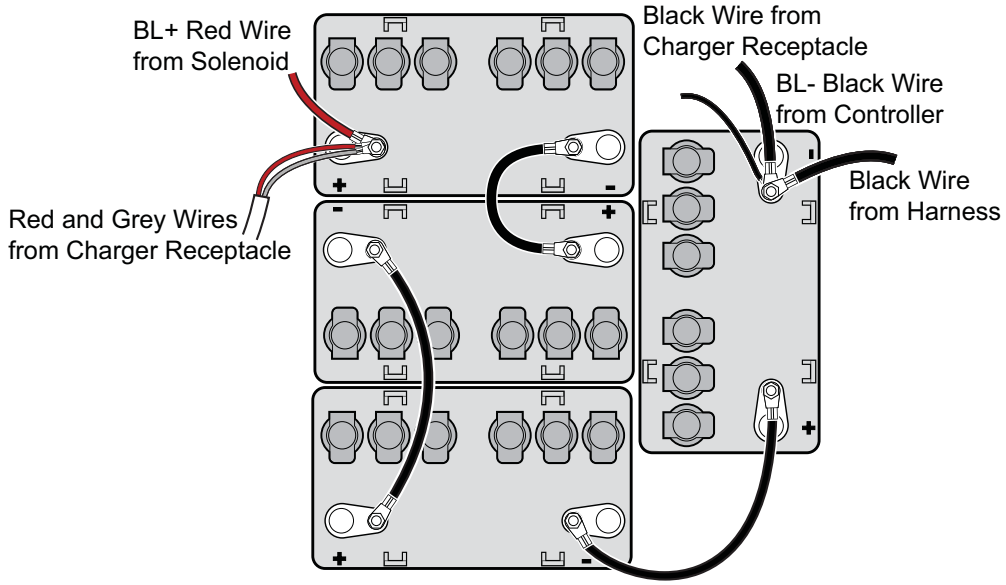


Fig. 29 Battery Connections

PROLONGED STORAGE

⚠ CAUTION

Battery charger, controller and other electronic devices need to be disconnected since they will contribute to the premature discharge of batteries.

NOTICE

The 'RUN/TOW' switch, located under the passenger seat is set to 'RUN/STORAGE' c Ⓟ (on European Models) position for long term storage of the vehicle to avoid draining of the batteries.

During periods of storage, the batteries will need attention to keep them maintained and prevent discharge.

In high temperatures the chemical reaction is faster, while low temperatures cause the chemical reaction to slow down. A vehicle that is stored at 90° F (32° C) will loose .002 of specific gravity each day. If a fully charged battery has a specific gravity of 1.275, and the battery is allowed to sit unused, it will become partially discharged. When it reaches 1.240, which it will do in less than twenty days, it should be recharged. If a battery is left in a discharged state, sulfating takes place on and within the plates. This condition is not reversible and will cause permanent damage to the battery. In order to prevent damage, the battery should be recharged. A hydrometer (P/N 50900-G1) can be used to determine the specific gravity and therefore the state of charge of a battery.

In winter conditions, the battery must be fully charged to prevent the possibility of freezing. A fully charged battery will not freeze in temperatures above -75° F (-60° C). Although the chemical reaction is slowed in cold temperatures, the battery must be stored fully charged, and disconnected from any circuit that could discharge the battery. For portable chargers, disconnect the charging plug from the vehicle receptacle. For on-board chargers, disconnect the charging harness from the batteries. The batteries must be cleaned and all deposits neutralized and removed from the battery case to prevent self discharge. The batteries should be tested or recharged at thirty day minimum intervals.

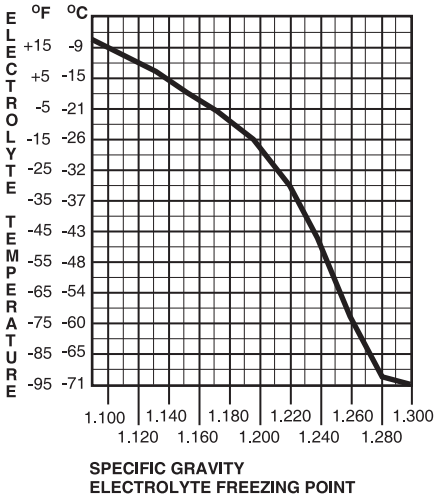


Fig. 30 Freezing Point of Electrolyte

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

BATTERY CHARGING

The battery charger is designed to fully charge the battery set. If the batteries are severely deep cycled, some automatic battery chargers contain an electronic module that may not activate and the battery charger will not function. Automatic chargers will determine the correct duration of charge to the battery set and will shut off when the battery set is fully charged. Always refer to the instructions of the specific charger used.

Before charging, the following should be observed:

⚠ CAUTION

Do not overfill batteries. The charging cycle will expel electrolyte and result in component damage.

- The electrolyte level in all cells must be at the recommended level and cover the plates.
- The charging must take place in an area that is well ventilated and capable of removing the hydrogen gas that is generated by the charging process. A **minimum** of five air exchanges per hour is recommended.
- The charging connector components must be in good condition and free from dirt or debris.
- The charger connector must be fully inserted into the vehicle receptacle.
- The charger connector/cord set is protected from damage and is located in an area to prevent injury that may result from personnel running over or tripping over the cord set.
- The charger is automatically turned off during the connect/disconnect cycle and therefore no electrical arc is generated at the DC plug/receptacle contacts.

NOTICE

In **some** portable chargers, there will be a rattle present in the body of the charger DC plug. This rattle is caused by an internal magnet contained within the charger plug. The magnet is part of the interlock system that prevents the vehicle from being driven when the charger plug is inserted in the vehicle charging receptacle.

TROUBLESHOOTING

In general, troubleshooting will be done for two distinct reasons. First, a battery that performs poorly and is outside of the manufacturers specification should be identified in order to replace it under the terms of the manufacturer's warranty. Different manufacturers have different requirements. Consult the battery manufacturer or the manufacturer's representative for specific requirements.

The second reason is to determine why a particular vehicle does not perform adequately. Performance problems may result in a vehicle that runs slowly or in a vehicle that is unable to operate for the time required.

A new battery must **mature** before it will develop its maximum capacity. Maturing may take up to 100 charge/discharge cycles. After the maturing phase, the older a battery gets, the lower the capacity. The only way to determine the capacity of a battery is to perform a load test using a discharge machine following manufacturer's recommendations.

A cost effective way to identify a poorly performing battery is to use a hydrometer to identify a battery in a set with a lower than normal specific gravity. Once the particular cell or cells that are the problem are identified, the suspect battery can be removed and replaced. At this point there is nothing that can be done to salvage the battery; however, the individual battery should be replaced with a good battery of the same brand, type and approximate age.

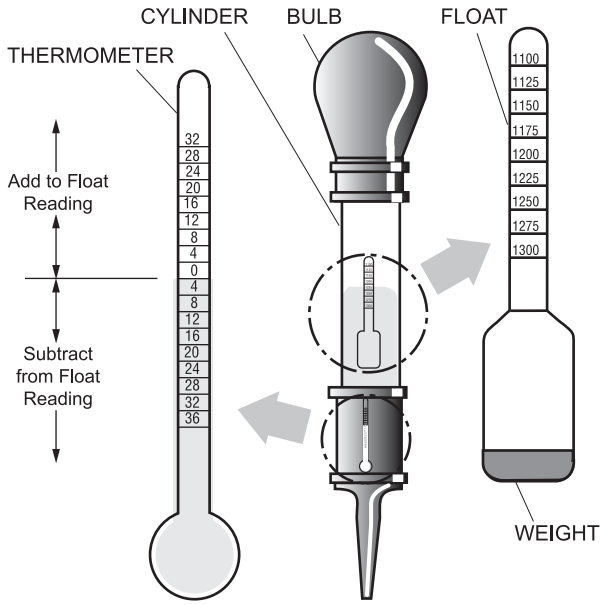


Fig. 31 Hydrometer

HYDROMETER

A hydrometer is used to test the state of charge of a battery cell. This is performed by measuring the density of the electrolyte, which is accomplished by measuring the specific gravity of the electrolyte. The greater the concentration of sulfuric acid, the more dense the electrolyte becomes. The higher the density, the higher the state of charge.

⚠ WARNING

To prevent battery explosion that could result in severe personal injury or death, never insert a metal thermometer into a battery. Use a hydrometer with a built in thermometer that is designed for testing batteries.

Specific gravity is the measurement of a liquid that is compared to a baseline. The baseline is water which is assigned a base number of 1.000. The concentration of sulfuric acid to water in a new golf car battery is 1.280 which means that the electrolyte weighs 1.280 times the weight of the same volume of water. A fully charged battery will test at 1.275 - 1.280 while a discharged battery will read in the 1.140 range.

NOTICE

Do not perform a hydrometer test on a battery that has just been watered. The battery must go through at least one charge and discharge cycle in order to permit the water to adequately mix with the electrolyte.

The temperature of the **electrolyte** is important since the hydrometer reading must be corrected to 80° F (27° C). High quality hydrometers are equipped with an internal thermometer that will measure the temperature of the electrolyte and will include a conversion scale to correct the float reading. It is important to recognize that the electrolyte temperature is significantly different from the ambient temperature if the vehicle has been operated.

USING A HYDROMETER

1. Draw electrolyte into the hydrometer several times to permit the thermometer to adjust to the electrolyte temperature and note the reading. Examine the color of the electrolyte. A brown or gray coloration indicates a problem with the battery and is a sign that the battery is nearing the end of its life.
2. Draw the minimum quantity of electrolyte into the hydrometer to permit the float to float freely without contacting the top or bottom of the cylinder.
3. Hold the hydrometer in a vertical position at eye level and note the reading where the electrolyte meets the scale on the float.
4. Add or subtract four points (.004) to the reading for every 10° F (6° C) the electrolyte temperature is above or below 80° F (27° C). Adjust the reading to conform with the electrolyte temperature, e.g., if the reading indicates a specific gravity of 1.250 and the electrolyte temperature is 90° F (32° C), **add** four points (.004) to the 1.250 which gives a corrected reading of 1.254. Similarly if the temperature was 70° F (21° C), **subtract** four points (.004) from the 1.250 to give a corrected reading of 1.246.
5. Test each cell and note the readings (corrected to 80° F or 27° C). A variation of fifty points between any two cell readings (example 1.250 - 1.200) indicates a problem with the low reading cell(s).

As a battery ages the specific gravity of the electrolyte will decrease at full charge. This is not a reason to replace the battery providing all cells are within fifty points of each other.

Since the hydrometer test is in response to a vehicle exhibiting a performance problem , the vehicle should be recharged and the test repeated. If the results indicate a weak cell, the battery or batteries should be removed and replaced with a good battery of the same brand, type and approximate age.

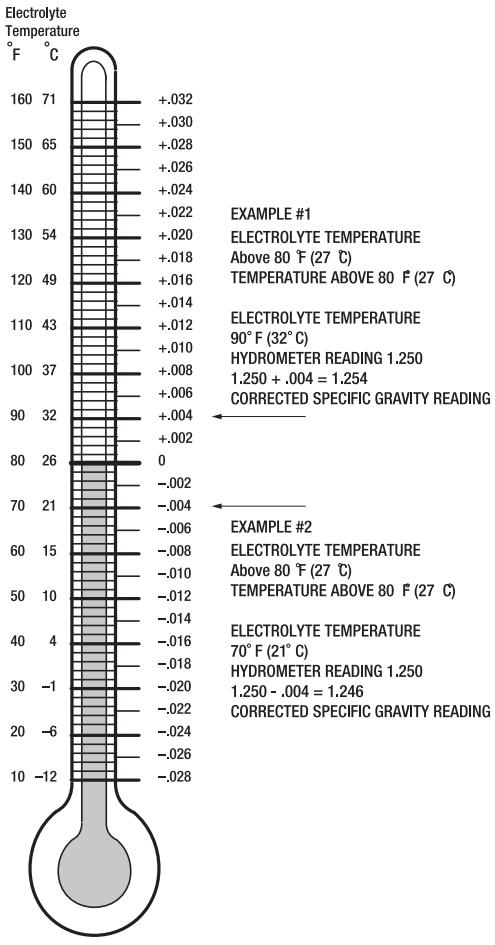


Fig. 32 Hydrometer Temperature Correction

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

Notes:

GENERAL SPECIFICATIONS

RXV ELECTRIC - FLEET VEHICLE SPECIFICATIONS

BATTERIES	Four 12 Volt deep cycle (70 minute minimum, 140 Amp-Hour discharge rate)
SPEED CONTROLLER	Solid state, 230 Amp capacity
MOTOR	3 phase AC induction
TRANSAXLE	16.99:1 Reverse helical geared with input pinion splined to the motor shaft
BRAKES	Motor brake controlled by the speed control unit and service brake pedal
PARKING BRAKE	Automatic parking brake function
FRONT SUSPENSION	Coil springs over hydraulic shock absorbers
REAR SUSPENSION	Leaf springs with hydraulic shock absorbers
STEERING	Single reduction rack & pinion
STEERING WHEEL	Dual handgrips, scorecard holder & pencil holder
SEATING	Foam cushion with vinyl cover and hip restraints/hand holds
SEATING CAPAPCITY	Operator & 1 passenger
TOTAL LOAD CAPACITY	800 lbs. (360 kg) including operator, passenger, accessories & cargo
SPEED	14 mph (23 kph) in forward on flat ground
CHASSIS	Welded tubular steel, powder coated (DuraShield™)
BODY	Flexible, Impact resistant, Injection Molded TPO (Thermoplastic Polyolefin) with Base Coat / Clear Coat
STANDARD COLORS	Ivory & Forest Green
DASH PANEL	Scuff resistant plastic with 4 drink holders & storage for balls & tees
TIRES	18 x 8.5 - 8 (4 ply rated)**
TIRE PRESSURE	18 - 22 psi (124 - 152 kPa)**
GROUND CLEARANCE	4.5" (11.4 cm) at differential
WEIGHT	571 lbs (259 kg) without batteries
OPERATING CONTROLS & INSTRUMENTATION	Removable key, 'deadman' accelerator control, direction selector, audible reverse warning, state of charge meter
BATTERY CHARGER	Powerwise QE™ 48V, 110 - 120 VAC, fully automatic, line compensating, 13 Amp DC output at 48 Volts, 9.5 Amps input, 60 Hz anti-drive away charger/ vehicle interlock, UL Listed, CSA Certified
NOISE **VIBRATION, WBV** **VIBRATION, HAV**	Sound pressure; continued A-weighted equal to 68 db(A) The highest RMS value of weighted acceleration is: 1.15 m/s^2 The highest RMS value of weighted acceleration is: less than 2.5 m/s^2 The uncertainty of mesurement is 0.2 m/s^2

** DO NOT use low inflation pressure tires on any E-Z-GO vehicle. DO NOT use any tire which has a recommended inflation pressure less than the inflation pressure recommended in the Owner's Guide.

RXV ELECTRIC - FREEDOM VEHICLE SPECIFICATIONS

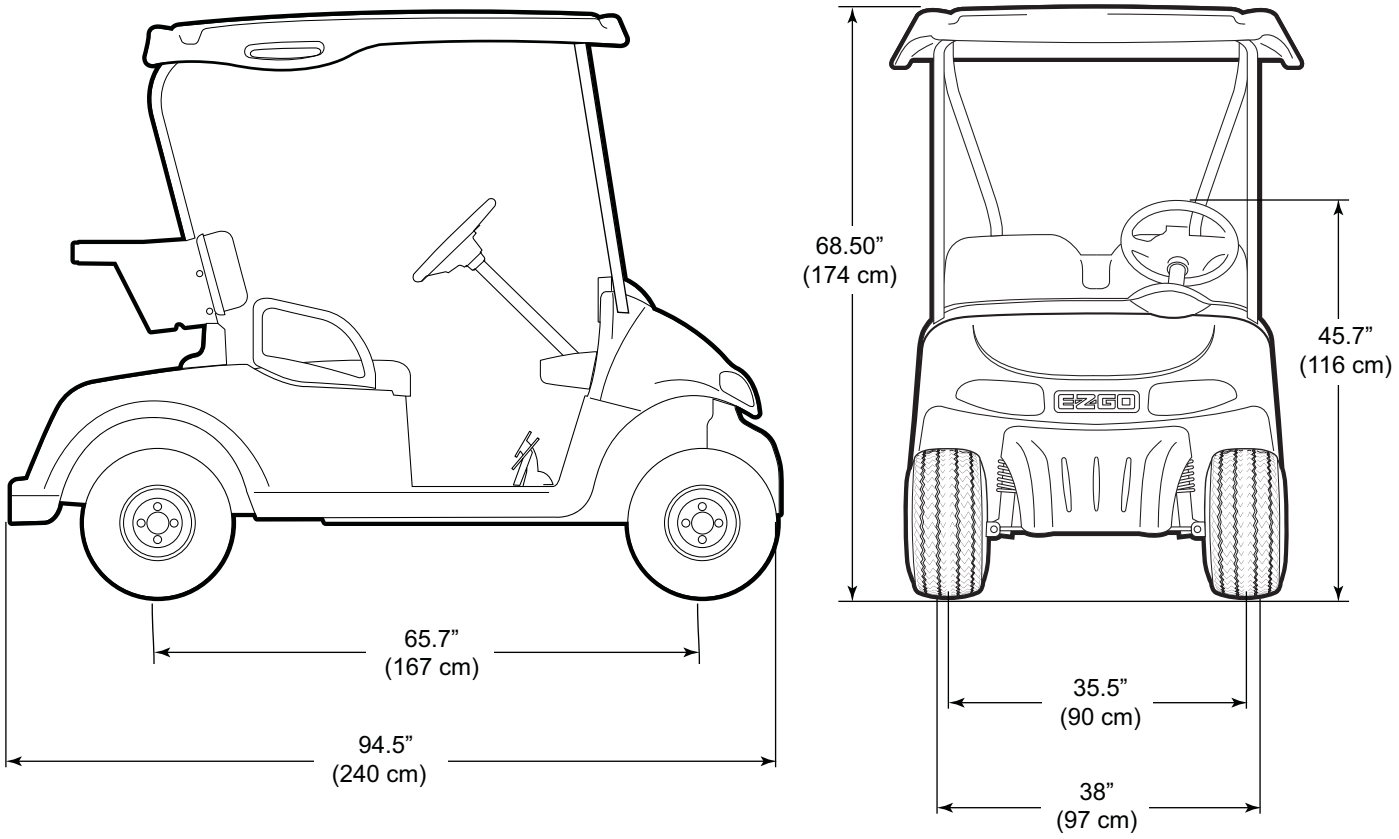
BATTERIES	Four 12 Volt deep cycle (70 minute minimum, 140 Amp-Hour discharge rate)
SPEED CONTROLLER	Solid state, 230 Amp capacity
MOTOR	3 phase AC induction
TRANSAXLE	16.99:1 Reverse helical geared with input pinion splined to the motor shaft
BRAKES	Motor brake controlled by the speed control unit and service brake pedal
PARKING BRAKE	Automatic parking brake function
FRONT SUSPENSION	Coil springs over hydraulic shock absorbers
REAR SUSPENSION	Leaf springs with hydraulic shock absorbers
STEERING	Single reduction rack & pinion
STEERING WHEEL	Dual handgrips, scorecard holder & pencil holder
SEATING	Foam cushion with vinyl cover and hip restraints/hand holds
SEATING CAPAPCITY	Operator & 1 passenger
TOTAL LOAD CAPACITY	800 lbs. (360 kg) including operator, passenger, accessories & cargo
SPEED	19 mph (31 kph) in forward on flat ground
CHASSIS	Welded tubular steel, powder coated (DuraShield™)
BODY	Flexible, Impact resistant, Injection Molded TPO (Thermoplastic Polyolefin) with Base Coat / Clear Coat
STANDARD COLORS	Ivory & Forest Green
DASH PANEL	Scuff resistant plastic with 4 drink holders & storage for balls & tees
TIRES	18 x 8.5 - 8 (4 ply rated)**
TIRE PRESSURE	18 - 22 psi (124 - 152 kPa)**
GROUND CLEARANCE	4.5" (11.4 cm) at differential
WEIGHT	582 lbs (264 kg) without batteries
OPERATING CONTROLS & INSTRUMENTATION	Removable key, 'deadman' accelerator control, direction selector, audible reverse warning, horn
LIGHTS	Head lights, tail lights, brake lights
BATTERY CHARGER	Powerwise QE™ 48V, 110 - 120 VAC, fully automatic, line compensating, 13 Amp DC output at 48 Volts, 9.5 Amps input, 60 Hz anti-drive away charger/ vehicle interlock, UL Listed, CSA Certified
NOISE **VIBRATION, WBV** **VIBRATION, HAV**	Sound pressure; continued A-weighted equal to 68 db(A) The highest RMS value of weighted acceleration is: 1.15 m/s^2 The highest RMS value of weighted acceleration is: less than 2.5 m/s^2 The uncertainty of mesurement is 0.2 m/s^2

** DO NOT use low inflation pressure tires on any E-Z-GO vehicle. DO NOT use any tire which has a recommended inflation pressure less than the inflation pressure recommended in the Owner's Guide.

RXV ELECTRIC - SHUTTLE 2 + 2 VEHICLE SPECIFICATIONS

BATTERIES	Four 12 Volt deep cycle (70 minute minimum, 140 Amp-Hour discharge rate)
SPEED CONTROLLER	Solid state, 230 Amp capacity
MOTOR	3 phase AC induction
TRANSAXLE	16.99:1 Reverse helical geared with input pinion splined to the motor shaft
BRAKES	Motor brake controlled by the speed control unit and service brake pedal
PARKING BRAKE	Automatic parking brake function
FRONT SUSPENSION	Coil springs over hydraulic shock absorbers
REAR SUSPENSION	Leaf springs with hydraulic shock absorbers
STEERING	Single reduction rack & pinion
STEERING WHEEL	Dual handgrips, scorecard holder & pencil holder
SEATING	Foam cushion with vinyl cover and hip restraints/hand holds
SEATING CAPAPCITY	Operator & 3 passenger
TOTAL LOAD CAPACITY	700 lbs. (318 kg) including operator, passenger, accessories & cargo
SPEED	14 - 17.5 mph (23 - 28.2 kph) in forward on flat ground
CHASSIS	Welded tubular steel, powder coated (DuraShield™)
BODY	Flexible, Impact resistant, Injection Molded TPO (Thermoplastic Polyolefin) with Base Coat / Clear Coat
STANDARD COLORS	Ivory & Forest Green
DASH PANEL	Scuff resistant plastic with 4 drink holders & storage for balls & tees
TIRES	18 x 8.5 - 8 (4 ply rated)**
TIRE PRESSURE	18 - 22 psi (124 - 152 kPa)**
GROUND CLEARANCE	4.5 inches (11.4 cm) at differential
WEIGHT	643 lbs (292 kg) without batteries
OPERATING CONTROLS & INSTRUMENTATION	Removable key, 'deadman' accelerator control, direction selector, audible reverse warning, horn
LIGHTS	Head lights, tail lights, brake lights
BATTERY CHARGER	Powerwise QE™ 48V, 110 - 120 VAC, fully automatic, line compensating, 13 Amp DC output at 48 Volts, 9.5 Amps input, 60 Hz anti-drive away charger/ vehicle interlock, UL Listed, CSA Certified
NOISE **VIBRATION, WBV** **VIBRATION, HAV**	Sound pressure; continued A-weighted equal to 68 db(A) The highest RMS value of weighted acceleration is: 1.15 m/s^2 The highest RMS value of weighted acceleration is: less than 2.5 m/s^2 The uncertainty of mesurement is 0.2 m/s^2

** DO NOT use low inflation pressure tires on any E-Z-GO vehicle. DO NOT use any tire which has a recommended inflation pressure less than the inflation pressure recommended in the Owner's Guide.



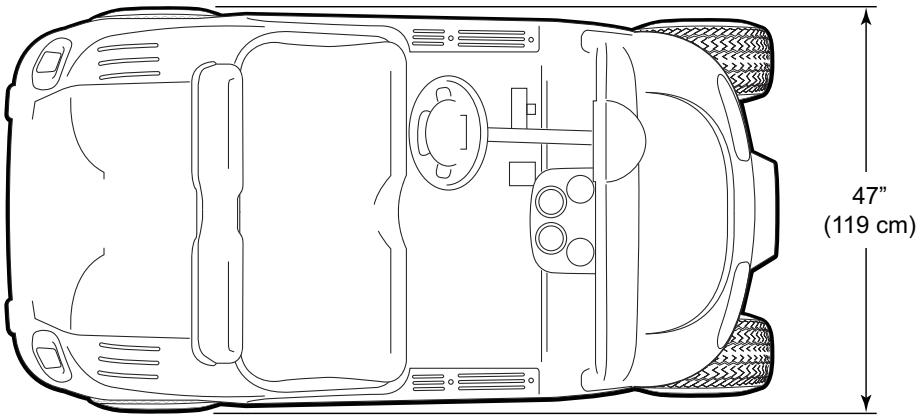


Fig. 31 Fleet & Freedom Vehicle Dimensions

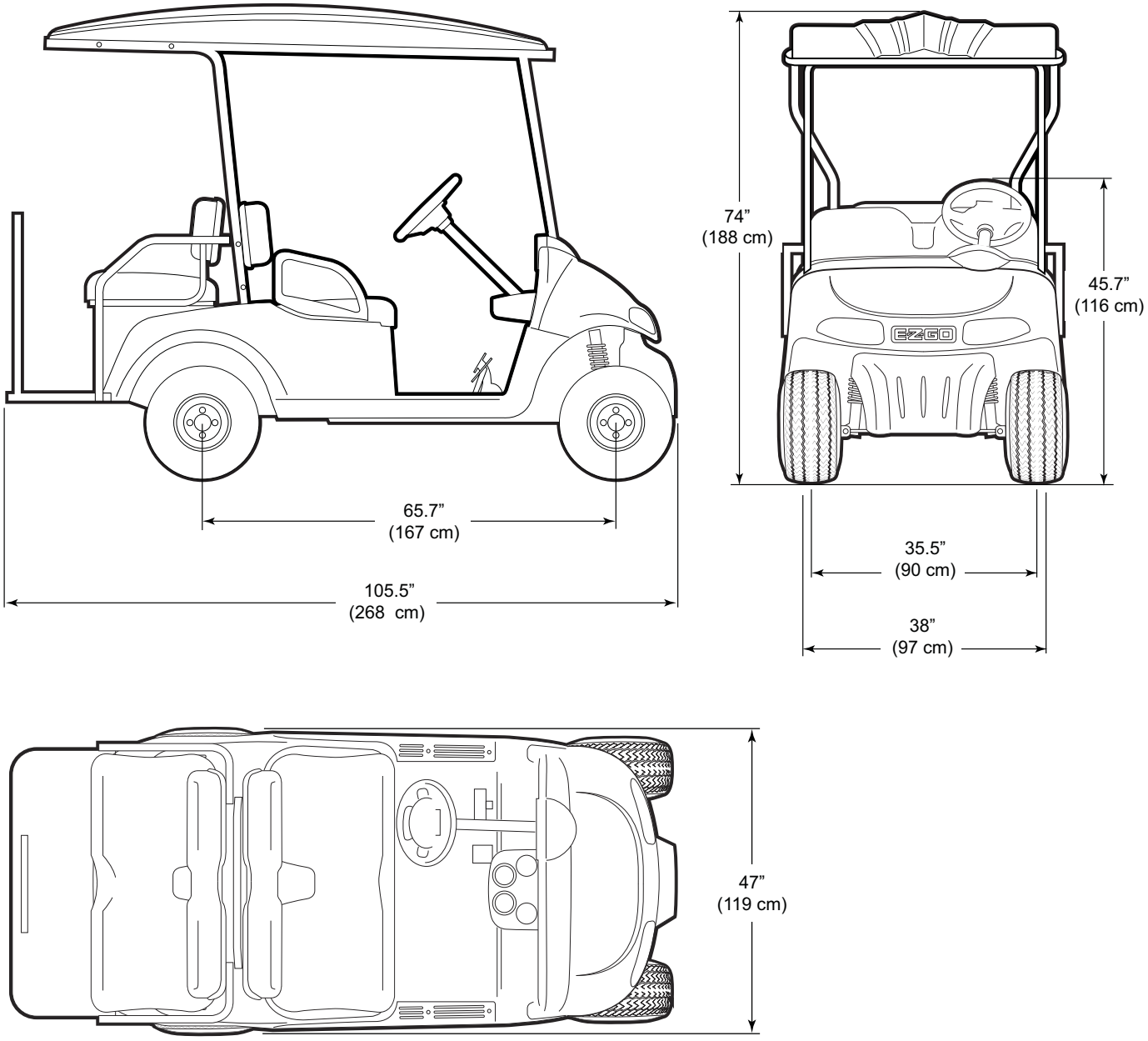
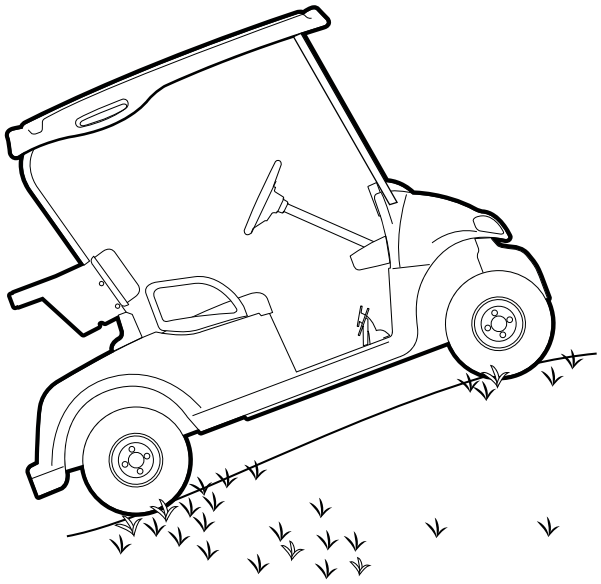
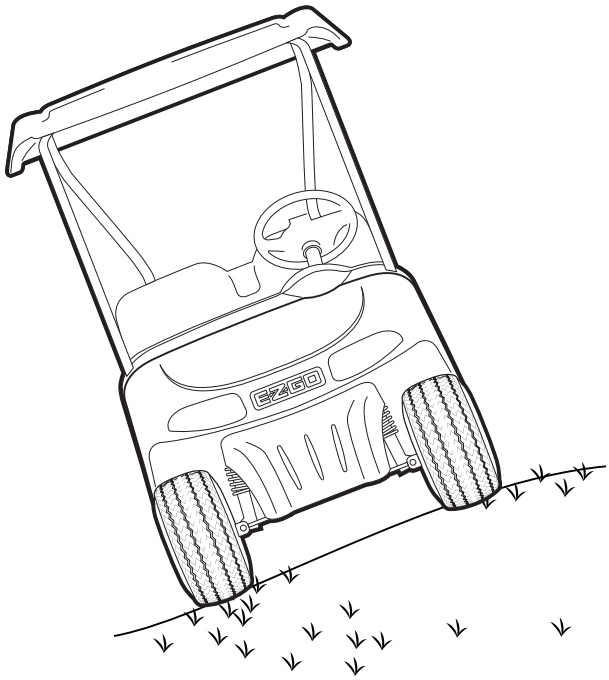


Fig. 31 Shuttle 2 + 2 Vehicle Dimensions



RECOMMENDED MAX RAMP
25% GRADE OR 14° MAX



RECOMMENDED MAX SIDE TILT
25% GRADE OR 14° MAX

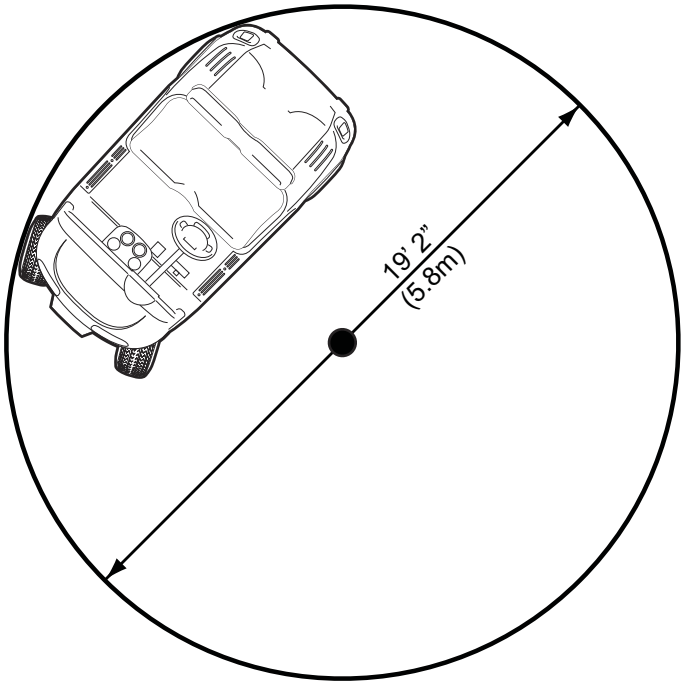


Fig. 32 Vehicle Incline Specifications and Turning Diameter

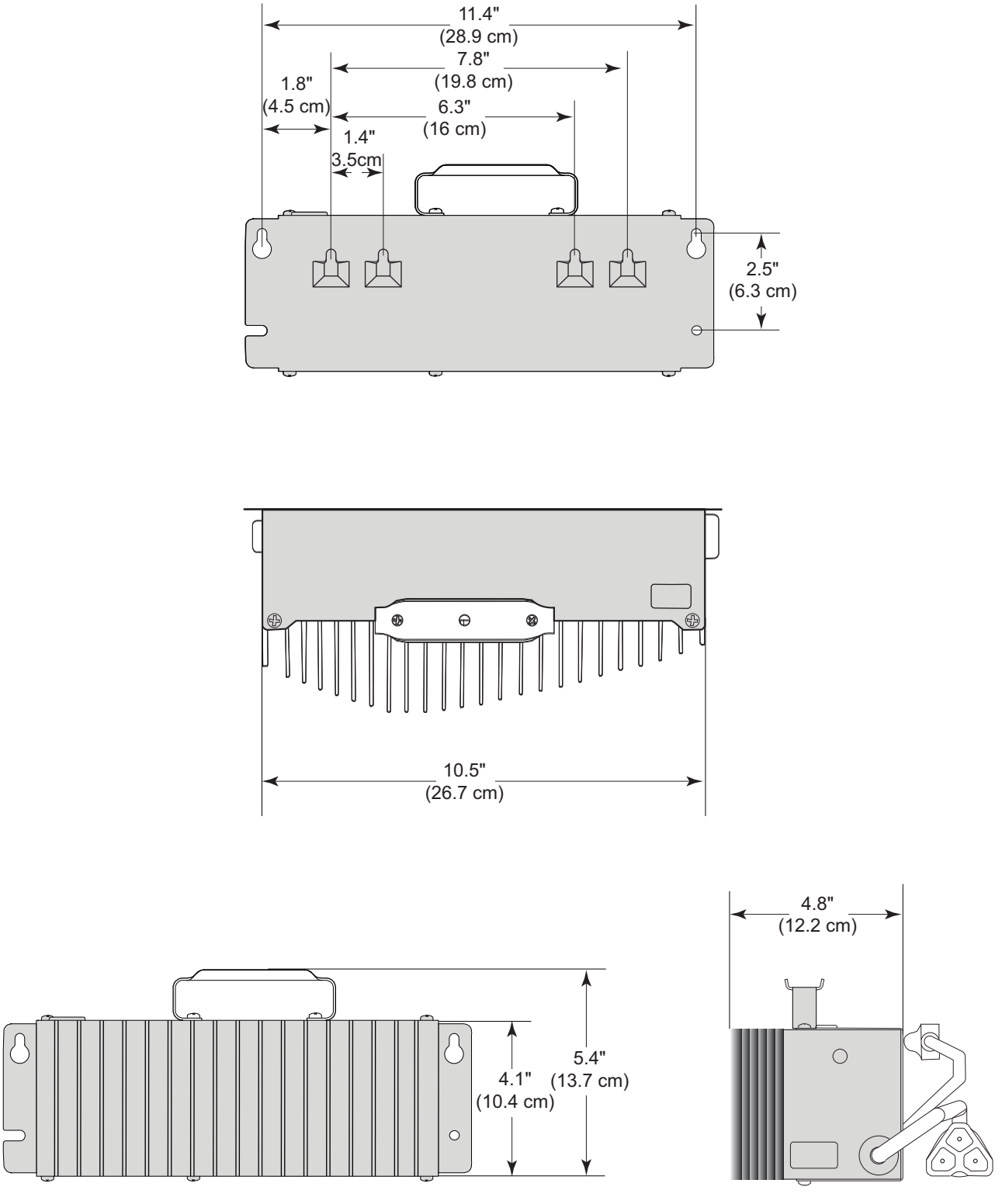


Fig. 33 Powerwise QE 48V Charger

DECLARATION OF CONFORMITY (EUROPE ONLY)

DECLARATION OF CONFORMITY

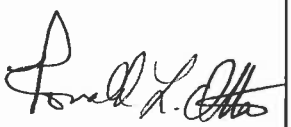
DECLARATION OF CONFORMITY ▪ ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ ▪ PROHLÁŠENÍ O SHODĚ ▪ OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING ▪ CONFORMITEITSVERKLARING ▪ VASTAVUSDEKLARATSIOON ▪ VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS ▪ DECLARATION DE CONFORMITE ▪ KONFORMITÄTSERKLÄRUNG ▪ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ▪ MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT ▪ DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ ▪ ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA ▪ ATITIKTIES DEKLARACIJA ▪ DIKJARAZZJONI TAL-KONFORMITÀ ▪ DEKLARACJA ZGODNOŚCI ▪ DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE ▪ DECLARAŢIE DE CONFORMITATE ▪ VYHLÁSENIE O ZHODE ▪ IZJAVA O SKLADNOSTI ▪ DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD ▪ DEKLARATION OM ÖVERENSSTÄMMELSE ▪ SAMRÆMISYFIRLÝSING ▪ KONFORMITETSERKLÆRING

Business name and full address of the manufacturer ▪ Търговско име и пълен адрес на производителя ▪ Obchodní jméno a plná adresa výrobce ▪ Producentens firmanavn og fulde adresse ▪ Bedrijfsnaam en volledig adres van de fabrikant ▪ Tootja ärinimi ja täielik aadress ▪ Valmistajan toiminimi ja täydellinen osoite ▪ Nom commercial et adresse complète du fabricant ▪ Firmenname und vollständige Adresse des Herstellers ▪ Επωνυμία και ταχυδρομική διεύθυνση κατασκευαστή ▪ A gyártó üzleti neve és teljes címe ▪ Ragione sociale e indirizzo completo del fabbricante ▪ Uz ņēmuma nosaukums un pilna ražotāja adrese ▪ Versło pavadinimas ir pilnas gamintojo adresas ▪ Isem kummerċjali u indirizz sħiħ tal-fabbrikant ▪ Nazwa firmy i pełny adres producenta ▪ Nome da empresa e endereço completo do fabricante ▪ Denumirea comercială şi adresa completă a producătorului ▪ Obchodný názov a úplná adresa výrobcu ▪ Naziv podjetja in polni naslov proizvajalca ▪ Nombre de la empresa y dirección completa del fabricante ▪ Tillverkarens företagsnamn och kompletta adress ▪ Fyrirtækisheiti og fullt heimilisfang framleiðanda ▪ Firmanavn og full adresse for produsenten	**E-Z-GO Division of Textron Inc, 1451 Marvin Griffin Road Augusta, GA 30906 USA**
Product Code ▪ Код на продукта ▪ Kód výrobku ▪ Produktkode ▪ Productcode ▪ Toote kood ▪ Tuotekoodi ▪ Code produit ▪ Produktcode ▪ Κωδικός προϊόντος ▪ Termékkód ▪ Codice prodotto ▪ Produkta kods ▪ Produkto kodas ▪ Kodiċi tal-Prodott ▪ Kod produktu ▪ Código do Produto ▪ Cod produs ▪ Kód výrobku ▪ Oznaka proizvoda ▪ Código de producto ▪ Produktkod ▪ Vörunúmer ▪ Produktkode	**606600, 606602, 606604, 609184 When Fitted With CE Kit 614081**
Machine Name ▪ Наименование на машината ▪ Název stroje ▪ Maskinnavn ▪ Machinenaam ▪ Masina nimi ▪ Laitteen nimi ▪ Nom de la machine ▪ Maschinenbezeichnung ▪ Ονομασία μηχανήματος ▪ Gépnév ▪ Denominazione della macchina ▪ Iekārtas nosaukums ▪ Mašinos pavadinimas ▪ Isem tal-Magna ▪ Nazwa urządzenia ▪ Nome da Máquina ▪ Numele echipamentului ▪ Názov stroja ▪ Naziv stroja ▪ Nombre de la máquina ▪ Maskinens namn ▪ Heiti tækis ▪ Maskinnavn	**RXV golf car (electric models)**
Designation ▪ Предназначение ▪ Označení ▪ Betegnelse ▪ Benaming ▪ Nimetus ▪ Tyyppimerkinlä ▪ Pažymėjimas ▪ Bezeichnung ▪ Χαρακτηρισμός ▪ Megnevezés ▪ Funzione ▪ Apzīmējums ▪ Lithuanian ▪ Denominazzjoni ▪ Oznaczenie ▪ Designação ▪ Specificaţie ▪ Označenie ▪ Namen stroja ▪ Descripción ▪ Beteckning ▪ Merking ▪ Konstruksjon	**Golf Car**
Serial Number ▪ Сериен номер ▪ Sériové číslo ▪ Serienummer ▪ Seerianumber ▪ Valmistusnumero ▪ Numéro de série ▪ Sariennummer ▪ Σειριακός αριθμός ▪ Sorozatszám ▪ Numero di serie ▪ Sērijas numurs ▪ Serijos numeris ▪ Numru Serjali ▪ Numer seryjny ▪ Número de Série ▪ Număr de serie ▪ Sériové číslo ▪ Serijska številka ▪ Número de serie ▪ Serienummer ▪ Raðnúmer ▪ Serienummer	**5104185 to 5200000**
Conforms to Directives ▪ В съответствие с директивите ▪ Splňuje podmínky směrnic ▪ Er i overensstemmelse med direktiver ▪ Voldoet aan de richtlijnen ▪ Vastab direktiividele ▪ Direktiivien mukainen ▪ Conforme aux directives ▪ Entspricht Richtlinien ▪ Ακολουθήστε πιστά τις Οδηγίες ▪ Megfelel az irányelveknek ▪ Conforme alle Direttive ▪ Atbilst direktīvām ▪ Atitinka direktyvų reikalavimus ▪ Valutazzjoni tal-Konformità ▪ Dyrektywy związane ▪ Cumpre as Directivas ▪ Respectă Directivele ▪ Je v súlade so smernicami ▪ Skladnost z direktivami ▪ Cumple con las Directivas ▪ Uppfyller direktiv ▪ Samr æmist tilskipunum ▪ I samsvar med direktiv	**2006/42/EC**
Conformity Assessment ▪ Оценка за съответствие ▪ Hodnocení plnění podmínek ▪ Overensstemmelsesvurdering ▪ Conformiteitsbeoordeling ▪ Vastavushindamine ▪ Vaatimustenmukaisuuden arviointi ▪ Evaluation de conformité ▪ Konformitätsbeurteilung ▪ Διαπίστωση Συμμόρφωσης ▪ Megfelelőség-értékelés ▪ Valutazione della conformità ▪ Atbilstības novērtējums ▪ Atitikties įvertinimas ▪ Livell tal-Qawwa tal-Ħoss Imkejjel ▪ Ocena zgodności ▪ Avaliação de Conformidade ▪ Evaluarea conformităţii ▪ Vyhodnotenie zhodnosti ▪ Ocena skladnosti ▪ Evaluación de conformidad ▪ Bedömning av överensstämmelse ▪ Samræmismat ▪ Konformitetsvurdering	**2006/42/EC Annex II**
Harmonised standards used ▪ Използвани хармонизирани стандарти ▪ Použité harmonizované normy ▪ Brugte harmoniserede standarder ▪ Gebruikte geharmoniseerde standaards ▪ Kasutatud ühtlustatud standardid ▪ Käytetyt yhdenmukaistetut standardit ▪ Normes harmonisées utilisées ▪ Angewandte harmonisierte Normen ▪ Εναρμονισμένα πρότυπα που χρησιμοποιήθηκαν ▪ Harmonizált szabványok ▪ Standard armonizzati applicati ▪ Izmantotie saskaņotie standarti ▪ Panaudoti suderinti standartai ▪ Standards armonizzati użati ▪ Normy spójne powiązane ▪ Normas harmonizadas usadas ▪ Standardele armonizate utilizate ▪ Použité harmonizované normy ▪ Uporabljeni usklajeni standardi ▪ Estándares armonizados utilizados ▪ Harmoniserade standarder som används	**EN 61000-6-2:2005 EN 61000-6-4:2007 EN ISO 5349:1986 EN ISO 11202**
Technical standards and specifications used ▪ Използвани технически стандарти и спецификации ▪ Použité technické normy a specifikace ▪ Brugte tekniske standarder og specifikationer ▪ Gebruikte technische standaards en specificaties ▪ Kasutatud tehnilised standardid ja spetsifikatsioonid ▪ Käytetyt tekniset standardit ja eritelmät ▪ Spécifications et normes techniques utilisées ▪ Angewandte technische Normen und Spezifikationen ▪ Τεχνικά πρότυπα και προδιαγραφές που χρησιμοποιήθηκαν ▪ Műszaki szabványok és specifikációk ▪ Standard tecnici e specifiche applicati ▪ Izmantotie tehniskie standarti un specifikācijas ▪ Panaudoti techniniai standartai ir techninė informacija ▪ Standards u speċifikazzjonijiet tekniċi użati ▪ Normy i specyfikacje techniczne powiązane ▪ Normas técnicas e especificações usadas ▪ Standardele tehnice şi specificaţiile utilizate ▪ Použité technické normy a špecifikácie ▪ Uporabljeni tehnični standardi in specifikacije ▪ Estándares y especificaciones técnicas utilizadas ▪ Tekniska standarder och specifikationer som används ▪ Samr æmdir staðlar sem notaðir eru ▪ Benyttede harmoniserte standarder	**ISO 2631-1:1985**
The place and date of the declaration ▪ Място и дата на декларацията ▪ Místo a datum prohlášení ▪ Sted og dato for erklæringen ▪ Plaats en datum van de verklaring ▪ Deklaratsiooni väljastamise koht ja kuupäev ▪ Vakuutuksen paikka ja päivämäärä ▪ Lieu et date de la déclaration ▪ Ort und Datum der Erklärung ▪ Τόπος και ημερομηνία δήλωσης ▪ A nyilatkozat kelte (hely és idő) ▪ Luogo e data della dichiarazione ▪ Deklarācijas vieta un datums ▪ Deklaracijos vieta ir data ▪ Il-post u d-data tad-dikjarazzjoni ▪ Miejsce i data wystawienia deklaracji ▪ Local e data da declaração ▪ Locul şi data declaraţiei ▪ Miesto a dátum vyhlásenia ▪ Kraj in datum izjave ▪ Lugar y fecha de la declaración ▪ Plats och datum för deklarationen ▪ Tæknistaðlar og tæknilýsingar sem notaðar eru ▪ Benyttede tekniske standarder og spesifikasjoner ▪ Sta ður og dagsetning yfirlýsingar ▪ Sted og dato for erklæringen	**E-Z-GO Division of Textron Inc, 1451 Marvin Griffin Road Augusta, GA 30906 USA**

DECLARATION OF CONFORMITY

Signature of the person empowered to draw up the declaration on behalf of the manufacturer, holds the technical documentation and is authorised to compile the technical file, and who is established in the Community.
Подпис на човека, упълномощен да състави декларацията от името на производителя, който поддържащ техническата документация и е оторизиран да изготви техническия файл и е регистриран в общността.
Podpis osoby oprávněné sestavit prohlášení jménem výrobce, držet technickou dokumentaci a osoby oprávněné sestavit technické soubory a založené v rámci Evropského společenství.
Underskrift af personen, der har fuldmagt til at udarbejde erklæringen på vegne af producenten, der er indehaver af dokumentationen og er bemyndiget til at udarbejde den tekniske journal, og som er baseret i nærområdet.
Handtekening van de persoon die bevoegd is de verklaring namens de fabrikant te tekenen, de technische documentatie bewaart en bevoegd is om het technische bestand samen te stellen, en die is gevestigd in het Woongebied.
Ühenduse registrisse kantud isiku allkiri, kes on volitatud tootja nimel deklaratsiooni koostama, kes omab tehnilist dokumentatsiooni ja kellel on õigus koostada tehniline toimik.
Sen henkilön allekirjoitus, jolla on valmistajan valtuutus vakuutuksen laadintaan, jolla on hallussaan tekniset asiakirjat, joka on valtuutettu laatimaan tekniset asiakirjat ja joka on sijoittautunut yhteisöön.
Signature de la personne habilitée à rédiger la déclaration au nom du fabricant, à détenir la documentation technique, à compiler les fichiers techniques et qui est implantée dans la Communauté.
Unterschrift der Person, die berechtigt ist, die Erklärung im Namen des Herstellers abzugeben, die die technischen Unterlagen aufbewahrt und berechtigt ist, die technischen Unterlagen zusammenzustellen, und die in der Gemeinschaft niedergelassen ist.
Υπογραφή ατόμου εξουσιοδοτημένου για την σύνταξη της δήλωσης εκ μέρους του κατασκευαστή, ο οποίος κατέχει την τεχνική έκθεση και έχει την εξουσιοδότηση να ταξινομήσει τον τεχνικό φάκελο και ο οποίος είναι διορισμένος στην Κοινότητα.
A gyártó nevében meghatalmazott személy, akinek jogában áll módosításra a nyilatkozatot, a műszaki dokumentációt őrzi, engedéllyel rendelkezik a műszaki fájl összeállításához, és aki a közösségben letelepedett személy.
Firma della persona autorizzata a redigere la dichiarazione a nome del fabbricante, in possesso Della documentazione tecnica ed autorizzata a costituire il fascicolo tecnico, che deve essere stabilita nella Comunità.
Tās personas paraksts, kura ir pilnvarota deklarācijas sastādīšanai ražotāja vārdā, kurai ir tehniskā dokumentācija, kura ir pilnvarota sagatavot tehnisko reģistru un kura ir apstiprināta Kopienā.
Asmuo, kuris yra gana žinomas, kuriam gamintojas suteikė įgaliojimus sudaryti šią deklaraciją, ir kuris ją pasirašė, turi visą techninę informaciją ir yra įgaliotas sudarytį techninės informacijos dokumentą.
Il-firma tal-persuna awtorizzata li tfassal id-dikjarazzjoni f'isem il-fabbrikant, g ħandha d-dokumentazzjoni teknika u hija awtorizzata li tikkompila l-fajl tekniku u li hija stabbilita fil-Komunità.
Podpis osoby upoważnionej do sporządzenia deklaracji w imieniu producenta, przechowującej dokumentację techniczną, upoważnioną do stworzenia dokumentacji technicznej oraz wyznaczonej ds. wspólnotowych.
Assinatura da pessoa com poderes para emitir a declaração em nome do fabricante, que possui a documentação técnica, que está autorizada a compilar o processo técnico e que está estabelecida na Comunidade.
Semnătura persoanei împuternicite să elaboreze declarația în numele producătorului, care deține documentația tehnică, este autorizată să compileze dosarul tehnic și este stabilită în Comunitate.
Podpis osoby poverenej vystavením vyhlásenia v mene výrobcu, ktorá má technickú dokumentáciu a je oprávnená spracovať technické podklady a ktorá je umiestnená v Spoločenstve.
Podpis osebe, pooblaščene za izdelavo izjave v imenu proizvajalca, ki ima tehnično dokumentacijo in lahko sestavlja spis tehnične dokumentacije, ter ima sedež v Skupnosti.
Firma de la persona responsable de la declaración en nombre del fabricante, que posee la documentación técnica y está autorizada para recopilar el archivo técnico y que está establecido en la Comunidad.
Undertecknas av den som bemyndigad att upprätta deklarationen å tillverkarens vägnar, innehar den tekniska dokumentationen och är bemyndigad att sammenställa den tekniska informationen och som är etablerad I gemenskapen.
Undirskrift aðilans sem hefur umboð til að gera yfirlýsinguna fyrir hönd framleiðandans, hefur undir höndum tæknigögnin og hefur leyfi til að taka saman tækniskýrsluna, og er viðurkenndur innan evrópska efnahagssvæðisins.
Signaturen til personen som har fullmakt til å utferdige erklæringen på vegne av produsenten, er i besittelse av den tekniske dokumentasjonen, har autorisasjon til å utarbeide den tekniske filen og som har tilhold i EU.

2006/42/EC Annex II 1A: 2
Tim Lansdell
Technical Director
20th January 2010
Ransomes Jacobsen
Ltd, West Road, Ransomes Europark,
Ipswich,
England, IP3 9TT



2006/42/EC Annex II 1A: 10
Ronald L. Otten
Vice President of Engineering
E-Z-GO Division of Textron Inc,
1451 Marvin Griffin Road
Augusta, GA 30906 USA
20th January 2010

GB United Kingdom, BG Bulgaria, CH Switzerland, CZ Czech Republic, DK Denmark, NL Netherlands, EE Estonia, ES Spain, FI Finland, FR France, DE Germany, GR Greece, HU Hungary

IS Iceland, IT Italy, LI Liechtenstein, LV Latvia, LT Lithuania, MT Malta, NO Norway, PL Poland, PT Portugal, RO Romania, SE Sweden, SK Slovakia, SI Slovenia

Notes:

NOTICE

Read the following warnings before attempting to operate the vehicle.

⚠ WARNING

To prevent personal injury or death, observe the following:

When vehicle is to be left unattended, engage park brake, move direction selector to neutral, turn key to 'OFF' position and remove key.

Drive vehicle only as fast as terrain and safety considerations allow. Consider the terrain and traffic conditions. Consider environmental factors which effect the terrain and the ability to control the vehicle.

Avoid driving fast down hill. Sudden stops or change of direction may result in a loss of control. Use service brake to control speed when traveling down an incline.

Use extra care and reduced speed when driving on poor surfaces, such as loose dirt, wet grass, gravel, etc.

All travel should be directly up or down hills.

Use extra care when driving the vehicle across an incline.

Stay in designated areas and avoid steep slopes. Use the park brake whenever the vehicle is parked.

Keep feet, legs, hands and arms inside vehicle at all times.

Avoid extremely rough terrain.

Check area behind the vehicle before operating in reverse.

Make sure the direction selector is in correct position before attempting to start the vehicle.

Slow down before and during turns. All turns should be executed at reduced speed.

Always bring vehicle to a complete stop before shifting the direction selector.

See GENERAL SPECIFICATIONS for vehicle load and seating capacity.

NOTICE

Read the following text and warnings before attempting to service vehicle.

In any product, components will eventually fail to perform properly as the result of normal use, age, wear or abuse.

It is virtually impossible to anticipate all possible component failures or the manner in which each component may fail.

Be aware that a vehicle requiring repair indicates that the vehicle is no longer functioning as designed and therefore should be considered potentially hazardous. Use extreme care when working on any vehicle. When diagnosing, removing or replacing any components that are not operating correctly, take time to consider the safety of yourself and others around you should the component move unexpectedly.

Some components are heavy, spring loaded, highly corrosive, explosive or may produce high amperage or reach high temperatures. Battery acid and hydrogen gas could result in serious bodily injury to the technician/mechanic and bystanders if not treated with the utmost caution. Be careful not to place hands, face, feet or body in a location that could expose them to injury should an unforeseen situation occur.

Always use the appropriate tools listed in the tool list and wear approved safety equipment.

⚠ WARNING

Before working on the vehicle, remove all jewelry (rings, watches, necklaces, etc.)

Be sure no loose clothing or hair can contact moving parts.

Use care not to touch hot objects.

Raise rear of vehicle and support on jack stands before attempting to run or adjust powertrain.

Wear eye protection when working on or around the vehicle. In particular, use care when working around batteries, using solvents or compressed air.

Hydrogen gas is formed when charging batteries. Do not charge batteries without adequate ventilation.

Do not permit open flame or anyone to smoke in an area that is being used for charging batteries. A concentration of 4% hydrogen gas or more is explosive.

SICHERHEIT

Falls irgendwelche Fragen zum Inhalt dieses Handbuchs auftreten, eine Vertragsvertretung zu Rate ziehen, um diese zu klären.

Alle auf dem Fahrzeug angebrachten Schilder müssen gelesen und verstanden werden. Fehlende oder beschädigte Schilder stets ersetzen.

Auf steilen Hügeln kann das Fahrzeug unter Umständen mit höheren Geschwindigkeiten abrollen als sie auf ebenem Gelände erreicht werden. Um den Verlust der Fahrzeugbeherrschung zu verhüten, sollte die Fahrgeschwindigkeit nie die Höchstgeschwindigkeit überschreiten, die auf ebenem Boden vorgesehen ist. Siehe ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN. Die Fahrgeschwindigkeit mit der Betriebsbremse regeln.

Fahren des Fahrzeugs mit einer höheren Geschwindigkeit als angegeben kann zu schwersten Beschädigungen der Antriebskomponenten durch überhöhte Drehzahlen führen. Die Beschädigungen durch zu hohe Geschwindigkeiten können zum Verlust der Fahrzeugbeherrschung führen. Sie verursachen teure Reparaturen, werden als missbräuchliche Verwendung eingestuft und fallen nicht unter die Garantieleistung.

Beim Abschleppen von Fahrzeugen besonders vorsichtig sein. Ein einzelnes Fahrzeug nicht schneller als mit einer Geschwindigkeit von 12 mph (19 km/h) abschleppen. Jeweils nicht mehr als drei Fahrzeuge gleichzeitig abschleppen. Beim Abschleppen mehrerer Fahrzeuge 5 mph (8 km/h) nicht überschreiten. Abschleppen des Fahrzeugs mit einer höheren als der empfohlenen Geschwindigkeit kann zu Verletzungen und/oder Beschädigung des Fahrzeugs sowie anderen Sachschäden führen. Bei Fahrzeugen, die mit einem Wechselstrom-Antriebsmotor ausgestattet sind, muss sich der Schalter Run-Tow (Betrieb-Abschleppen) unter dem Beifahrersitz beim Abschleppen in der Stellung ‚Tow' (Abschleppen) befinden.

Wenn das Fahrzeug gewerblich genutzt wird, sollten Schilder wie die hier abgebildeten benutzt werden, um vor Situationen zu warnen, die zu unsicheren Bedingungen führen könnten.

BATTERIE-WARNHINWEIS
Batteriepole, Klemmen und zugehöriges Zubehör enthalten Blei und Bleiverbindungen; dies sind Chemikalien, die bekanntermaßen Krebs und fortpflanzungsrelevante Schäden verursachen können.
NACH IHRER HANDHABUNG DIE HÄNDE WASCHEN!
BATTERIEN
UND ZUGEHÖRIGE TEILE
ENTHALTEN BLEI
NACH IHRER HANDHABUNG DIE HÄNDE WASCHEN!
ACHTUNG: Batteriepole, Klemmen und zugehöriges Zubehör enthalten Blei und Bleiverbindungen; dies sind Chemikalien, die bekanntermaßen Krebs und fortpflanzungsrelevante Schäden verursachen können.
ACHTUNG
SCHARFE KURVE
BREMSE ZUR GESCHWINDIGKEITSBE-GRENZUNG BETÄTIGEN
ACHTUNG
SCHARFE KURVE
BREMSE ZUR GESCHWINDIGKEITSBE-GRENZUNG BETÄTIGEN
ACHTUNG
STEILER HANG
BREMSE ZUR GESCHWINDIGKEITSBE-GRENZUNG BETÄTIGEN
ACHTUNG
< 14° 25%
KEIN GEFÄLLE MIT MEHR ALS 14° QUER BEFAHREN

Diese **HINWEISE, WARNHINWEISE** und **GEFAHRENHINWEISE** sind zu beachten. Es ist zu beachten, dass Wartungsarbeiten an einem Fahrzeug mechanische Kenntnisse und eine Beachtung von Zuständen verlangen, die gefährlich sein könnten. Falsche Wartungs- oder Reparaturarbeiten können das Fahrzeug beschädigen und dazu führen, dass es nicht länger sicher ist.

HINWEISE, VORSICHT- UND ACHTUNG-ABSCHNITTE

HINWEIS

Behandeln Praktiken, die nicht mit Verletzungen verbunden sind.

⚠ VORSICHT

Weist auf eine Gefahrensituation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu geringen oder mittelschweren Verletzung führen kann.

⚠ ACHTUNG

Weist auf eine Gefahrensituation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu Tod oder schweren Verletzung führen kann.

⚠ GEFAHR

Weist auf eine Gefahrensituation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu Tod oder schweren Verletzung führt.

Diese **HINWEISE, VORSICHT-** und **ACHTUNG-**Abschnitte müssen beachtet werden. Es ist außerdem zu bedenken, dass die Wartung eines Fahrzeugs mechanische Kenntnisse sowie das Einschätzungsvermögen für möglicherweise gefährliche Bedingungen erfordert. Unsachgemäße Wartung oder Reparatur kann das Fahrzeug beschädigen oder es unsicher machen.

⚠ ACHTUNG

Batteriepole, Klemmen und zugehöriges Zubehör enthalten Blei und Bleiverbindungen. Nach ihrer Handhabung die Hände waschen.

(HINWEISE, VORSICHT- UND ACHTUNG-ABSCHNITTE - FORTSETZUNG RÜCKUMSCHLAG-INNENSEITE)

BETRIEBSANLEITUNG

WAGENPARK- und PERSÖNLICHE GOLFWAGEN MIT ELEKTROMOTOR

RXV GOLFWAGEN

RXV FREEDOM™

RXV SHUTTLE 2 + 2

AB MITTE MODELLJAHR 2009

(HERGESTELLT AB 23. FEBRUAR 2009)

AUSGABE FEBRUAR 2009 ÜBERARBEITET MAI 2012

Der Unternehmensbereich E-Z-GO von TEXTRON Inc. behält sich das Recht vor, Konstruktions- und Entwicklungsänderungen an den in diesem Handbuch beschriebenen Produkten vorzunehmen, ohne eine Verpflichtung zur Durchführung dieser Änderungen an zuvor geleasten/verkauften Fahrzeugen einzugehen.

Die in diesem Handbuch enthaltenen Informationen können durch den Unternehmensbereich E-Z-GO regelmäßig überarbeitet werden; Änderungen sind deshalb vorbehalten.

Der Unternehmensbereich E-Z-GO SCHLIESST JEGLICHE HAFTUNG FÜR FEHLER IN DIESEM HANDBUCH AUS, und der Unternehmensbereich E-Z-GO **SCHLIESST INSBESONDERE JEGLICHE HAFTUNG FÜR ZUFÄLLIGE ODER FOLGESCHÄDEN AUS**, die sich aus der Verwendung der in diesem Handbuch enthaltenen Informationen und Materialien ergeben.

Bei dem vorliegenden Text handelt es sich um die Originalanleitung wie durch 2006/42/EC definiert.

KONTAKTINFOS:

NORDAMERIKA:
TECHNISCHER KUNDENDIENST UND GEWÄHRLEISTUNG - TELEFON: 1-800-774-3946, TELEFAX: 1-800-448-8124
ERSATZTEILE - TELEFON: 1-888-GET-EZGO (1-888-438-3946), TELEFAX: 1-800-752-6175

INTERNATIONAL:
VERKAUF - TELEFON: ++1 706 7984311, TELEFAX: ++1 706 7714609

E-Z-GO DIVISION OF TEXTRON, INC., 1451 MARVIN GRIFFIN ROAD, AUGUSTA, GEORGIA 30906-3852, USA

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Dieses Fahrzeug wurde in den Vereinigten Staaten von Amerika (USA) als ‚Weltfahrzeug' konstruiert und hergestellt. Die im folgenden Text aufgeführten Normen und technischen Daten stammen aus den USA, falls nicht anderes angegeben ist.

Durch Verwendung von Teilen, die nicht vom Fabrikabnehmer (OEM) zugelassen sind, wird eventuell die Garantie hinfällig.

Durch Überfüllen der Batterien wird eventuell die Garantie hinfällig.

LANGFRISTIGES AUFBEWAHREN DER BATTERIE

Alle Batterien entladen sich mit der Zeit. Die Selbstentladungsrate variiert je nach Umgebungstemperatur sowie Alter und Zustand der Batterien.

Eine voll aufgeladene Batterie friert auch unter Tiefsttemperaturen nicht ein, es sei denn die Temperatur fällt unter -75 °F (-60 °C) ab.

Zur Aufbewahrung im Winter müssen die Batterien sauber, voll geladen und von Quellen elektrischer Entladung getrennt sein.

An allen Elektrofahrzeugen ist der Schlüsselschalter auf OFF (Aus) zu stellen. Achten Sie darauf, dass der RUN/TOW-Schalter (Betrieb - Abschleppen) unter dem Beifahrersitz auf RUN (Betrieb) steht. Wenn der Schalter in der TOW-Position (Abschleppen) gelassen wird, wird die Batterie entladen.

Wie bei allen Elektrofahrzeugen müssen die Batterien in Mindestintervallen von 30 Tagen regelmäßig geprüft und aufgeladen werden.

INHALTSVERZEICHNIS

ABSCHNITT **SEITENZAHL**

SICHERHEIT ..... **Innere Umschlagseiten**

ALLGEMEINE INFORMATIONEN ..... **ii**

SICHERHEITSINFORMATIONEN ..... **v**

SCHILDER UND PIKTOGRAMME ..... **ix**

ANBRINGUNGSORT DER SERIENNUMMER **1**

VOR DEM ERSTMALIGEN EINSATZ **1**

TRAGBARES LADEGERÄT **2**
- INSTALLATION DES TRAGBAREN LADEGERÄTS 2
- VERWENDUNG DES LADEGERÄTS 3
- FUNKTIONSPRINZIP DES LADEGERÄTS 3
- LED-BETRIEBSCODES 4
- LED-FEHLERCODES 4
- WARTUNGSANWEISUNGEN 4

BEDIENUNGSELEMENTE UND ANZEIGEN **5**
- SCHLÜSSELSCHALTER / FAHRTRICHTUNGSSCHALTER 5
- LADEANZEIGE (WAHLAUSRÜSTUNG) 5
- SCHEINWERFERSCHALTER (WAHLAUSRÜSTUNG) 6
- BLINKERSCHALTER (WAHLAUSRÜSTUNG) 6
- SIGNALHORN (WAHLAUSRÜSTUNG) 6
- FAHR- UND BREMSPEDALE 6
- RUN/TOW (BETRIEB/ABSCHLEPPEN)-SCHALTER 6
- FESTSTELLBREMSE 7

BETRIEB DES FAHRZEUGS **8**
- GEGENSTROMBREMSUNG 8
- BREMSEN BEI FREIGEGEBENEM PEDAL 8
- ANFAHRSICHERUNGSFUNKTION 8
- STARTEN UND FAHREN 9
- STARTEN DES FAHRZEUGS AN EINEM HANG 9
- ABROLLEN 9
- SCHILDER UND PIKTOGRAMME 9
- SONNENDACH UND WINDSCHUTZSCHEIBE 9

REINIGUNG UND PFLEGE DES FAHRZEUGS **10**
- REINIGUNG DES FAHRZEUGS 10

REPARATUR **10**
- HEBEN DES FAHRZEUGS 10

RÄDER UND REIFEN **11**
- REIFENREPARATUR 11
- RADMONTAGE 12

ERSETZEN VON GLÜHBIRNEN **12**
- ERSETZEN VON SCHEINWERFER-GLÜHBIRNEN 12
- ERSETZEN VON BLINKER-GLÜHBIRNEN 13
- ERSETZEN VON RÜCKLICHT/BREMSLICHT-GLÜHBIRNEN 13

INHALTSVERZEICHNIS

ABSCHNITT **SEITENZAHL**

TRANSPORT DES FAHRZEUGS 13
ABSCHLEPPEN 13
LKW-/ANHÄNGERTRANSPORT 14

WARTUNG UND INSTANDHALTUNG 15
PLANMÄSSIGE WARTUNG 15
REIFENINSPEKTION 15
HINTERACHSE 15
BEFESTIGUNGSTEILE 15
FÜLLMENGEN UND ERSATZTEILE 16
REGELMÄSSIGER WARTUNGSPLAN 17

BATTERIEN UND AUFLADEN 18
SICHERHEIT 18
BATTERIE 18

WARTUNG DER BATTERIE 19
BEI JEDEM LADEVORGANG 19
MONATLICH 19
BATTERIESÄURESTAND UND WASSER 19
REINIGUNG DER BATTERIEN 20

AUS- UND EINBAU DER BATTERIE 21

LANGZEITLAGERUNG 23

LADEN DER BATTERIEN 24

STÖRUNGSSUCHE 24
HYDROMETER 24
VERWENDUNG EINES HYDROMETERS 25

ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN 27
TECHNISCHE DATEN DES RXV WAGENPARKFAHRZEUGS MIT ELEKTROMOTOR..... 28
TECHNISCHE DATEN DES RXV FREEDOM FAHRZEUGS MIT ELEKTROMOTOR..... 29
TECHNISCHE DATEN DES RXV SHUTTLE 2 + 2 MIT ELEKTROMOTOR 30

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG (NUR EUROPA)..... 35

SICHERHEITSINFORMATIONEN

Lesen Sie das gesamte Handbuch durch, um sich mit dem Fahrzeug vertraut zu machen. Beachten Sie alle HINWEISE, WARNHINWEISE und GEFAHRENHINWEISE.

Dieses Handbuch dient dazu, die Instandhaltung des Fahrzeugs gemäß den vom Hersteller entwickelten Verfahren zu unterstützen. Das Befolgen dieser Verfahren und der Ratschläge zur Störungssuche gewährleisten, dass die optimale Leistung des Produkts erzielt werden kann. Um die Gefahr von Verletzungen oder Sachschäden zu verringern, müssen die folgenden Anweisungen sorgfältig eingehalten werden:

⚠ VORSICHT

Bestimmte Ersatzteile können unabhängig und/oder gemeinsam mit anderem Zubehör verwendet werden, um ein von E-Z-GO hergestelltes Fahrzeug derart zu modifizieren, dass es 20 mph (32 km/h) oder schneller fahren kann. Falls ein von E-Z-GO hergestelltes Fahrzeug auf irgendeine Weise vom Vertriebshändler, Händler oder Kunden derart modifiziert wird, dass es 20 mph oder schneller fahren kann, handelt es sich bei dem modifizierten Produkt GEMÄSS US-BUNDESGESETZ um ein Niedergeschwindigkeitsfahrzeug (Low Speed Vehicle, LSV), das den Einschränkungen und Anforderungen des Federal Motor Vehicle Safety Standard 571.500 (FMVSS, US-Kfz-Sicherheitsnorm) unterliegt. In diesen Fällen MUSS der Vertriebshändler oder Händler das Produkt gemäß US-Bundesgesetz mit Scheinwerfern, Rücklichtern, Blinkern, Sicherheitsgurten, Verdeck, Signalhorn und allen anderen Modifikationen für Niedergeschwindigkeitsfahrzeuge (LSV) ausstatten, die gemäß FMVSS 571.500 vorgeschrieben sind, und gemäß den Anforderungen von FMVSS 571.565 mit einer Fahrzeugidentifizierungsnummer versehen. Gemäß FMVSS 571.500 und den Gesetzen des US-Bundesstaats am Ort des Verkaufs und Gebrauchs des Produkts ist der Vertriebshändler, Händler oder Kunde, der das Fahrzeug modifiziert, außerdem der Fahrzeugendhersteller des Niedergeschwindigkeitsfahrzeugs (LSV) und muss gemäß den Gesetzen des US-Bundesstaats eine Eigentumsurkunde oder Registrierung für das Fahrzeug ausstellen lassen.

E-Z-GO erteilt KEINE Zulassungen zur Umwandlung von E-Z-GO-Produkten in Niedergeschwindigkeitsfahrzeuge (LSV) durch Vertriebshändler, Händler oder Kunden.

Das Unternehmen empfiehlt außerdem, dass alle E-Z-GO-Produkte, die als Personentransportfahrzeuge verkauft werden, NUR VON PERSONEN MIT GÜLTIGEM FÜHRERSCHEIN UND GEMÄSS DEN GELTENDEN STAATLICHEN ANFORDERUNGEN BETRIEBEN WERDEN. Diese Einschränkung ist für den SICHEREN GEBRAUCH UND BETRIEB des Produkts wichtig. Im Namen von E-Z-GO weise ich alle E-Z-GO-Filialmitarbeiter, Vertriebshändler und Händler an, allen Kunden zu raten, diese SICHERHEITS-EINSCHRÄNKUNG in Verbindung mit der Nutzung aller neuen oder gebrauchten Produkte einzuhalten, von denen der Vertriebshändler oder Händler annehmen kann, dass sie für Personentransportanwendungen betrieben werden.

Informationen über FMVSS 571.500 können unter Titel 49 des Code of Federal Regulations (Kodex der US-Bundesregeln), Abschnitt 571.500, oder im Internet auf der Website des US-Verkehrsministeriums unter Dockets and Regulation (Zusammenfassungen und Regeln), dann zu Titel 49 des Kodex der US-Bundesregeln (Transport), eingesehen werden.

ALLGEMEINES

Alle Fahrzeuge können für die verschiedensten Aufgaben eingesetzt werden, die über den ursprünglich geplanten Verwendungszweck hinausgehen. Es ist deshalb unmöglich, alle möglichen Kombinationen von Umständen vorauszusehen, die eintreten könnten, und davor zu warnen. Warnungen können den gesunden Menschenverstand und eine umsichtige Fahrweise nicht ersetzen.

Gesunder Menschenverstand und defensive Fahrweise tragen mehr zur Verhinderung von Unfällen und Verletzungen bei als alle Warnhinweise und Anweisungen zusammen. E-Z-GO empfiehlt dringend, dass alle Fahrer und Wartungskräfte dieses gesamte Handbuch lesen und besonders auf die hierin enthaltenen VORSICHT- und ACHTUNG-Abschnitte achten.

Bei Fragen hinsichtlich dieses Fahrzeugs wenden Sie sich bitte an den zuständigen Vertreter E-Z-GO oder schreiben Sie an die Anschrift auf der Umschlagrückseite dieses Handbuchs, z. H.: Kundendienstabteilung.

E-Z-GO behält sich das Recht vor, Konstruktionsänderungen ohne Verpflichtung zur Durchführung dieser Änderungen an zuvor verkauften Fahrzeugen vorzunehmen; Änderungen der Informationen in diesem Handbuch sind vorbehalten.

E-Z-GO HAFTET NICHT FÜR FEHLER IN DIESEM HANDBUCH SOWIE ZUFÄLLIGE ODER FOLGESCHÄDEN, DIE AUF DEN GEBRAUCH DER INFORMATIONEN IN DIESEM HANDBUCH ZURÜCKZUFÜHREN SIND.

Dieses Fahrzeug entspricht den derzeit gültigen Normen für Sicherheit und Leistungsanforderungen.

Diese Fahrzeuge werden für den Geländeeinsatz konstruiert und hergestellt. Sie entsprechen nicht den Federal Motor Vehicle Safety Standards (US-Kfz-Sicherheitsnormen; vgl. TÜV-Vorschriften für Straßenfahrzeuge) der Vereinigten Staaten von Amerika (USA) und sind nicht für den Betrieb auf öffentlichen Straßen ausgestattet. Unter bestimmten Bedingungen könnten diese Fahrzeuge berechtigt sein, in beschränktem Ausmaß und unter Einhaltung örtlicher behördlicher Vorschriften auf öffentlichen Straßen zu fahren.

SICHERHEITSINFORMATIONEN

Lesen Sie das gesamte Handbuch durch, um sich mit dem Fahrzeug vertraut zu machen. Beachten Sie alle HINWEISE, WARNHINWEISE und GEFAHRENHINWEISE.

Bei Elektrofahrzeugen darauf achten, dass alle elektrischen Zubehörteile direkt an der Batterieklemme (-) geerdet werden. **Niemals das Fahrgestell oder die Karosserie als Erdung benutzen.**

Die Anzahl der Sitzplätze wird unter ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN angeführt.

Niemals das Fahrzeug so ändern, dass die Gewichtsverteilung des Fahrzeugs verändert, die Stabilität verringert oder die Geschwindigkeit über den im Werk eingestellten Wert hinaus erhöht wird. Solche Änderungen können schwere oder tödliche Verletzungen verursachen.

Führen Sie keine derartigen Änderungen aus. E-Z-GO verbietet alle derartigen Änderungen und übernimmt keine Verantwortung dafür, da sie die Sicherheit des Fahrzeugs beeinträchtigen würden.

Fahrzeuge, die mit höherer Geschwindigkeit fahren können, müssen ihre Geschwindigkeit auf die Geschwindigkeit der anderen Fahrzeuge auf einem Golfplatz reduzieren. Die Geschwindigkeit sollte außerdem durch die Umgebungsbedingungen, das Gelände und gesunden Menschenverstand verringert werden.

Das Fahrzeug darf nur durch Personen, die größer als 59 in. (150 cm) sind, bedient werden.

ALLGEMEINER BETRIEB

IMMER:

- Das Fahrzeug immer auf verantwortliche Weise bedienen und in sicherem Betriebszustand halten.
- Immer alle Achtungs- und Betriebsanweisungen lesen, die auf dem Fahrzeug angebracht sind.
- Immer alle Sicherheitsregeln einhalten, die im Betriebsgelände des Fahrzeugs gelten.
- Das Fahrzeug verlassen, wenn ein Blitzschlagrisiko besteht.
- Bei schlechter Bodenbeschaffenheit oder schlechten Fahrbedingungen immer die Geschwindigkeit verringern.
- Bei Bergabfahrten die Geschwindigkeit mit der Bremse regeln.
- Immer ausreichenden Abstand zwischen Fahrzeugen einhalten.
- In nassen Bereichen immer die Geschwindigkeit verringern.
- Vor scharfen oder unübersichtlichen Kurven immer besonders vorsichtig fahren.
- Auf losem Boden immer besonders vorsichtig fahren.
- In der Anwesenheit von Fußgängern immer besonders vorsichtig fahren.

WARTUNG

IMMER:

- Alle beschädigten oder fehlenden Warn- und Informationsschilder ersetzen.
- Das Fahrzeug immer gemäß den vom Hersteller vorgeschriebenen Wartungsintervallen warten.
- Stets sicherstellen, dass Reparaturen von Personen ausgeführt werden, die dafür geschult und qualifiziert sind.
- Stets die Wartungsverfahren des Herstellers für das Fahrzeug befolgen.
- Alle Werkzeuge isolieren, die im Bereich der Batterie verwendet werden, damit durch Kurzschlüsse der Batterieklemmen und der zugehörigen Verdrahtung keine Funken oder Batterieexplosionen verursacht werden.
- Immer die Polarität der Batterieklemmen prüfen und darauf achten, dass die Anschlüsse wieder richtig an den Batterien angebracht werden.
- Immer die vorgeschriebenen Ersatzteile verwenden. Keine Ersatzteile minderer Qualität benutzen.
- Immer die empfohlenen Werkzeuge benutzen.
- Immer überprüfen, ob die nicht speziell vom Hersteller empfohlenen Werkzeuge und Verfahren die Sicherheit des Personals gefährden bzw. den sicheren Betrieb des Fahrzeugs in Frage stellen.
- Das Fahrzeug immer mit Unterlegkeilen und Abstellstützen sichern. Niemals unter einem Fahrzeug arbeiten, das von einem Wagenheber gestützt wird. Das Fahrzeug in Übereinstimmung mit den Herstelleranweisungen anheben.
- Das Fahrzeug stets in Bereichen warten, in denen keine offenen Flammen oder rauchenden Personen vorhanden sind.
- Immer darauf achten, dass ein nicht vorschriftsmäßig funktionierendes Fahrzeug eine potentielle Gefahrenquelle ist und nicht betrieben werden darf.

SICHERHEITSINFORMATIONEN

Lesen Sie das gesamte Handbuch durch, um sich mit dem Fahrzeug vertraut zu machen. Beachten Sie alle HINWEISE, WARNHINWEISE und GEFAHRENHINWEISE.

- Nach Reparatur- oder Wartungsarbeiten immer eine Probefahrt durchführen. Alle Probefahrten müssen in einem sicheren Gelände ohne Verkehr und Fußgänger durchgeführt werden.
- Immer alle Wartungsarbeiten am Fahrzeug notieren und diese Dokumente aufheben.

Der Hersteller kann nicht alle Situationen vorhersehen; die mit Wartungs- oder Reparaturaufgaben am Fahrzeug beschäftigten Personen müssen daher über die notwendigen Fertigkeiten und die Erfahrung verfügen, sich vor möglichen Situationen zu schützen, in denen es zu schweren oder tödlichen Unfällen und zu Schäden am Fahrzeug kommen könnte. Immer besondere Vorsicht walten lassen; wenn Zweifel über die bestehende mögliche Verletzungsgefahr besteht, die Reparatur oder Wartung immer von einem geschulten Mechaniker durchführen lassen.

ENTLÜFTUNG

Beim Laden der Batterien entsteht Wasserstoff, der bei Konzentrationen ab 4 % explosiv ist. Da Wasserstoff leichter als Luft ist, sammelt er sich an der Decke von Räumen an und erfordert sachgerechte Entlüftung. Fünf Luftvolumenaustausche pro Stunde wird als Mindestvoraussetzung angesehen.

Niemals ein Fahrzeug in einem Bereich laden, der offenen Flammen oder Funken ausgesetzt ist. Besonders auf Erd-/Propangas-Warmwasserbereiter und -Öfen achten.

Immer für jedes Batterieladegerät einen eigenen Stromkreis benutzen. Nicht gestatten, dass andere Elektrogeräte an die Steckdose angeschlossen werden, wenn das Ladegerät in Betrieb ist.

Die Ladegeräte müssen in Übereinstimmung mit den Empfehlungen des Ladegerätherstellers oder den gültigen Elektrovorschriften (je nachdem, welche strikter sind) angebracht und betrieben werden.

SICHERHEITSINFORMATIONEN

Lesen Sie das gesamte Handbuch durch, um sich mit dem Fahrzeug vertraut zu machen. Beachten Sie alle HINWEISE, WARNHINWEISE und GEFAHRENHINWEISE.

Hinweise:

Lesen Sie das gesamte Handbuch durch, um sich mit dem Fahrzeug vertraut zu machen. Beachten Sie alle HINWEISE, WARNHINWEISE und GEFAHRENHINWEISE.

SCHILDER UND PIKTOGRAMME

SCHILDER UND PIKTOGRAMME

Lesen Sie das gesamte Handbuch durch, um sich mit dem Fahrzeug vertraut zu machen. Beachten Sie alle HINWEISE, WARNHINWEISE und GEFAHRENHINWEISE.

⚠ WARNING **Failure to follow these instructions can result in SERIOUS INJURY or DEATH**

Except where PERMITTED BY LAW:	NEVER drive on public roads. • Drivers must possess a valid drivers license in accordance with local state law.
AVOID FALLS from the vehicle:	Do not start moving until all occupants are PROPERLY SEATED and HOLDING ON. • KEEP entire body INSIDE VEHICLE while moving.
Reduce the RISK OF ACCIDENTS:	Always DRIVE SLOWLY in congested areas, on wet or loose terrain, and when backing up. • DRIVE SLOWLY when turning and AVOID sudden stops. ALWAYS drive straight up and down slopes. Do not coast, use BRAKE when going down a slope. • NEVER drive this vehicle under the influence of drugs or alcohol.
This vehicle is NOT A TOY:	Drive responsibly. • NEVER leave children unattended or allow children to play on the vehicle. • NEVER leave the key in the vehicle when parked.
DO NOT OVERLOAD this vehicle:	NEVER carry more than 2 occupants on each bench seat. • Do not exceed vehicle WEIGHT CAPACITY (see Owner's Manual).
DO NOT MODIFY this vehicle:	NEVER alter this vehicle to increase travel speeds above factory specifications. • ONLY authorized E-Z-GO dealers should alter the vehicle using approved parts. • Alterations not approved or tested by E-Z-GO can create unsafe conditions and increase your chance of having an accident.

608528

⚠ WARNING **Failure to follow these instructions can result in SERIOUS INJURY or DEATH**

Except where PERMITTED BY LAW:	To be operated by persons with valid drivers license, in accordance with state requirements. Operate from Driver's side only.
Reduce the RISK OF ACCIDENTS:	For non-road use, and in designated areas only. Do not operate under the influence of drugs or alcohol.
AVOID FALLS from the vehicle:	All occupants must be fully seated, keep entire body inside vehicle and hold on while vehicle is in motion.
STARTING the vehicle:	Apply service brake, move direction selector to desired position and accelerate smoothly. On Gas Vehicle, direction selector is the F-N-R. On Electric vehicle, direction selector is the key switch.
DO NOT OVERLOAD this vehicle:	Maximum vehicle payload is 800 lbs. (363 kg) including a maximum of 2 persons, options, and accessories.
Drive with CAUTION:	Drive slowly straight up and down slopes and in turns. Use care in reverse, congested areas, and wet or loose terrain.
STOPPING the vehicle:	To stop, release accelerator pedal and apply service brake.
PARKING the vehicle:	Before leaving vehicle, turn key 'OFF'. On Gas vehicle, move the direction selector to "FORWARD" and engage park brake.

608522 FLEET VEHICLES

⚠ WARNING

OPERATING INSTRUCTIONS

BEFORE OPERATING
- READ all warning labels and the owner's manual. Contact an authorized E-Z-GO dealer or visit www.ezgo.com for a replacement manual.
- This vehicle is equipped for personal use in most communities. However, state law or local rules may require additional equipment in your community.

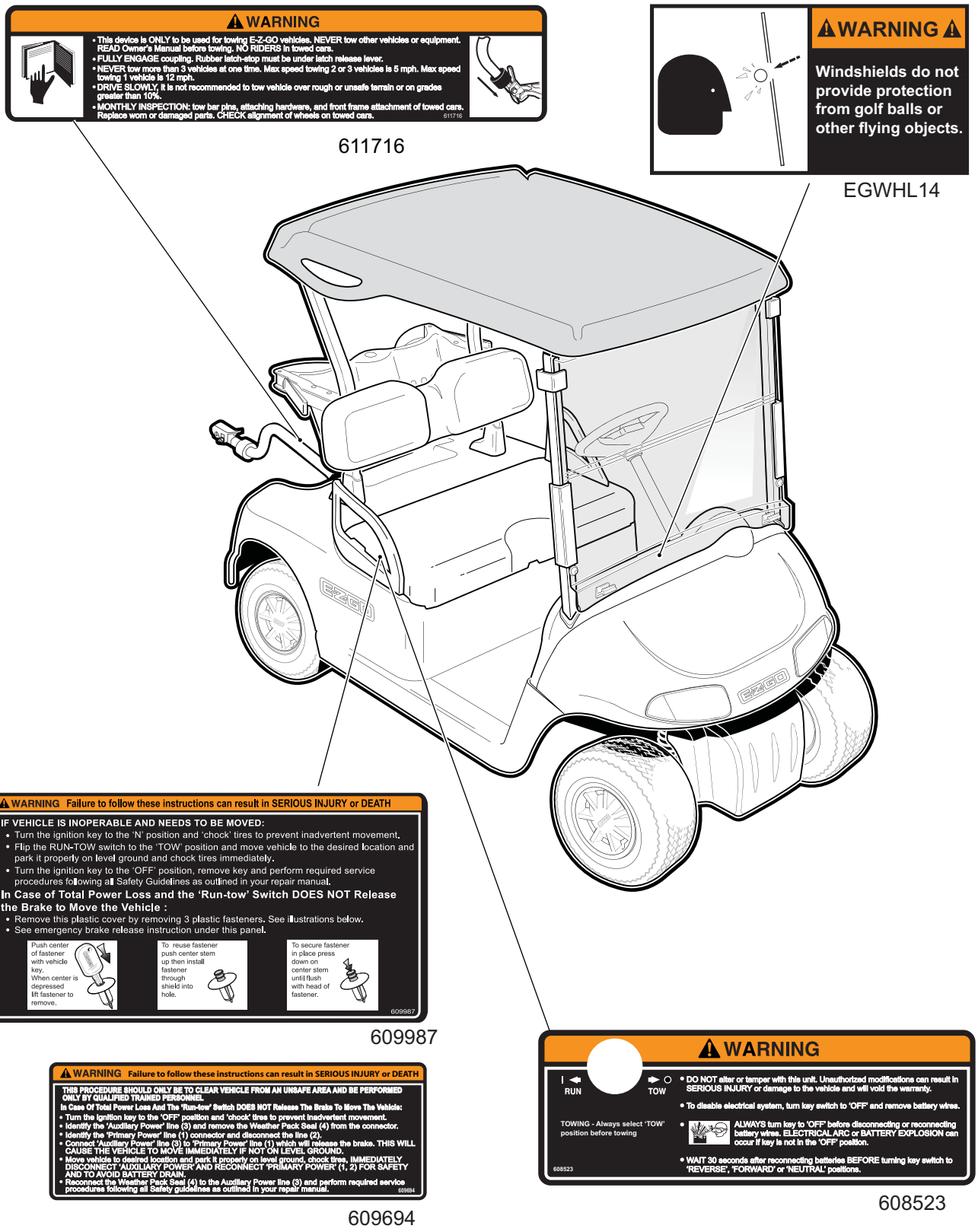
SAFE OPERATION
- Turn key to "ON" – select "forward" or "reverse" - release the parking brake (Gas vehicle only) - then slowly depress accelerator pedal.
- Always bring the vehicle to a complete stop BEFORE shifting the direction selector.
- Operate from the driver's seat ONLY.

PARKING
- ALWAYS fully engage the parking brake and remove the key BEFORE leaving the vehicle. In an electric vehicle set the direction selector to "neutral" and in a gasoline vehicle set the selector to "forward".

MAINTENANCE
- This vehicle requires regularly scheduled maintenance (see owner's manual). ONLY qualified personnel should service this vehicle.

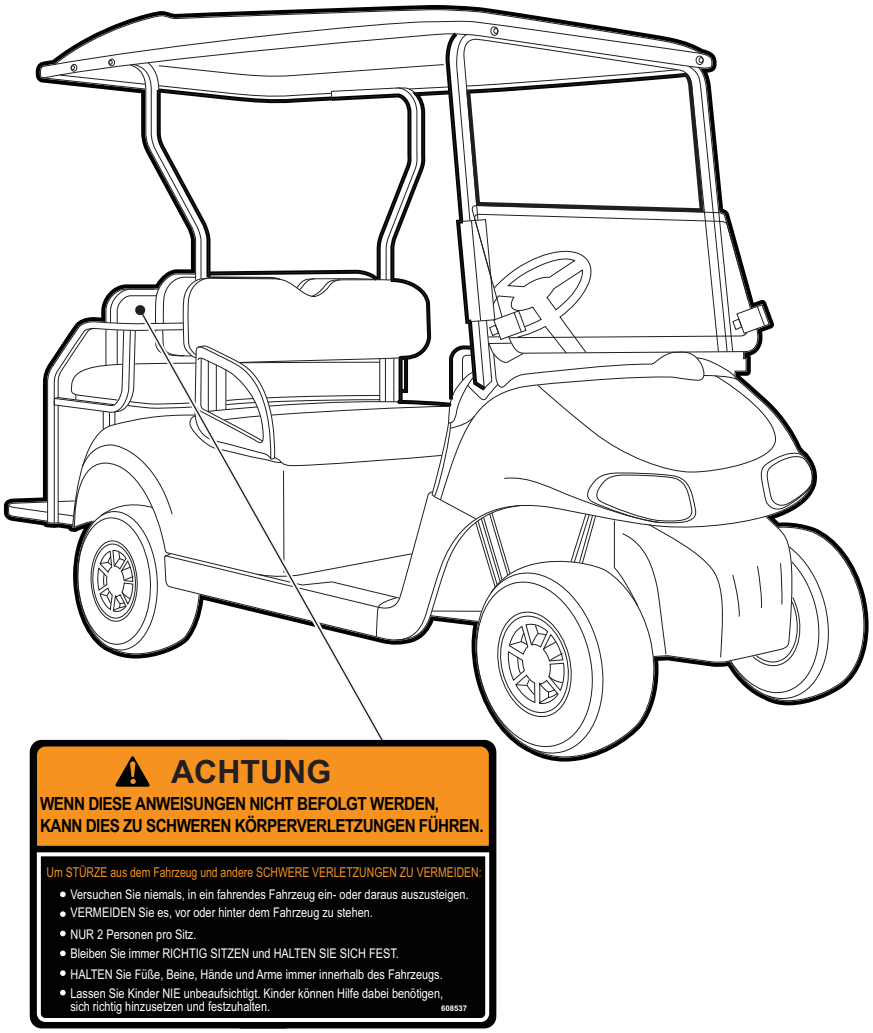
608529

Lesen Sie das gesamte Handbuch durch, um sich mit dem Fahrzeug vertraut zu machen. Beachten Sie alle HINWEISE, WARNHINWEISE und GEFAHRENHINWEISE.


WARNING
• This device is ONLY to be used for towing E-Z-GO vehicles. NEVER tow other vehicles or equipment. READ Owner's Manual before towing. NO RIDERS in towed cars.
• FULLY ENGAGE coupling. Rubber latch-stop must be under latch release lever.
• NEVER tow more than 3 vehicles at one time. Max speed towing 2 or 3 vehicles is 5 mph. Max speed towing 1 vehicle is 12 mph.
• DRIVE SLOWLY, it is not recommended to tow vehicle over rough or unsafe terrain or on grades greater than 10%.
• MONTHLY INSPECTION: tow bar pins, attaching hardware, and front frame attachment of towed cars. Replace worn or damaged parts. CHECK alignment of wheels on towed cars.
611716
611716
WARNING
Windshields do not provide protection from golf balls or other flying objects.
EGWHL14
WARNING Failure to follow these instructions can result in SERIOUS INJURY or DEATH
IF VEHICLE IS INOPERABLE AND NEEDS TO BE MOVED:
• Turn the ignition key to the 'N' position and 'chock' tires to prevent inadvertent movement.
• Flip the RUN-TOW switch to the 'TOW' position and move vehicle to the desired location and park it properly on level ground and chock tires immediately.
• Turn the ignition key to the 'OFF' position, remove key and perform required service procedures following all Safety Guidelines as outlined in your repair manual.
In Case of Total Power Loss and the 'Run-tow' Switch DOES NOT Release the Brake to Move the Vehicle :
• Remove this plastic cover by removing 3 plastic fasteners. See illustrations below.
• See emergency brake release instruction under this panel.
Push center of fastener with vehicle key. When center is depressed lift fastener to remove.
To reuse fastener push center stem up then install fastener through shield into hole.
To secure fastener in place press down on center stem until flush with head of fastener.
609987
609987
WARNING Failure to follow these instructions can result in SERIOUS INJURY or DEATH
THIS PROCEDURE SHOULD ONLY BE TO CLEAR VEHICLE FROM AN UNSAFE AREA AND BE PERFORMED ONLY BY QUALIFIED TRAINED PERSONNEL
In Case Of Total Power Loss And The 'Run-tow' Switch DOES NOT Release The Brake To Move The Vehicle:
• Turn the ignition key to the 'OFF' position and 'chock' tires to prevent inadvertent movement.
• Identify the 'Auxiliary Power' line (3) and remove the Weather Pack Seal (4) from the connector.
• Identify the 'Primary Power' line (1) connector and disconnect the line (2).
• Connect 'Auxiliary Power' line (3) to 'Primary Power' line (1) which will release the brake. THIS WILL CAUSE THE VEHICLE TO MOVE IMMEDIATELY IF NOT ON LEVEL GROUND.
• Move vehicle to desired location and park it properly on level ground, chock tires, IMMEDIATELY DISCONNECT AUXILIARY POWER AND RECONNECT PRIMARY POWER (1, 2) FOR SAFETY AND TO AVOID BATTERY DRAIN.
• Reconnect the Weather Pack Seal (4) to the Auxiliary Power line (3) and perform required service procedures following all Safety guidelines as outlined in your repair manual.
609694
609694
WARNING
RUN
TOW
TOWING - Always select 'TOW' position before towing
• DO NOT alter or tamper with this unit. Unauthorized modifications can result in SERIOUS INJURY or damage to the vehicle and will void the warranty.
• To disable electrical system, turn key switch to 'OFF' and remove battery wires.
• ALWAYS turn key to 'OFF' before disconnecting or reconnecting battery wires. ELECTRICAL ARC or BATTERY EXPLOSION can occur if key is not in the 'OFF' position.
• WAIT 30 seconds after reconnecting batteries BEFORE turning key switch to 'REVERSE', 'FORWARD' or 'NEUTRAL' positions.
608523
608523

SICHERHEITSINFORMATIONEN

Lesen Sie das gesamte Handbuch durch, um sich mit dem Fahrzeug vertraut zu machen. Beachten Sie alle HINWEISE, WARNHINWEISE und GEFAHRENHINWEISE.


ACHTUNG
WENN DIESE ANWEISUNGEN NICHT BEFOLGT WERDEN, KANN DIES ZU SCHWEREN KÖRPERVERLETZUNGEN FÜHREN.
Um STÜRZE aus dem Fahrzeug und andere SCHWERE VERLETZUNGEN ZU VERMEIDEN:
• Versuchen Sie niemals, in ein fahrendes Fahrzeug ein- oder daraus auszusteigen.
• VERMEIDEN Sie es, vor oder hinter dem Fahrzeug zu stehen.
• NUR 2 Personen pro Sitz.
• Bleiben Sie immer RICHTIG SITZEN und HALTEN SIE SICH FEST.
• HALTEN Sie Füße, Beine, Hände und Arme immer innerhalb des Fahrzeugs.
• Lassen Sie Kinder NIE unbeaufsichtigt. Kinder können Hilfe dabei benötigen, sich richtig hinzusetzen und festzuhalten.
608537

608537

Lesen Sie das gesamte Handbuch durch, um sich mit dem Fahrzeug vertraut zu machen. Beachten Sie alle HINWEISE, WARNHINWEISE und GEFAHRENHINWEISE.

Hinweise:

Lesen Sie das gesamte Handbuch durch, um sich mit dem Fahrzeug vertraut zu machen. Beachten Sie alle HINWEISE, WARNHINWEISE und GEFAHRENHINWEISE.

BETRIEBSANLEITUNG LESEN

GEMÄSS ÖRTLICHEN GESETZEN UND VERORDNUNGEN BETREIBEN

BEI SCHLECHTEM WETTER VORSICHT WALTEN LASSEN

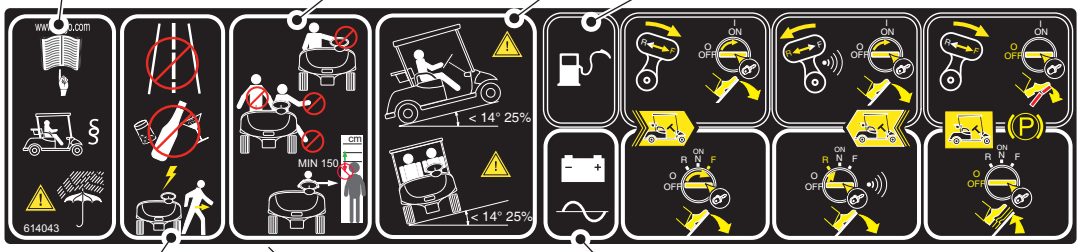
FAHRZEUGE MIT BENZIN-MOTOR	BETRIEB IN VORWÄRTSRICHTUNG * SCHLÜSSEL AUF ‚EIN' DREHEN * FAHRTRICHTUNGSSCHALT-HEBEL AUF ‚F' SCHALTEN * FAHRPEDAL BEHUTSAM NIEDERTRETEN	BETRIEB IN RÜCKWÄRTSRICHTUNG * SCHLÜSSEL AUF ‚EIN' DREHEN * FAHRTRICHTUNGSSCHALT-HEBEL AUF ‚R' SCHALTEN * FAHRPEDAL BEHUTSAM NIEDERTRETEN	FAHRZEUG PARKEN * FAHRTRICHTUNGSSCHALT-HEBEL AUF ‚F' SCHALTEN * SCHLÜSSEL AUF ‚AUS' DREHEN * PARKBREMSE BETÄTIGEN

NUR VON FAHRERSEITE AUS BETREIBEN
NICHT AUFSTEHEN UND GESAMTEN KÖRPER INNERHALB DES FAHRZEUGS HALTEN
DIE MINDESTGRÖSSE FÜR DIE BEDIENUNG DES FAHRZEUGS IST 150 CM

MAXIMALANSTIEG ODER -GEFÄLLE

MAXIMALANSTIEG ODER -GEFÄLLE BEIM ÜBERQUEREN

614043 CE-FAHRZEUGE



NICHT AUF STRASSEN FAHREN

NICHT UNTER EINFLUSS VON MEDIKAMENTEN, DROGEN ODER ALKOHOL BETREIBEN

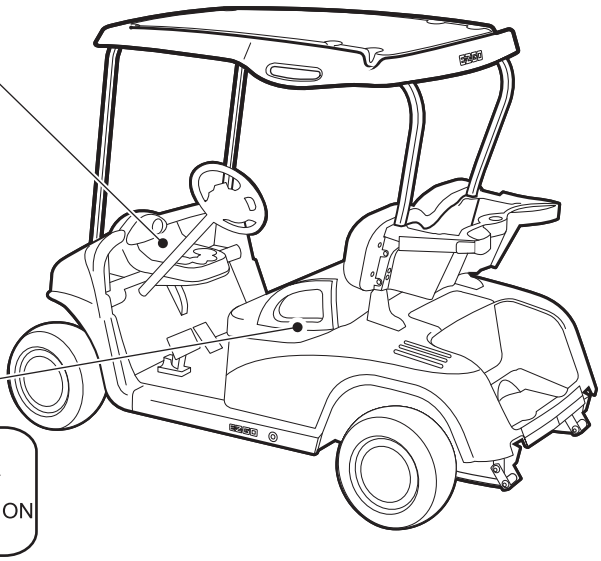
IM FALLE EINES GEWITTERS DARF DAS FAHRZEUG NICHT BENUTZEN WERDEN

FAHRZEUGE MIT ELEKTRO-MOTOR	BETRIEB IN VORWÄRTSRICHTUNG * SCHLÜSSEL AUF ‚F' DREHEN * FAHRPEDAL BEHUTSAM NIEDERTRETEN	BETRIEB IN RÜCKWÄRTSRICHTUNG * SCHLÜSSEL AUF ‚R' DREHEN * FAHRPEDAL BEHUTSAM NIEDERTRETEN	FAHRZEUG PARKEN SCHLÜSSEL AUF ‚AUS' DREHEN

DEN ANLEITUNGS-ERSATZTEXT IM INTERNET UNTER www.ezgo.com LESEN

ACHTUNG:
ELEKTROSYSTEM MIT MINUSERDUNG

608818

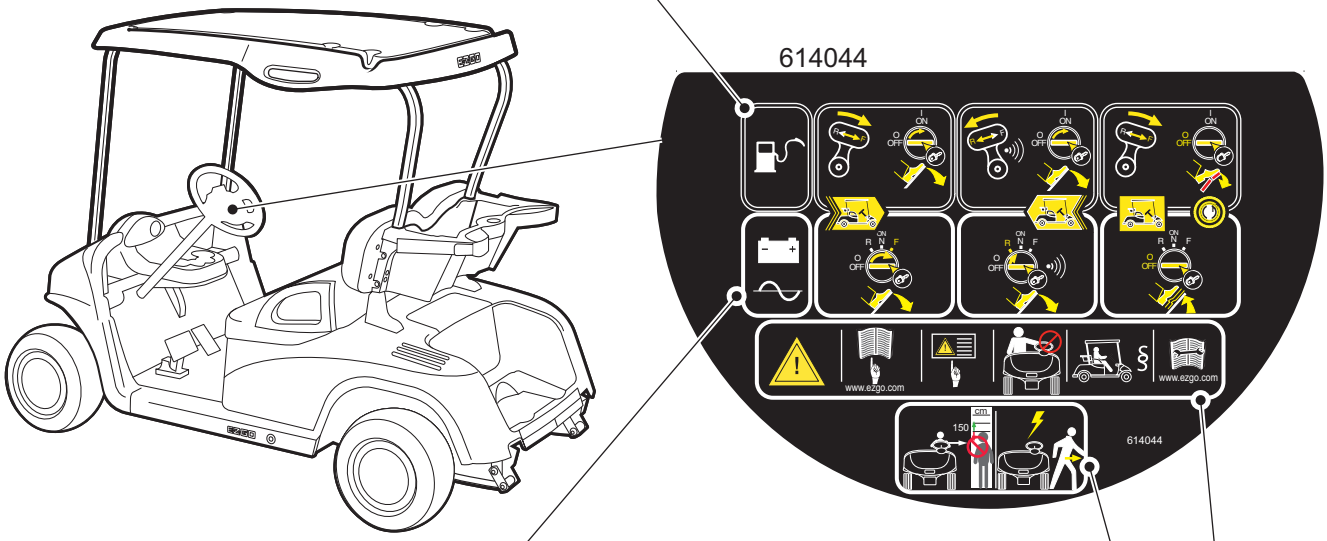


ACHTUNG:
KURZSCHLIESSEN ÜBER ANSCHLUSSKLEMMEN KANN BATTERIEEXPLOSION VERURSACHEN

SCHILDER UND PIKTOGRAMME

Lesen Sie das gesamte Handbuch durch, um sich mit dem Fahrzeug vertraut zu machen. Beachten Sie alle HINWEISE, WARNHINWEISE und GEFAHRENHINWEISE.

FAHRZEUGE MIT BENZIN-MOTOR	BETRIEB IN VORWÄRTSRICHTUNG * SCHLÜSSEL AUF ‚EIN' DREHEN * FAHRTRICHTUNGSSCHALT-HEBEL AUF ‚F' SCHALTEN * FAHRPEDAL BEHUTSAM NIEDERTRETEN	BETRIEB IN RÜCKWÄRTSRICHTUNG * SCHLÜSSEL AUF ‚EIN' DREHEN * FAHRTRICHTUNGSSCHALT-HEBEL AUF ‚R' SCHALTEN * FAHRPEDAL BEHUTSAM NIEDERTRETEN	FAHRZEUG PARKEN * FAHRTRICHTUNGSSCHALT-HEBEL AUF ‚F' SCHALTEN * SCHLÜSSEL AUF ‚AUS' DREHEN * PARKBREMSE BETÄTIGEN



ACHTUNG	BETRIEBSANLEITUNG LESEN ERSATZTEXT IST IM INTERNET UNTER www.ezgo.com VERFÜGBAR	ALLE SCHILDER UND AUFKLEBER LESEN	NUR VON FAHRERSEITE AUS BETREIBEN	GEMÄSS ÖRTLICHEN GESETZEN UND VERORDNUNGEN BETREIBEN	GEMÄSS DEM IM INTERNET UNTER www.ezgo.com VERFÜGBAREN WARTUNGS- UND REPARATURHAND-BUCH INSTAND HALTEN

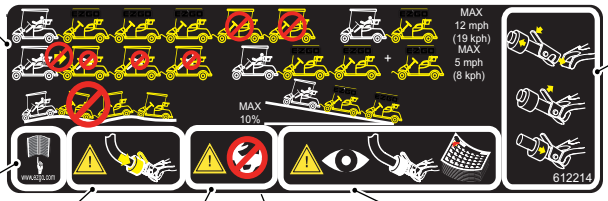
DIE MINDESTGRÖSSE FÜR DIE BEDIENUNG DES FAHRZEUGS IST 150 CM	IM FALLE EINES GEWITTERS DARF DAS FAHRZEUG NICHT BENUTZEN WERDEN

FAHRZEUGE MIT ELEKTRO-MOTOR	BETRIEB IN VORWÄRTSRICHTUNG * SCHLÜSSEL AUF ‚F' DREHEN * FAHRPEDAL BEHUTSAM NIEDERTRETEN	BETRIEB IN RÜCKWÄRTSRICHTUNG * SCHLÜSSEL AUF ‚R' DREHEN * FAHRPEDAL BEHUTSAM NIEDERTRETEN	FAHRZEUG PARKEN * SCHLÜSSEL AUF ‚AUS' DREHEN

Lesen Sie das gesamte Handbuch durch, um sich mit dem Fahrzeug vertraut zu machen. Beachten Sie alle HINWEISE, WARNHINWEISE und GEFAHRENHINWEISE.

NICHT MEHR ALS 3 FAHRZEUGE ABSCHLEPPEN – MAX. 12 mph (19 km/h) BEIM ABSCHLEPPEN 1 FAHRZEUGS
BEIM ABSCHLEPPEN VON FAHRZEUGEN NICHT RÜCKWÄRTS FAHREN – MAX. 5 mph (8 km/h) BEIM ABSCHLEPPEN VON 2 oder 3 FAHRZEUGEN.
KEINE PERSONEN IN ABGESCHLEPPTEN FAHRZEUGEN
FAHRZEUGE NICHT ÜBER UNEBENEN BODEN ABSCHLEPPEN – MAX. 10% STEIGUNG BEIM ABSCHLEPPEN VON FAHRZEUGEN

612214



DAS ERSATZHANDBUCH LESEN, DASS UNTER www.ezgo.com ZUR VERFÜGUNG STEHT

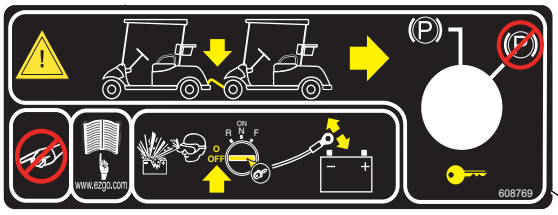
ACHTUNG SPERRMAN-SCHETTE ANBRINGEN

ACHTUNG NICHT SCHNELL FAHREN

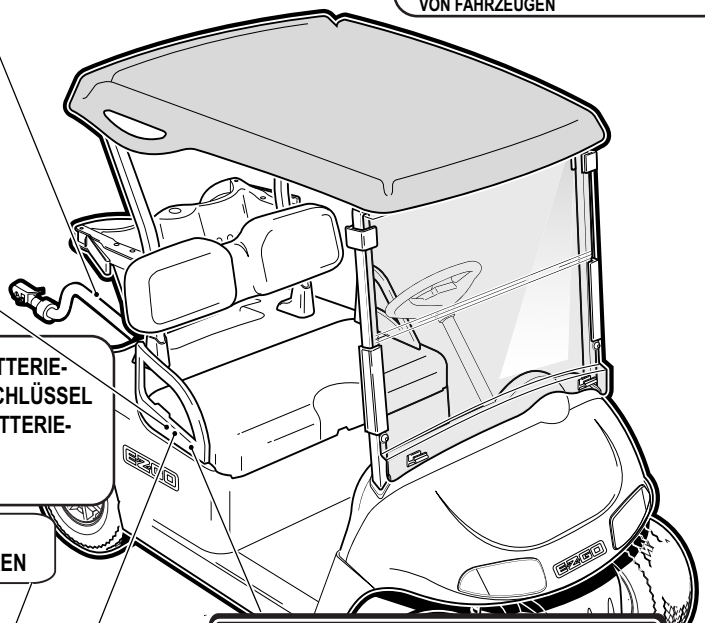
ACHTUNG: ABSCHLEPP-STANGENSYSTEM ALLE 30 TAGE INSPIZIEREN

NUTZUNG DER ABSCHLEPPSTANGE
* SPERRMANSCHETTE VOM RIEGEL FORTZIEHEN UND ZUM ÖFFNEN AUF RIEGELLASCHE DRÜCKEN
* RIEGEL VORNE ÜBER DIE ABSCHLEPPSTANGE LEGEN
* RIEGEL SCHLIESSEN UND SPERRMANSCHETTE UNTER RIEGELLASCHE SCHIEBEN
* NICHT MEHR ALS 3 FAHRZEUGE ABSCHLEPPEN
* HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT BEIM ABSCHLEPPEN 1 FAHRZEUGS 12 mph (19 km/h)
* BEIM ABSCHLEPPEN VON FAHRZEUGEN NICHT RÜCKWÄRTS FAHREN
* KEINE PERSONEN IN ABGESCHLEPPTEN FAHRZEUGEN
* FAHRZEUGE NICHT ÜBER UNEBENEN BODEN ABSCHLEPPEN – MAX. 10% STEIGUNG BEIM ABSCHLEPPEN VON FAHRZEUGEN

ACHTUNG: ABSCHLEPPSTANGE ANBRINGEN, EHE DER SCHLÜSSELSCHALTER AUF ‚TOW' GESTELLT WIRD



608769



HÄNDE FERN-HALTEN

DAS ERSATZHANDBUCH LESEN, DASS UNTER www.ezgo.com ZUR VERFÜGUNG STEHT

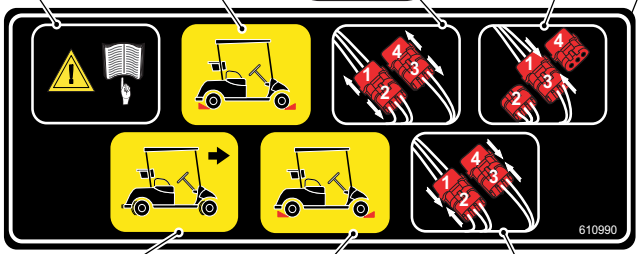
UM DIE MÖGLICHKEIT EINER BATTERIE-EXPLOSION ZU VERRINGERN, SCHLÜSSEL AUF ‚AUS' STELLEN, EHE DIE BATTERIE-KABEL ABGEKLEMMT ODER ANGESCHLOSSEN WERDEN

ACHTUNG DAS HANDBUCH LESEN

RÄDER MIT BREMSBLÖCKEN SICHERN

1 VON 2 RENNEN UND 3 VON 4

1 IN 3 STECKEN

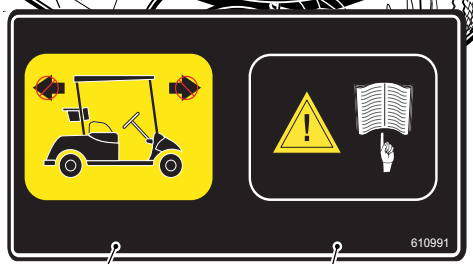


610990

DAS FAHRZEUG BEWEGEN

RÄDER MIT BREMSBLÖCKEN SICHERN

1 IN 2 UND 3 IN 4 STECKEN



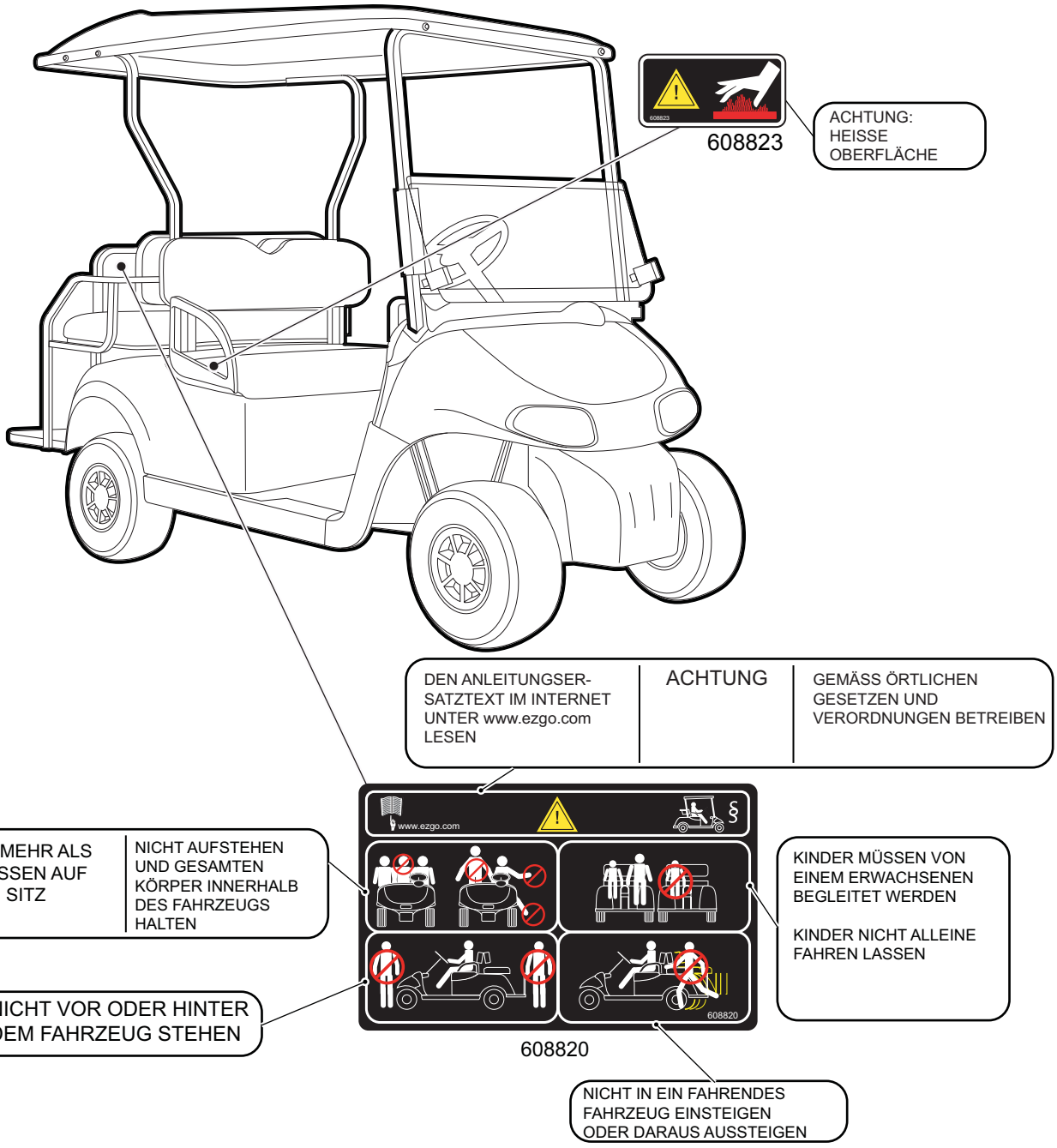
610991

WENN SICH DAS FAHRZEUG NICHT BEWEGT

ACHTUNG DAS HANDBUCH LESEN

SCHILDER UND PIKTOGRAMME

Lesen Sie das gesamte Handbuch durch, um sich mit dem Fahrzeug vertraut zu machen. Beachten Sie alle HINWEISE, WARNHINWEISE und GEFAHRENHINWEISE.



SCHILDER UND PIKTOGRAMME

Lesen Sie das gesamte Handbuch durch, um sich mit dem Fahrzeug vertraut zu machen. Beachten Sie alle HINWEISE, WARNHINWEISE und GEFAHRENHINWEISE.

Hinweise:

BETRIEBS- UND WARTUNGSINFORMATIONEN

Lesen Sie das gesamte Handbuch durch, um sich mit dem Fahrzeug vertraut zu machen. Beachten Sie alle HINWEISE, WARNHINWEISE und GEFAHRENHINWEISE.

Wir danken Ihnen für den Kauf dieses Fahrzeugs. Bitte nehmen Sie sich etwas Zeit zum Lesen dieser Betriebsanleitung, bevor Sie mit dem Fahrzeug fahren. Diese Anleitung enthält die Informationen, die Sie bei der Instandhaltung dieses überaus verlässlichen Fahrzeugs unterstützen. Einige Abbildungen stellen eventuell Komponenten dar, die für Ihr Fahrzeug als Wahlausrüstung erhältlich sind. Diese Anleitung erläutert den Betrieb mehrerer Fahrzeuge; deshalb treffen manche Abbildungen eventuell nicht auf Ihr Fahrzeug zu. Physische Unterschiede der Bedienungselemente werden dargestellt.

Dieses Fahrzeug wurde als ‚Weltfahrzeug' konstruiert und hergestellt. In manchen Ländern gelten bestimmte Anforderungen zur Einhaltung ihrer Spezifikationen; deshalb treffen manche Abschnitte eventuell nicht auf Ihr Land zu.

Die meisten der in dieser Anleitung aufgeführten Wartungsverfahren können mit handelsüblichen Kfz-Werkzeugen durchgeführt werden. Wenden Sie sich an Ihren Kundendienstvertreter, um Informationen zur Wartung des Fahrzeugs gemäß dem ‚Regelmäßigen Wartungsplan' zu erhalten.

Ersatzteilhandbücher sowie Reparatur- und Werkstatthandbücher sind vom örtlichem Vertragshändler, einer Vertragsfiliale oder der Ersatzteilabteilung erhältlich. Bei der Bestellung von Ersatzteilen oder beim Anfordern von Informationen für Ihr Fahrzeug das Fahrzeugmodell, die Seriennummer und den Herstellungsdatumscode angeben.

ANBRINGUNGSORT DER SERIENNUMMER

Am Fahrzeug befinden sich drei Seriennummern- und Herstellungsdatumscodeaufkleber. Einer ist an der Lenksäule platziert (Siehe Abb. 1), der zweite befindet sich am Rahmenträger unter dem vorderen Abdeckblech auf der Fahrerseite (Siehe Abb. 2) und der dritte befindet sich an der Rahmenschiene auf der Beifahrerseite am Fahrzeugheck (Siehe Abb. 3).

Um die richtigen Komponenten für das Fahrzeug zu erhalten, muss beim Bestellen von Ersatzteilen immer der Herstellungsdatumscode, die Seriennummer und das Fahrzeugmodell angegeben werden.

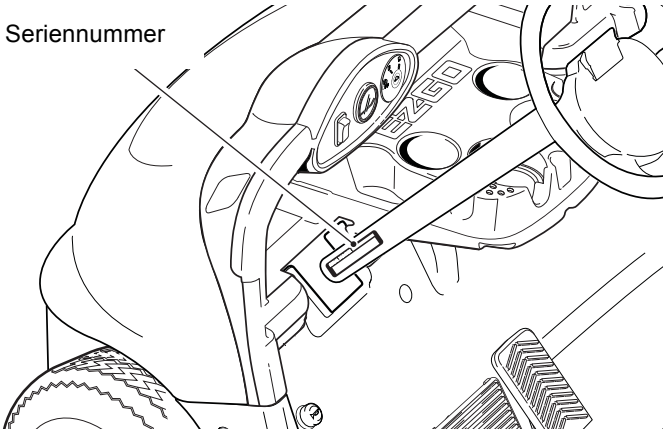


Abb. 1 Anbringungsort der Seriennummer an der Lenksäule

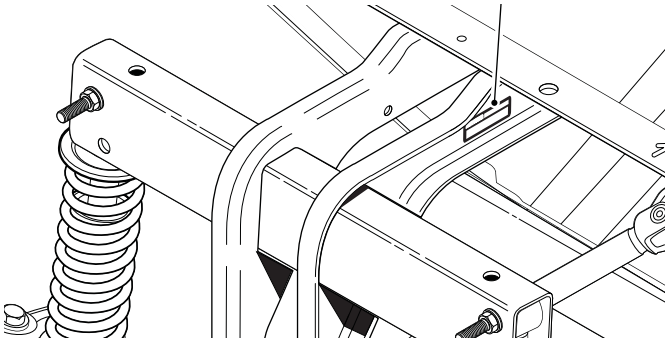


Abb. 2 Seriennummer am vorderen Rahmen

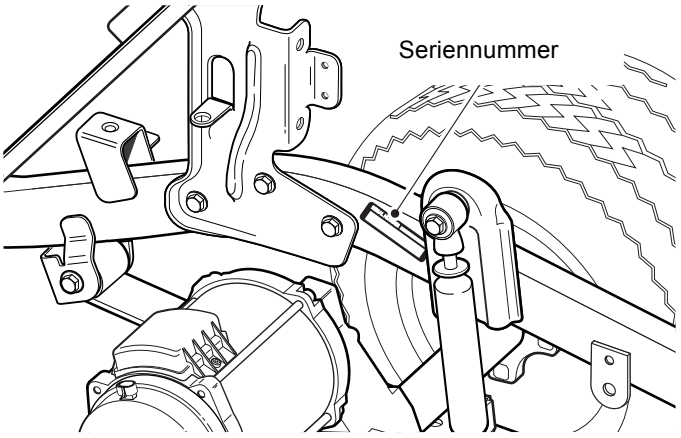


Abb. 3 Seriennummer am hinteren Rahmen

VOR DEM ERSTMALIGEN EINSATZ

Den Sicherheitsaufkleber auf dem Armaturenbrett lesen, verstehen und befolgen. Sicherstellen, dass die Bedienung des Fahrzeugs und seiner Ausstattung sowie seine sichere Verwendung verstanden werden. Die Aufrechterhaltung guter Leistungsfähigkeit hängt in großem Maße vom Fahrer ab.

⚠ ACHTUNG

Während des Ladezyklus der Bleisäurebatterien bildet sich immer Wasserstoffgas. Eine 4-prozentige Konzentration von Wasserstoffgas ist explosiv und könnte schwere oder tödliche Verletzungen verursachen. Das Aufladen muss in einem Bereich erfolgen, der ausreichend entlüftet wird (mindestens 5 Luftvolumenaustausche pro Stunde).

In einem Bereich, in dem offene Flammen oder elektrische Geräte, die einen Lichtbogen verursachen könnten, vorhanden sind, niemals rauchen oder Batterien laden, um das Risiko einer Batterieexplosion, die zu schwere oder tödliche Verletzungen führen könnte, zu verringern.

BETRIEBS- UND WARTUNGSINFORMATIONEN

Lesen Sie das gesamte Handbuch durch, um sich mit dem Fahrzeug vertraut zu machen. Beachten Sie alle HINWEISE, WARNHINWEISE und GEFAHRENHINWEISE.

Bevor ein neues Fahrzeug in Betrieb genommen wird, müssen Aufgaben ausgeführt werden, die in der ***TABELLE FÜR DIE ERSTE WARTUNG*** aufgeführt sind (Siehe Abb. 4).

Die Fahrzeugbatterien müssen vor der ersten Inbetriebnahme voll geladen sein.

Auf vorschriftsmäßigen Reifendruck prüfen. Siehe ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN.

Den Bremsweg, der zum Anhalten des Fahrzeugs erforderlich ist, für künftige Bremsleistungsprüfungen ermitteln und protokollieren.

Die Klarsicht-Kunststoffschutzhüllen vom Sitzpolster und von der Rückenlehne entfernen, bevor das Fahrzeug in Betrieb genommen wird.

KOMPONENTE	WARTUNGSMASSNAHME
Batterien	Batterien aufladen
Sitze	Kunststoffschutzhüllen entfernen
Bremsen	Funktion prüfen
	Annehmbaren Bremsweg bis zum Stillstand einrichten
Reifen	Luftdruck prüfen (siehe TECHNISCHE DATEN)
Tragbares Ladegerät	Aus dem Fahrzeug ausbauen und ordnungsgemäß montieren

Abb. 4 Tabelle für die erste Wartung

TRAGBARES LADEGERÄT

INSTALLATION DES TRAGBAREN LADEGERÄTS

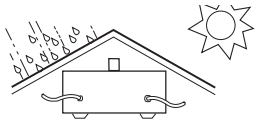
⚠ ACHTUNG

Das Ladegerät NUR für 48-Volt-Batteriesysteme verwenden. Anderweitige Verwendung kann zu Verletzungen und Sachschäden führen. Bleisäurebatterien können während des Normalbetriebs explosives Wasserstoffgas erzeugen. Funken, Flammen und rauchende Materialien von den Batterien fernhalten. Während des Ladevorgangs für angemessene Entlüftung sorgen. Niemals eine gefrorene Batterie laden. Alle speziellen Vorsichtsmaßnahmen des Batterieherstellers beachten, wie z. B. empfohlene Laderaten und Angaben zum Abnehmen (bzw. Nicht-Abnehmen) der Batteriezellenverschlüsse während des Ladens.

⚠ GEFAHR

Stromschlaggefahr. Das Netzkabel des Ladegeräts in eine Steckdose einstecken, die ordnungsgemäß installiert und gemäß allen örtlichen Vorschriften und Verordnungen geerdet ist. Eine geerdete Steckdose ist erforderlich, um das Stromschlagrisiko zu verringern; keine Masseadapter verwenden und den Stecker nicht modifizieren. Den blanken Teil des Ausgangssteckverbinders oder die blanke Batterieklemme nicht berühren. Die Gleichstromversorgung abnehmen, bevor die Verbindungen zur Batterie beim Laden hergestellt oder abgenommen werden. Das Ladegerät nicht öffnen oder auseinanderbauen. Das Ladegerät nicht betreiben, falls das Netzkabel beschädigt ist oder falls das Ladegerät einem heftigen Stoß ausgesetzt war, fallen gelassen wurde oder anderweitig beschädigt wurde; sämtliche Reparaturarbeiten von qualifizierten Fachkräften ausführen lassen. Nicht zur Verwendung durch Kinder vorgesehen.

Tragbare Ladegeräte werden mit den Fahrzeugen versandt. Vor der Inbetriebnahme des Fahrzeugs oder Ladegeräts **muss** das Ladegerät entfernt und auf einer Plattform oder an einer Wand über dem Boden montiert werden, um maximalen Luftstrom um und unterhalb des Ladegeräts zu ermöglichen. **Für das Ladegerät ist ein eigener Stromkreis erforderlich.** Angaben über angemessenen Stromkreisschutz sind im Ladegeräthandbuch zu finden. Das Ladegerät in einem Bereich mit ausreichender Entlüftung platzieren, um optimale Leistung und kürzeste Ladezeiten zu erzielen. Das Ladegerät sollte außerdem in einem Bereich platziert werden, der relativ wenig Schmutz, Schlamm oder Staub aufweist, da Ansammlungen innerhalb der Ladegerätrippen deren Wärmeabstrahlungseigenschaften beeinträchtigen. Optimale Kühlung setzt außerdem voraus, dass das Ladegerät derart auf einer waagerechten Standfläche platziert wird, dass die Rippen senkrecht stehen. Ein höherer Luftstrom, der unterhalb des Ladegeräts zugeführt wird, trägt zur Kühlung der Rippen bei; deshalb ist die Platzierung über offenen Bereichen oder in Bereichen mit Ausschnitten für den Luftstrom wünschenswert. Wenn das Ladegerät im Freien betrieben wird, muss Regen- und Sonnenschutz zur Verfügung gestellt werden. Das Ladegerät kann sich während des Betriebs erwärmen und muss derart platziert werden, dass das Risiko der Berührung durch Personen verringert wird. Das Ladegerät kann an einer Wand oder auf einem Regal mit Nr. 10-M5-Schrauben montiert werden. Das Statusdisplay des Ladegeräts muss für den Benutzer sichtbar sein.

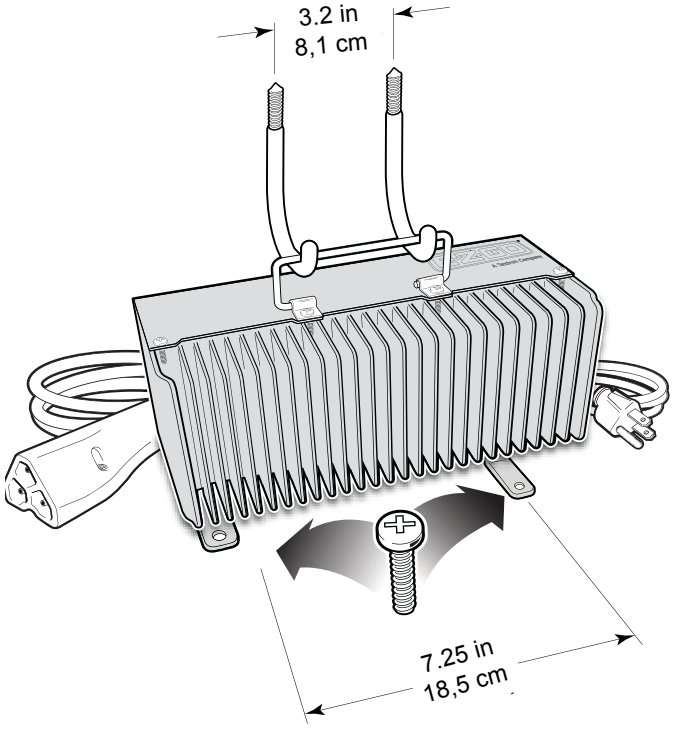


Kühlrippen sauber und frei von Schmutz und Rückständen halten
NEMA 15-5R Geerdete Wechselstrom-Steckdose nach 110 - 120 V AC. Eigener 15-A-Stromkreis

Außerhalb der USA und Kanadas: Entsprechende örtliche Elektrovorschriften und Empfehlungen des Ladegerätherstellers für Wechselstromanforderungen einhalten.

Abb. 5 Installation des Ladegeräts

Lesen Sie das gesamte Handbuch durch, um sich mit dem Fahrzeug vertraut zu machen. Beachten Sie alle HINWEISE, WARNHINWEISE und GEFAHRENHINWEISE.



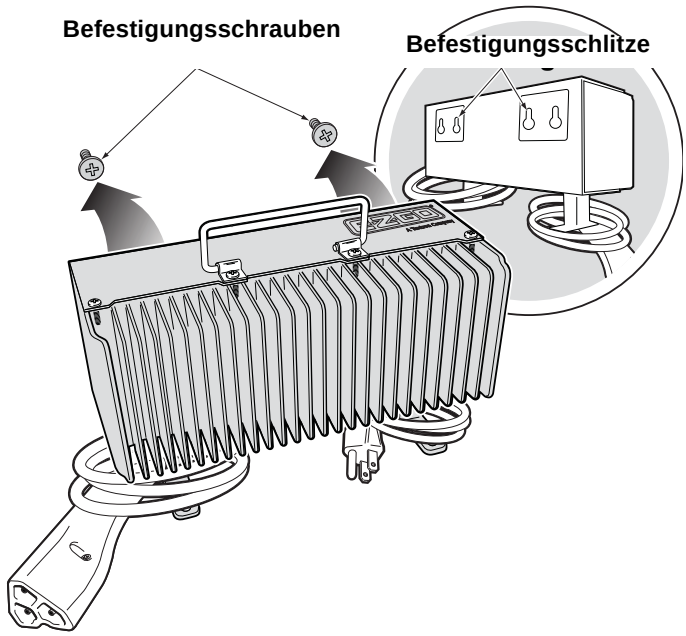


Abb. 6 Montage des Ladegeräts

HINWEIS

Wenn das Gleichstromkabel beim Laden um das Lenkrad gewunden wird, ist das eine gute Erinnerungshilfe, dass das Kabel nach dem Laden verstaut werden muss. Der Gleichstromsteckverbinder kann beim Wegfahren durch Überfahren oder Verheddern des Kabels am Fahrzeug beschädigt werden.

⚠ ACHTUNG

Ein ungeerdetes Elektrogerät kann eine Verletzungsgefahr darstellen, die zu schweren oder tödlichen Stromschlägen führen kann.

VERWENDUNG DES LADEGERÄTS

Das Ladegerät kann an der Netzsteckdose angeschlossen bleiben, wenn es nicht verwendet wird. Zum Laden des Fahrzeugs die Anweisungen auf dem Schild am Ladegerät befolgen. Den polarisierten Gleichstromstecker völlig in die Fahrzeugbuchse einstecken. Das Ladegerät startet automatisch einige Sekunden nach dem Anbringen des Steckers. Das Ladegerät schaltet sich automatisch ab, wenn die Batterien voll geladen sind; dann kann der Gleichstromstecker abgezogen werden, damit das Fahrzeug benutzt werden kann.

⚠ ACHTUNG

Unbedingt sicherstellen, dass der Ladegerätstecker nicht beschädigt ist und in eine geerdete Steckdose eingesteckt ist, um eine physische Gefährdung zu verhindern, die zu einem schweren oder tödlichen Stromschlag führen könnte.

Das (Wechselstrom)-Netzkabel ist mit einem geerdeten Steckverbinder ausgestattet. Nicht versuchen, den Erdungspol herauszuziehen, abzuschneiden oder umzubiegen.

Das (Gleichstrom)-Ladekabel ist mit einem polarisierten Stecker ausgestattet, der in eine passende Buchse am Fahrzeug passt. Die Buchse befindet sich auf der Fahrerseite des Fahrzeugs unmittelbar unterhalb des Sitzpolsters.

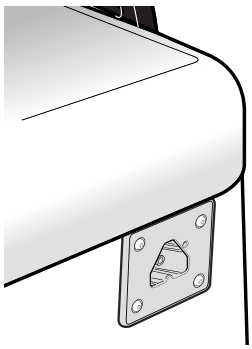


Abb. 7 Ladegerätbuchse

HINWEIS

Wenn das Fahrzeug mit einem nicht von E-Z-GO vertriebenen Ladegerät geladen werden soll, die mit dem Ladegerät zur Verfügung gestellten Anweisungen lesen.

FUNKTIONSPRINZIP DES LADEGERÄTS

Wird das Ladegerät in die Ladegerätbuchse des Fahrzeugs eingesteckt, so wird der Betrieb des Fahrzeugs gesperrt. Wird

das Ladegerät in die Ladegerätbuchse des Fahrzeugs eingesteckt, so schaltet sich das Ladegerät automatisch ein und die Ladegerät-LED und die LED der Fahrzeugbuchse beginnen, GRÜN zu blinken, um das Laden der Batterien anzuzeigen.

Sobald eine Mindestbatteriespannung von 2 Volt je Zelle erreicht ist, ändert sich der Ausgangsstrom des Ladegeräts von einer Vollstromladung zu einem Erhaltungsladestrom. Die Dauer der Ladezeit hängt davon ab, wie stark die Batterien entladen wurden, sowie von der Netzeingangsspannung und/oder von den Umgebungstemperaturen des Ladegeräts. Die Ladegerät-LED blinkt mit einem KURZEN Blinksignal, wenn die Ladung weniger als 80 % beträgt, bzw. mit einem LANGEN Blinksignal, wenn die Ladung mehr als 80 % beträgt. Wenn die Ladegerät-LED ständig GRÜN aufleuchtet, sind die Batterien völlig geladen und das Ladegerät kann ausgesteckt werden, obwohl dies nicht nötig ist. Das Ladegerät kann längere Zeit eingesteckt bleiben, um den Batterieladepegel aufrecht zu erhalten.

Falls während des Ladens zu einer beliebigen Zeit eine Störung auftritt, blinkt die Ladegerät-LED rasche ROTE Blinksignale. Die jeweilige Störung wird durch die Anzahl der auftretenden ROTEN Blinksignale angezeigt; daraufhin folgt eine Pause und dann werden die Blinksignale wiederholt. Es gibt mehrere Umstände, die möglicherweise Fehler erzeugen. Manche Fehler erfordern menschliches Eingreifen, um das Problem erst zu beheben und dann das Ladegerät zurückzusetzen, indem das Gleichstromkabel aus dem Fahrzeug ausgesteckt wird.

Falls die Wechselspannung unterbrochen und wieder hergestellt wird, schaltet sich das Ladegerät automatisch wieder ein.

LED-BETRIEBSCODES:

KURZES GRÜNES BLINKSIGNAL = weniger als 80 % geladen

LANGES GRÜNES BLINKSIGNAL = mehr als 80 % geladen

STÄNDIG GRÜN = 100 % geladen

ROTES BLINKSIGNAL = Fehlercode

LED-FEHLERCODES:

ROTES BLINKSIGNAL: Leuchte wird kurzzeitig eingeschaltet, blinkt danach jedoch nicht - auf ordnungsgemäße Netzspannung prüfen.

EIN ROTES BLINKSIGNAL: Ein Blinksignal, eine Pause und dann erneut ein Blinksignal und eine Pause - Ladefreigabestörung: mangelhafter Kontakt im Gleichstromstecker oder verschmutzte Kontakte oder Batterietemperaturfehler: Batterietemperatur beträgt mehr als 122 °F (50 °C) oder weniger als 14 °F (-10 °C).

ZWEI ROTE BLINKSIGNALE: Zwei Blinksignale, eine Pause und dann erneut zwei Blinksignale und eine Pause - Batteriespannungsfehler: Spannung des Batteriesatzes beträgt weniger als 36,0 Volt oder mehr als 67,2 Volt. Batteriesatz ist zu stark entladen oder überladen, um einen Betrieb des Ladegeräts zuzulassen.

DREI ROTE BLINKSIGNALE: Drei Blinksignale, eine Pause und dann erneut drei Blinksignale und eine Pause - Zeitüberschreitung der Batterieladung: Ladezeit überschritt 24 Stunden. Dies kann auf ein Problem des Batteriesatzes oder auf die starke Verringerung des Ladegerät-Ausgangsstroms aufgrund hoher Umgebungstemperaturen hinweisen.

VIER ROTE BLINKSIGNALE: Vier Blinksignale, eine Pause und dann erneut vier Blinksignale und eine Pause - Batteriefehler: Ladezeit überschritten. Dies weist auf ein Problem des Batteriesatzes hin; die Spannung erreicht den erforderlichen Nennwert nicht innerhalb der zulässigen Höchstzeit.

SECHS ROTE BLINKSIGNALE: Sechs Blinksignale, eine Pause und dann erneut sechs Blinksignale und eine Pause - Ladegerätfehler: Ein interner Fehler wurde erfasst. Falls dieser Fehler erneut angezeigt wird, nachdem das Gleichstromkabel des Ladegeräts ausgesteckt und wieder eingesteckt wurde, muss das Ladegerät zu einer qualifizierten Kundendienstzentrale gebracht werden.

WARTUNGSANWEISUNGEN

1. Bei gefluteten Bleisäurebatterien den Wasserstand jeder Batteriezelle regelmäßig nach dem Laden prüfen und nach Bedarf destilliertes Wasser hinzufügen, bis der vom Batteriehersteller vorgeschriebene Stand erreicht ist. Die vom Batteriehersteller empfohlenen Sicherheitsanweisungen befolgen.
2. Sicherstellen, dass die Ladegerätanschlüsse an den Batterieklemmen fest und sauber sind. Auf etwaige Verformungen oder Risse in den Kunststoffteilen prüfen. Den Ladegerätkabelbaum auf Scheuern und Durchreiben prüfen. Die gesamte Verdrahtung auf abgescheuerte Kabel, lose Anschlussklemmen, Scheuern, Korrosion oder abgenutztes Isoliermaterial prüfen.
3. Die Kühlrippen frei von Schmutz und Rückständen halten, das Ladegerät keinem Öl, Schmutz, Schlamm oder keinen direkten intensiven Wasserstrahlen aussetzen, wenn es gereinigt wird.
4. Den Steckverbinder des Batterieladegeräts und das Fahrzeug-Buchsengehäuse auf Schmutz oder Rückstände untersuchen. Den Gleichstromsteckerbinder monatlich oder bei Bedarf auch häufiger reinigen.

HINWEIS

Wenn das Fahrzeug mit einem nicht von E-Z-GO vertriebenen Ladegerät geladen werden soll, die mit dem Ladegerät zur Verfügung gestellten Anweisungen lesen.

Lesen Sie das gesamte Handbuch durch, um sich mit dem Fahrzeug vertraut zu machen. Beachten Sie alle HINWEISE, WARNHINWEISE und GEFAHRENHINWEISE.

BEDIENUNGSELEMENTE UND ANZEIGEN

Zu den Bedienungselementen und Anzeigen des Fahrzeugs zählen:

1. Schlüsselschalter / Fahrtrichtungsschalter
2. Tachometer / Ladeanzeige (Wahlausrüstung)
3. Scheinwerferschalter (Wahlausrüstung)
4. Blinkerschalter (Wahlausrüstung)
5. Signalhornknopf (Wahlausrüstung)
6. Fahrpedal
7. Betriebsbremspedal
8. Run/Tow (Betrieb/Abschleppen)-Schalter

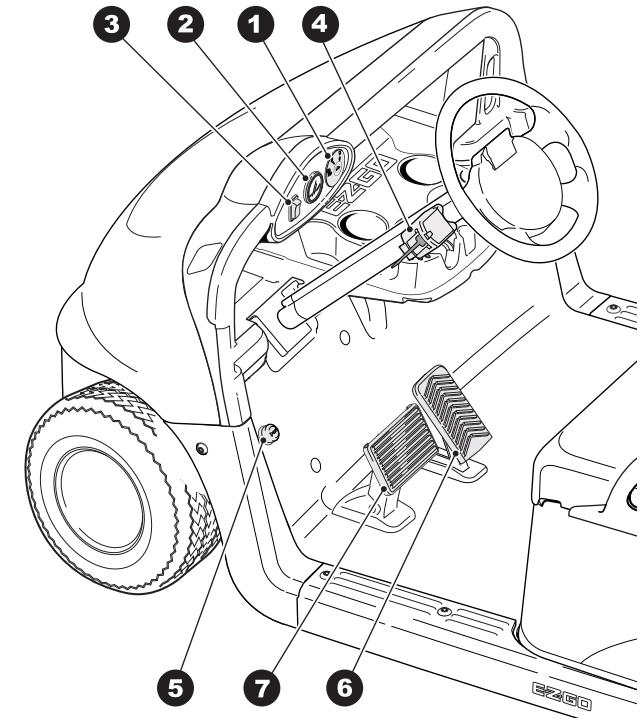


Abb. 8 Bedienungselemente und Messinstrumente

SCHLÜSSELSCHALTER / FAHRTRICHTUNGSSCHALTER

Der Schlüsselschalter / Fahrtrichtungsschalter (1) befindet sich auf dem Armaturenbrett und ermöglicht das Ein- und Ausschalten des Fahrzeugelektrosystems durch Drehen des Schlüssels; er dient auch als Fahrtrichtungsschalter für Vorwärts, Leerlauf oder Rückwärts. Der Schlüssel sollte in die Stellung ‚OFF' (AUS) gedreht und abgezogen werden, wenn das Fahrzeug unbeaufsichtigt ist, um die versehentliche Inbetriebnahme des Fahrzeugs zu verhindern.

⚠ VORSICHT

Das Fahrzeug muss angehalten werden, bevor der Schlüsselschalter / Fahrtrichtungsschalter betätigt wird, um die Möglichkeit von Komponentenschäden zu verringern.

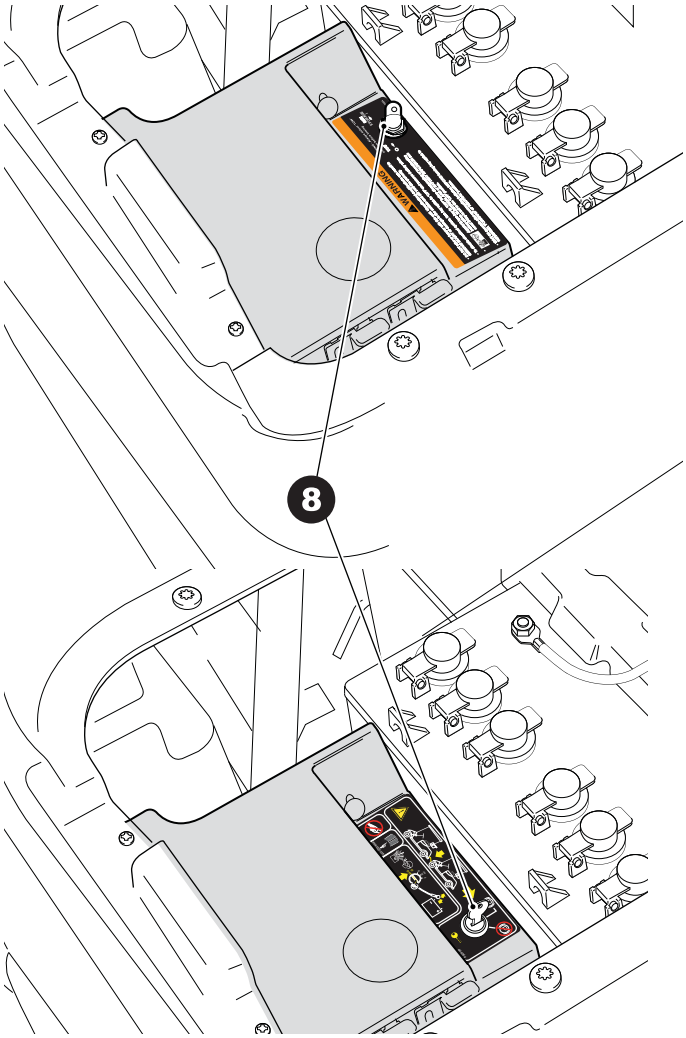


Abb. 9 Run/Tow (Betrieb/Abschleppen)-Schalter

TACHOMETER / LADEZUSTANDSANZEIGE (OPTIONALES ZUBEHÖR)

Wenn das Fahrzeug mit einem Tachometer / einer Ladezustandsanzeige (2) ausgerüstet ist, befindet sich diese am Armaturenbrett links neben dem Schlüsselschalter (1) (siehe Abb. 8). Der Tachometer zeigt die Geschwindigkeit in km/h, den Ladezustand, die Laufleistung des Fahrzeugs und Fehler/Warnhinweise an. Die Ladezustandsanzeige zeigt den noch vorhandenen Strom der Batterien an. Die Ladezustandsanzeige im Elektrofahrzeug zeigt den Zustand der Batterie an, wobei F für eine vollständig geladene und E für eine zu ladende Batterie steht.

Lesen Sie das gesamte Handbuch durch, um sich mit dem Fahrzeug vertraut zu machen. Beachten Sie alle HINWEISE, WARNHINWEISE und GEFAHRENHINWEISE.

SCHEINWERFERSCHALTER (WAHLAUSRÜSTUNG)

Falls das Fahrzeug mit Scheinwerfern ausgestattet ist, befindet sich der ON/OFF (EIN/AUS)-Schalter (3) auf dem Armaturenbrett links vom Schlüsselschalter (1) (Siehe Abb. 8).

BLINKERSCHALTER (WAHLAUSRÜSTUNG)

Falls das Fahrzeug mit Blinkern ausgestattet ist, ist der Schalter (4) an der Lenksäule montiert (Siehe Abb. 8).

SIGNALHORN (WAHLAUSRÜSTUNG)

Falls das Fahrzeug mit einem Signalhorn ausgestattet ist, befindet sich der Signalhornknopf (5) im Fußbrett auf der Fahrerseite; durch Niederdrücken des Knopfes wird das Signalhorn des Fahrzeugs betätigt (Siehe Abb. 8).

HINWEIS

Falls das Fahrzeug über Sonderzubehör verfügt, das im Werk eingebaut wurde, bleiben einige Zubehörkomponenten eingeschaltet, wenn der Schlüsselschalter in die Stellung ‚OFF' (AUS) gedreht wird.

⚠ VORSICHT

ALLE Zubehörteile, die den Zubehörkabelbaum NICHT verwenden, MÜSSEN so angeschlossen werden, dass sie den Strom vom gesamten 48-Volt-Batteriesatz beziehen. Für Zubehör, das eine andere Spannung als 48 Volt benötigt, ist ein Gleichspannungswandler erforderlich.

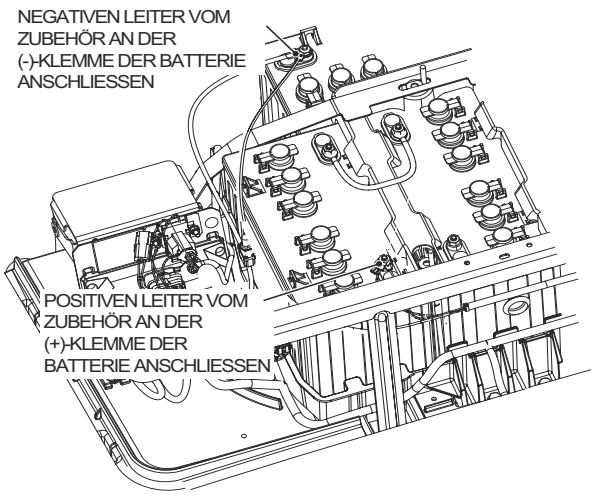

NEGATIVEN LEITER VOM ZUBEHÖR AN DER (-)-KLEMME DER BATTERIE ANSCHLIESSEN
POSITIVEN LEITER VOM ZUBEHÖR AN DER (+)-KLEMME DER BATTERIE ANSCHLIESSEN

Fig. 10 Anbringen Zugang Kabel zu Akkumulator

Zubehör einschließlich eines Gleichspannungswandlers, das an dieses Fahrzeug angeschlossen wird und den Zubehörkabelbaum nicht verwendet, muss über den gesamten 48-Volt-Batteriesatz angeschlossen werden. Dazu kann der Anschluss über die beiden Batterieklemmen, wie in der Abbildung (s. Abb. 10) gezeigt, erfolgen. Wenn das Zubehör eine andere Spannung als 48 Volt benötigt, muss ein Gleichspannungswandler verwendet werden, um die Spannung in die vom Zubehör benötigte Spannung umzuwandeln. Ein Gleichspannungswandler ist als E-Z-GO-Ersatzteil erhältlich.

Die Leistungsgarantie von 2 Runden pro Tag verfällt, wenn anderes als Werkszubehör, das mehr Energie als 1 A/h pro Runde verbraucht, am Fahrzeug installiert wird.

FAHR- UND BREMSPEDALE

Wenn sich der Schlüsselschalter in der Stellung ‚F' oder ‚R' befindet, wird der Motor durch Niedertreten des Fahrpedals (6) gestartet und das Fahrzeug bewegt sich in die auf dem Schlüsselschalter / Fahrtrichtungsschalter angegebene Richtung. Dieses Fahrzeug ist mit einer Motorbremse ausgestattet; wenn das Fahrpedal losgelassen wird, stoppt der Motor. Zum rascheren Anhalten des Fahrzeugs das Betriebsbremspedal (7) niedertreten (Siehe Abb. 8).

RUN/TOW (BETRIEB/ABSCHLEPPEN)-SCHALTER

⚠ VORSICHT

Vor dem Abschleppen des Fahrzeugs den Schlüsselschalter in die Stellung ‚N' drehen und den Run/Tow (Betrieb/Abschleppen)-Schalter in die Stellung ‚TOW' (Abschleppen) schalten. Andernfalls wird die Steuereinheit oder der Motor beschädigt.

HINWEIS

Nach dem Abschleppen des Fahrzeugs sollte der RUN/TOW-Schalter (Betrieb/Abschleppen) immer in die Stellung ‚RUN' (Betrieb) bzw. Ⓟ (bei CE-Fahrzeugen) zurück geschaltet werden. Falls der Schalter längere Zeit in der Stellung ‚TOW' (Abschleppen) bzw. ⃠Ⓟ (bei CE-Fahrzeugen) belassen wird, werden die Batterien entladen.

Der Run/Tow-Schalter (Betrieb/Abschleppen) (8) befindet sich unter dem Sitz auf der Beifahrerseite des Fahrzeugs (siehe Abb. 9).

Wenn sich der Schalter in der Stellung ‚TOW' (Abschleppen) bzw. ⃠Ⓟ (bei CE-Fahrzeugen) und der Schlüsselschalter in der Stellung ‚N' befindet:

- Ist die elektronische Parkbremse deaktiviert, wodurch das Fahrzeug ungehindert abgeschleppt werden oder abrollen kann (außer bei einem Steuereinheitausfall).
- Ist die Betriebsbremse nach wie vor aktiv.
- Wird das Rückwärtsfahrt-Warnsignal deaktiviert.

Wenn sich der Schalter in der Stellung ‚RUN' (Betrieb) bzw. Ⓟ (bei CE-Fahrzeugen) befindet:

- Ist die elektronische Parkbremse deaktiviert und die Funktionen des Rückwärtsfahrt-Warnsignals werden aktiviert.

FESTSTELLBREMSE

Dieses Fahrzeug hat eine automatische Feststellbremse; wenn das Fahrzeug anhält, wird die Feststellbremse automatisch angezogen. Die Feststellbremse wird gelöst, wenn der Schlüsselschalter/Fahrtrichtungsschalthebel auf Vorwärts (‚F')

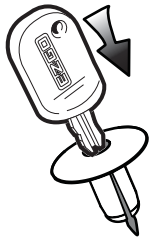
Lesen Sie das gesamte Handbuch durch, um sich mit dem Fahrzeug vertraut zu machen. Beachten Sie alle HINWEISE, WARNHINWEISE und GEFAHRENHINWEISE.

oder Rückwärts (‚R') steht und das Gaspedal gedrückt wird. Die Feststellbremse wird ebenfalls gelöst, wenn der Run/Tow-Schalter (Betrieb/Abschleppen) auf Position ‚TOW' (Abschleppen) oder (an europäischen Modellen) gestellt wird, wobei der Schlüsselschalter auf Neutral (‚N') steht.

Falls sich das Fahrzeug nicht vorwärts oder rückwärts bewegt, kann die Feststellbremse mit Hilfe der Anweisungen gelöst werden, die sich auf dem Spritzschutz des Reglers unter dem Sitz auf der Beifahrerseite des Fahrzeugs befindet. Um das Fahrzeug zu bewegen, den Zündschlüssel auf ‚N' stellen, den ‚RUN/TOW'-Schalter (Betrieb/Abschleppen) auf ‚TOW' (Abschleppen) stellen, das Fahrzeug an eine sichere Stelle auf ebenem Boden schieben, die Räder mit Bremsblöcken sichern, und den Zündschlüssel auf ‚OFF' (Aus) stellen.

Im Falle eines Totalverlusts des Antriebs und wenn der ‚RUN/TOW'-Schalter (Betrieb/Abschleppen) die Feststellbremse nicht löst, müssen die Anweisungen unter dem Spritzschutz des Reglers verwendet werden. Die Räder mit Bremsblöcken sichern, damit sich das Fahrzeug nicht bewegen kann, wenn die Bremse gelöst wird.

Für Zugang zu den Anweisungen die drei wiederverwendbaren Plastiknieten herausnehmen, mit denen der Spritzschutz an der Karosserie und dem Regler befestigt ist. Um diese wiederverwendbaren Nieten herauszunehmen, mit dem Fahrzeugschlüssel auf die Mitte der Niete drücken. Wenn der Mittelstift einrastet, kann die Niete herausgenommen werden. Bei den anderen Nieten genauso vorgehen. Den Spritzschutz umdrehen, um die Anweisungen zum Lösen der Feststellbremse zu lesen.



⚠ ACHTUNG

DIESE ARBEIT DARF NUR VON QUALIFIZIERTEM, GESCHULTEM PERSONAL AUSGEFÜHRT WERDEN.

Der Schlüssel muss auf ‚OFF' (Aus) stehen und die Räder müssen mit Bremsblöcken gesichert sein, damit sich das Fahrzeug nicht bewegen kann; dann wie folgt vorgehen:

1. Den ‚Hilfsantriebsstrang' (3) identifizieren und die Wetterdichtung (4) am Verbindungsteil abnehmen.
2. Das Verbindungsteil am ‚Hauptantriebsstrang' (1) identifizieren und von Strang (2) abtrennen.
3. Den ‚Hilfsantriebsstrang' (3) mit dem ‚Hauptantriebsstrang' (1) verbinden, wodurch die Bremse gelöst wird. Wenn die Räder nicht gesichert sind und das Fahrzeug nicht auf ebenem Boden steht, bewegt sich das Fahrzeug sofort.
4. Das Fahrzeug an den gewünschten sicheren Ort bringen und die Räder sofort wieder mit Bremsblöcken sichern.
5. Den ‚Hilfsantriebsstrang' (3) vom ‚Hauptantriebsstrang' (1) trennen.
6. Den ‚Hauptantriebsstrang' (1) an Strang (2) anschließen.
7. Die Wetterdichtung (4) wieder am Verbindungsteil (3) des ‚Hilfsantriebsstrangs' einsetzen.

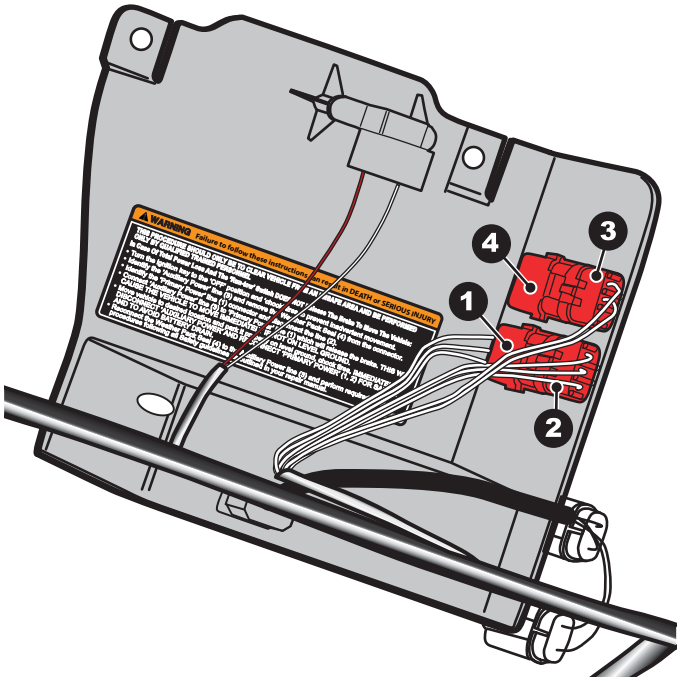


Fig. 11 Lösen von Spritzschutz und Feststellbremse

Um den Spritzschutz des Reglers wieder zu installieren, den Spritzschtz so halten, dass die Montagelöcher mit den Löchern in der Karosserie fluchten. Den Mittelstift jeder Niete nach oben drücken, so dass das obere Ende des Stifts über dem Kopf der Niete liegt. Eine Niete in jedes Montageloch des Spritzschutzes setzen und den Mittelstift nach unten drücken, bis das obere Ende des Stifts bündig mit dem Nietenkopf abschließt.

Lesen Sie das gesamte Handbuch durch, um sich mit dem Fahrzeug vertraut zu machen. Beachten Sie alle HINWEISE, WARNHINWEISE und GEFAHRENHINWEISE.

BETRIEB DES FAHRZEUGS

⚠ VORSICHT

Unsachgemäße Verwendung des Fahrzeugs oder mangelhafte Durchführung der vorschriftsmäßigen Wartung kann zu Schäden oder zu verminderter Leistung führen.

Die folgenden Warnhinweise müssen gelesen und verstanden werden, bevor das Fahrzeug in Betrieb genommen wird.

⚠ ACHTUNG

Folgende Warnhinweise müssen beachtet werden, um das Risiko schwerer oder tödlicher Verletzungen, die sich aus dem Verlust der Fahrzeugbeherrschung ergeben, zu verringern:

Beim Fahren des Fahrzeugs das Gelände, die Verkehrsbedingungen und die Umweltfaktoren, die sich auf das Gelände und die Fähigkeit zur Beherrschung des Fahrzeugs auswirken, berücksichtigen.

Besondere Vorsicht bei der Fahrt auf schlechten Böden, z. B. auf loser Erde, nassem Gras, Kies usw., walten lassen und die Geschwindigkeit verringern.

Im vorgesehenen Gelände bleiben und besonders widriges Gelände meiden.

Eine sichere Geschwindigkeit aufrecht erhalten, wenn hangabwärts gefahren wird. Die Geschwindigkeit mit der Betriebsbremse verringern, wenn auf einer abschüssigen Strecke gefahren wird. Plötzliches Anhalten oder plötzlicher Richtungswechsel können zum Verlust der Fahrzeugbeherrschung führen.

Vor und in Kurven die Geschwindigkeit verringern. Alle Kurven sollten mit verringerter Geschwindigkeit befahren werden.

Keinen Hang aufwärts, abwärts oder quer befahren, dessen Neigung 14° (25 % Gefälle) übersteigt.

⚠ ACHTUNG

Folgende Warnhinweise müssen beachtet werden, um das Risiko schwerer oder tödlicher Verletzungen, die sich aus unsachgemäßem Betrieb des Fahrzeugs ergeben, zu verringern:

Die Anzahl der Sitzplätze wird unter ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN aufgeführt.

Wenn das Fahrzeug unbeaufsichtigt gelassen wird, den Schlüssel in die Stellung ‚OFF' (Aus) drehen und danach abziehen, um unbeabsichtigte Bewegung zu verhindern.

Vor dem Anlassen des Fahrzeugs sicherstellen, dass der Fahrtrichtungsschalter in der richtigen Stellung ist.

Das Fahrzeug stets völlig zum Stillstand bringen, bevor der Fahrtrichtungsschalter betätigt wird.

Den Bereich hinter dem Fahrzeug prüfen, bevor im Rückwärtsgang gefahren wird.

Alle Insassen müssen sitzen. Der gesamte Körper muss sich innerhalb des Fahrzeugs befinden; festhalten, während sich das Fahrzeug bewegt.

GEGENSTROMBREMSUNG

⚠ ACHTUNG

Die Geschwindigkeit mittels der Betriebsbremse verringern, um das Risiko des Verlusts der Fahrzeugbeherrschung zu verhüten, wodurch es zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann.

Dieses Fahrzeug ist mit einem regenerativen Motorsteuersystem ausgestattet.

Beispiel: Falls beide der folgenden Bedingungen eintreten:

a) das Fahrzeug wird eine Neigung hinuntergefahren
b) der Fahrer versucht, die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit bei niedergetretenem **oder** losgelassenem Fahrpedal zu überschreiten

begrenzt die Gegenstrombremsung die Geschwindigkeit des Fahrzeugs auf die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit. Wenn das Gegenstrombremssystem durch diese Folge von Ereignissen aktiviert wird, erzeugt der Motor Strom, der an die Batterien zurückgespeist wird.

Wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit mittels der Betriebsbremse auf einen Wert unter der Höchstgeschwindigkeit verringert wird, erhöht sich die Geschwindigkeit nicht, bis dies mittels des Fahrpedals veranlasst wird. Wenn das Bremspedal losgelassen wird, verlangsamt sich das Fahrzeug, wie es auch beim Bremsen bei freigegebenem Pedal der Fall ist.

BREMSEN BEI FREIGEGEBENEM PEDAL

Bremsen bei freigegebenem Pedal ist eine Gegenstrombremsung, die erfolgt, wenn das Fahrpedal losgelassen wird, während sich das Fahrzeug bewegt.

Beispiel: Falls beide der folgenden Bedingungen eintreten:

a) das Fahrzeug wird eine Neigung hinuntergefahren
b) das Fahrpedal wird losgelassen

verlangsamt das Bremsen bei freigegebenem Pedal das Fahrzeug, bis dieses stillsteht oder das Fahrpedal betätigt wird. Wenn das Bremsen bei freigegebenem Pedal durch diese Folge von Ereignissen aktiviert wird, erzeugt der Motor Strom, der an die Batterien zurückgespeist wird.

ANFAHRSICHERUNGSFUNKTION

Die Anfahrsicherungsfunktion verhindert die Beschleunigung, falls der Schlüsselschalter bei niedergetretenem Fahrpedal in die Stellung ‚On' (Ein) gedreht wird.

Lesen Sie das gesamte Handbuch durch, um sich mit dem Fahrzeug vertraut zu machen. Beachten Sie alle HINWEISE, WARNHINWEISE und GEFAHRENHINWEISE.

STARTEN UND FAHREN

Alle Fahrzeuge sind mit einem Verriegelungssystem ausgerüstet, das die Steuereinheit sperrt und die Inbetriebnahme oder das Abschleppen verhindert, solange das Ladegerät angeschlossen ist. Den Ladegerät-Steckverbinder von der Fahrzeugbuchse abziehen und das Kabel sachgerecht verstauen, bevor das Fahrzeug gefahren wird.

So wird das Fahrzeug in Betrieb genommen:

- Den Schlüssel in den Schlüsselschalter stecken und in die Stellung ‚ON'/‚N' (Ein/N) drehen.
- Den Fahrtrichtungsschalter in die gewünschte Richtung schalten.
- Das Fahrpedal langsam niedertreten, um den Motor zu starten.
- Wird das Fahrpedal losgelassen, so steuert der Motor die Verlangsamung. Zum rascheren Anhalten des Fahrzeugs das **Betriebsbremspedal** niedertreten.

HINWEIS

Wenn sich der Fahrtrichtungsschalter in der Rückwärtsfahrtstellung befindet, ertönt ein Warnsignal, um anzuzeigen, dass das Fahrzeug für den Betrieb im Rückwärtsgang bereit ist.

STARTEN DES FAHRZEUGS AN EINEM HANG

Die Parkbremse wird automatisch aktiviert, wenn das Fahrzeug zum Stillstand kommt. Zum Starten des Fahrzeugs an einem Hang das Fahrpedal niedertreten, damit die Parkbremse gelöst wird.

ABROLLEN

Bei diesem Modell kommt es zu keinem unkontrollierten Abrollen. Dies ist jedoch kein Ersatz für die Betriebsbremse, die zum raschen Verringern der Geschwindigkeit des Fahrzeugs verwendet werden sollte.

HINWEIS

Dieses Modell ist mit einer Funktion ausgestattet (Bremsen bei freigegebenem Pedal), die die Fahrzeuggeschwindigkeit verlangsamt, wenn das Fahrpedal freigegeben wird, bis das Fahrzeug stoppt.

SCHILDER UND PIKTOGRAMME

Die Fahrzeuge sind eventuell mit Piktogrammen versehen, um Informationen oder Warnhinweise zu vermitteln. Der Abschnitt Fahrzeugaufkleberkennzeichnung dieser Anleitung erläutert die Schilder und Aufkleber, die an diesem Fahrzeug verwendet werden.

SONNENDACH UND WINDSCHUTZSCHEIBE

⚠ ACHTUNG

Das Sonnendach bietet keinen Schutz gegen Überschlagen oder gegen fallende Objekte.

Die Windschutzscheibe bietet keinen Schutz vor Ästen oder fliegenden Objekten.

Das Sonnendach und die Windschutzscheibe bieten einen gewissen Schutz vor Wettereinwirkungen; allerdings werden sie den Fahrer und Beifahrer bei einem Wolkenbruch nicht trocken halten. Dieses Fahrzeug ist nicht mit Sicherheitsgurten ausgestattet und das Sonnendach ist nicht als Überschlagschutz konstruiert. Außerdem schützt das Sonnendach nicht vor fallenden Objekten und die Windschutzscheibe schützt nicht vor fliegenden Objekten oder Ästen. Arme und Beine innerhalb des Fahrzeugs halten, während sich dieses bewegt.

Lesen Sie das gesamte Handbuch durch, um sich mit dem Fahrzeug vertraut zu machen. Beachten Sie alle HINWEISE, WARNHINWEISE und GEFAHRENHINWEISE.

REINIGUNG UND PFLEGE DES FAHRZEUGS

REINIGUNG DES FAHRZEUGS

⚠ ACHTUNG

Zur Verringerung des Risikos schwerer Verletzungen oder Fahrzeugschäden alle Anweisungen, die vom Hersteller des Hochdruckreinigers bereitgestellt werden, lesen und verstehen.

⚠ VORSICHT

Beim Waschen des Fahrzeugäußeren mit Hochdruckreinigern darf der Druck 700 psi (4826 kPa) nicht überschreiten. Keine scheuernden oder aggressiven Lösungsmittel zur Reinigung von Kunststoffteilen verwenden, um die Wahrscheinlichkeit kosmetischer Schäden zu verringern.

Es ist wichtig, dass die korrekten Methoden und Reinigungsmittel benutzt werden. Übermäßiger Wasserdruck kann zu schweren Verletzungen des Benutzers oder Umstehender, zur Beschädigung von Dichtungen, Sitzmaterialien, Karosserieoberfläche oder Elektrosystem führen. Beim Waschen des Fahrzeugäußeren darf der Druck 700 psi (4826 kPa) nicht überschreiten.

Die Windschutzscheibe mit reichlich Wasser, milder Seifenlösung und einem sauberen Tuch reinigen.

Für die normale Reinigung der Vinylsitze und der Kunststoff- oder Gummibeschläge ist eine milde Seifenlösung erforderlich, die mit einem Schwamm oder einer weichen Bürste aufgebracht und dann mit einem feuchten Tuch entfernt wird.

Für das Beseitigen von Öl, Teer, Asphalt, Schuhpolitur usw. ist ein handelsübliches Vinyl/Gummireinigungsmittel erforderlich.

Die lackierten Flächen des Fahrzeugs sorgen für ein attraktives Aussehen und dauerhaften Schutz. Häufiges Waschen mit lauwarmem oder kaltem Wasser und mildem Reinigungsmittel ist erforderlich, um die lackierten Flächen instand zu halten.

Gelegentliches Reinigen und Wachsen mit nicht-scheuernden Mitteln zur Fahrzeuglack-Hochglanzpolitur kann das Aussehen und die Haltbarkeit der lackierten Flächen verbessern.

Korrodierende Materialien, die als Düngemittel oder für die Staubbindung eingesetzt werden, können sich am Unterboden des Fahrzeugs ansammeln. Diese Materialien bewirken die Korrosion der Unterbodenteile, falls sie nicht gelegentlich mit klarem Wasser abgespült werden. Jegliche Stellen, an denen sich Schlamm oder andere Ablagerungen sammeln können, gründlich reinigen. Ablagerungsstoffe, die an begrenzten Stellen dicht gepackt sind, sollten gelockert werden, um ihre Beseitigung zu erleichtern. Dabei darauf achten, dass die Lackierung nicht abgeschlagen oder anderweitig beschädigt wird.

REPARATUR

HEBEN DES FAHRZEUGS

Werkzeugliste	**Anz.**
Wagenheber	1
Abstellstützen	4
Unterlegkeile	4

Einige Instandhaltungsarbeiten können das Anheben der Vorderräder, der Hinterräder oder des gesamten Fahrzeugs erfordern.

⚠ ACHTUNG

Folgende Maßnahmen ergreifen, um das Risiko schwerer oder tödlicher Verletzungen durch Herabfallen des Fahrzeugs von einem Wagenheber zu verringern:

Sicherstellen, dass das Fahrzeug auf einer festen, ebenen Fläche abgestellt ist.

Niemals unter einem Fahrzeug arbeiten, das von einem Wagenheber gestützt wird.

Abstellstützen verwenden und die Standfestigkeit des Fahrzeugs auf den Abstellstützen prüfen.

Vor und hinter die nicht angehobenen Räder stets Bremsklötze legen.

Äußerst vorsichtig sein, da das Fahrzeug während des Hebevorgangs sehr leicht kippen kann.

⚠ VORSICHT

Zum Anheben des Fahrzeugs die Wagenheber und Abstellstützen nur an den angegebenen Stellen anbringen.

Wenn das gesamte Fahrzeug angehoben werden muss, Unterlegkeile vor und hinter jedes Vorderrad legen. Den Wagenheber unter der Taschenablage zentrieren und ein ungefähr 2 in x 4 in x 12 in (5 x 10 x 30 cm) großes Holzstück zwischen dem Wagenheber und der Unterseite der Taschenablage platzieren. Das Fahrzeug anheben und die Abstellstützen dort unter dem Rahmen platzieren, wo die Blattfeder-Montagehalterung an den Rahmen geschweißt ist.(Siehe Abb. 13)

Den Wagenheber absenken und die Standfestigkeit des Fahrzeugs auf den beiden Abstellstützen prüfen.

Den Wagenheber unter der Mitte der Wagenfrontpartie unmittelbar hinter der Stoßstange platzieren. Das Fahrzeug anheben und die Abstellstützen dort unter dem Rahmen platzieren, wo der Armaturenbrettträger am Rahmen angebracht ist.(Siehe Abb. 13)

Den Wagenheber absenken und die Standfestigkeit des Fahrzeugs auf allen vier Abstellstützen prüfen.

Soll nur der vordere oder hintere Teil des Fahrzeugs angehoben werden, müssen vor und hinter die am Boden verbleibenden Räder Unterlegkeile gesetzt werden. Der Wagenheber kann unter der vorderen Rahmenmitte verbleiben, während sich die Frontpartie des Fahrzeugs auf den Abstellstützen befindet.

Lesen Sie das gesamte Handbuch durch, um sich mit dem Fahrzeug vertraut zu machen. Beachten Sie alle HINWEISE, WARNHINWEISE und GEFAHRENHINWEISE.

Das Fahrzeug in umgekehrter Abfolge des Hebevorgangs absenken.

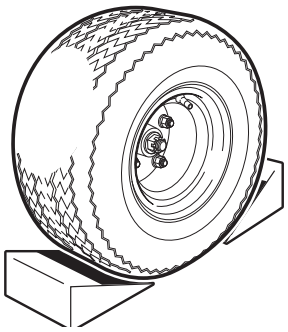


Abb. 12 Räder mit Unterlegkeilen sichern

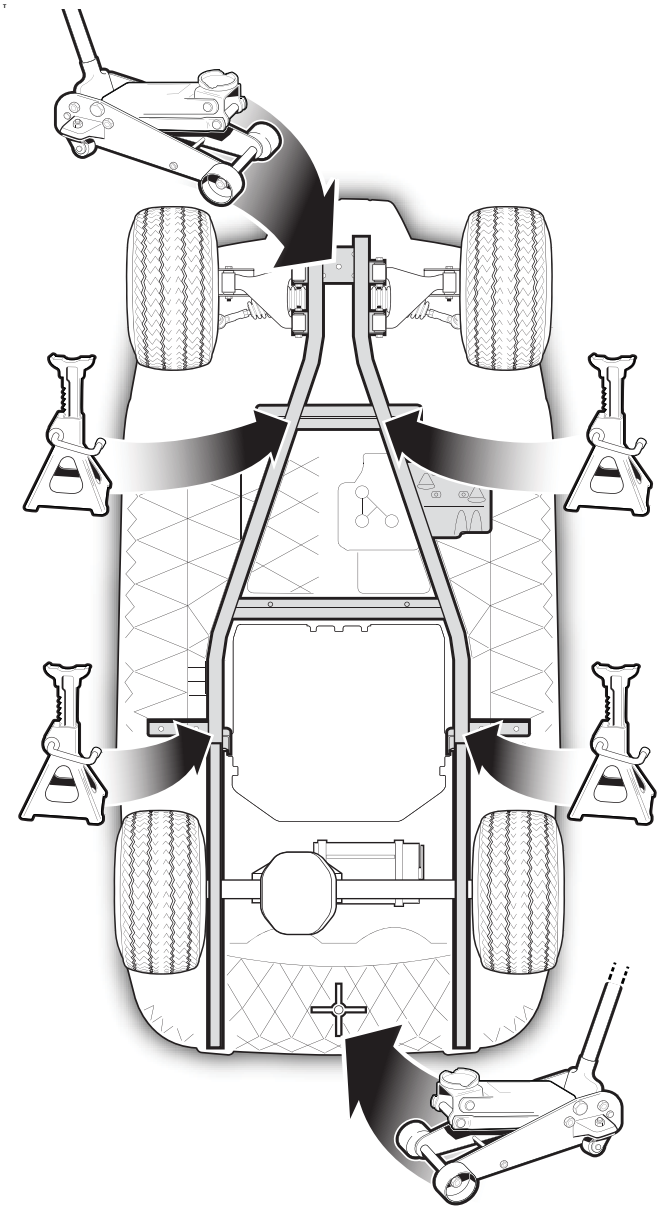


Abb. 13 Anheben des Fahrzeugs

RÄDER UND REIFEN

Reifenreparatur

Werkzeugliste	**Anz.**
Radmutternschlüssel, 3/4 in	1
Schlagschraubereinsatz, 3/4 in	1
Schlagschrauber	1
Drehmomentschlüssel, lb-ft	1

⚠ ACHTUNG

Eine Reifenexplosion kann schwere oder tödliche Verletzungen verursachen. Niemals den auf der Reifenwand angegebenen Höchstdruck überschreiten.

Den Reifen aufpumpen, indem kleine Luftmengen absatzweise zugeführt werden, um die Deckenwulste zu setzen, damit das Risiko einer Reifenexplosion verringert wird. Da die Reifen ein geringes Volumen haben, kann zu hoher Reifendruck nach wenigen Sekunden auftreten. Beim Setzen der Deckenwulste niemals die Empfehlung des Reifenherstellers überschreiten. Gesicht und Augen vor entweichender Luft schützen, wenn ein Ventileinsatz ausgebaut wird.

Nur Steckschlüsseleinsätze verwenden, die für den Einsatz mit Schlagschraubern konstruiert sind, um das Risiko schwerer Verletzungen, die durch einen gebrochenen Steckschlüsseleinsatz verursacht werden, zu verringern.

Die Reifen vorsichtig aufpumpen. Zu starkes Aufpumpen kann die Ablösung des Reifens vom Rad oder eine Explosion verursachen, was zu schweren Verletzungen führen kann.

KEINE Niederdruckreifen an irgendwelchen E-Z-GO-Fahrzeugen verwenden. KEINE Reifen verwenden, die einen empfohlenen Reifendruck aufweisen, der niedriger als der in der Betriebsanleitung empfohlene Reifendruck ist.

Die Reifen vorsichtig aufpumpen. Da die Reifen ein geringes Volumen haben, kann zu hoher Reifendruck nach wenigen Sekunden auftreten. Zu hoher Reifendruck könnte dazu führen, dass sich der Reifen vom Rad löst oder explodiert.

Der Reifendruck sollte abhängig vom Geländezustand bestimmt werden. Der empfohlene Reifendruck ist unter ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN angegeben. Bei Anwendungen im Freien mit hauptsächlicher Verwendung auf grasbewachsenen Böden sollten folgende Punkte beachtet werden: Auf hartem Rasenboden sollte der Reifendruck **etwas** höher sein. Auf sehr weichem Rasenboden verringert ein niedrigerer Reifendruck das Risiko, dass die Reifen in den Rasen schneiden. Bei Fahrzeugen, die auf asphaltierten Belägen oder harten Böden verwendet werden, sollte der Reifendruck im höheren zulässigen Bereich sein, jedoch nicht höher als der auf der Reifenwand angegebene Höchstdruck. Um optimale Fahreigenschaften zu gewährleisten, sollten

Lesen Sie das gesamte Handbuch durch, um sich mit dem Fahrzeug vertraut zu machen. Beachten Sie alle HINWEISE, WARNHINWEISE und GEFAHRENHINWEISE.

alle vier Reifen den gleichen Reifendruck aufweisen. Sicherstellen, dass nach der Prüfung oder nach dem Aufpumpen die Staubkappe des Ventilschafts wieder angebracht wird.

Das Fahrzeug ist mit schlauchlosen Niederdruckreifen ausgestattet, die auf einteiligen Felgen montiert sind; das kostengünstigste Verfahren zur Reparatur eines Lochs im Profil besteht deshalb in der Verwendung eines handelsüblichen Reifenstopfens.

HINWEIS

Reifenstopfen und zugehörige Werkzeuge sind in den meisten Kfz-Ersatzteilfachgeschäften erhältlich und haben den Vorteil, dass der Reifen nicht vom Rad abgenommen werden muss.

Wenn der Reifen keine Luft mehr hat, das Rad ausbauen und den Reifen auf den empfohlenen Höchstdruck für diesen Reifen aufpumpen. Den Reifen in Wasser eintauchen, um die Undichtheit zu finden, und diese mit Kreide markieren. Den Reifenstopfen gemäß den Herstelleranweisungen einsetzen.

⚠ ACHTUNG

Sicherstellen, dass die Maschine zum Montieren/Abnehmen der Reifen am Boden verankert ist. Beim Montieren bzw. Ausbauen von Reifen Sicherheitsausrüstung tragen, die von OSHA (bzw. den Berufsgenossenschaften) zugelassen ist.

Wenn der Reifen abgenommen oder montiert werden muss, sind die Anweisungen des Herstellers der Reifenmontiermaschine zu befolgen, um das Risiko schwerer Verletzungen zu verringern.

RADMONTAGE

⚠ VORSICHT

Die Radmuttern nicht mit mehr als 85 lb-ft (115 Nm) Drehmoment anziehen, um die Möglichkeit von Komponentenschäden zu verringern.

HINWEIS

Es ist wichtig, die Radmuttern kreuzweise anzuziehen. Hierdurch wird gewährleistet, dass das Rad gleichmäßig auf der Nabe sitzt.

Das Rad mit dem Ventilschaft nach außen mit den Radmuttern auf der Nabe befestigen. Die Radmuttern (1) kreuzweise fingerfest anziehen (Siehe Abb. 14). Die Radmuttern in 20 lb-ft (30 Nm) Schritten kreuzweise mit 50 - 85 lb-ft (70 - 115 Nm) Drehmoment anziehen.

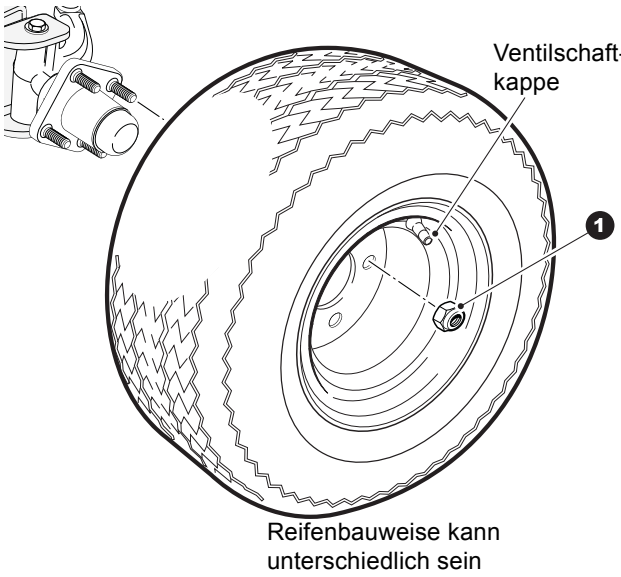


Abb. 14 Radmontage

ERSETZEN VON GLÜHBIRNEN

⚠ VORSICHT

Die Glühbirnen nicht mit bloßen Händen berühren, um die Wahrscheinlichkeit des vorzeitigen Ausfalls von Glühbirnen zu verhindern. Den Glasteil der Glühbirne mit einem trockenen Papiertaschentuch oder Papiertuch anfassen.

ERSETZEN VON SCHEINWERFER-GLÜHBIRNEN

Sicherstellen, dass sich der Schlüsselschalter des Fahrzeugs in der Stellung ‚OFF' (Aus) befindet und der Schlüssel abgezogen wurde. Bei Fahrzeugen, deren Scheinwerfer in der Verkleidung montiert sind, die Scheinwerfer-Glühbirnenfassung auf der Rückseite der Scheinwerfer-Baugruppe ausfindig machen.

1. Den Zubehörkabelbaum (5) von der Glühbirne abnehmen.
2. Die Scheinwerfer-Glühbirne (3) im Uhrzeigersinn drehen und zum Ausbauen daran ziehen.

Lesen Sie das gesamte Handbuch durch, um sich mit dem Fahrzeug vertraut zu machen. Beachten Sie alle HINWEISE, WARNHINWEISE und GEFAHRENHINWEISE.

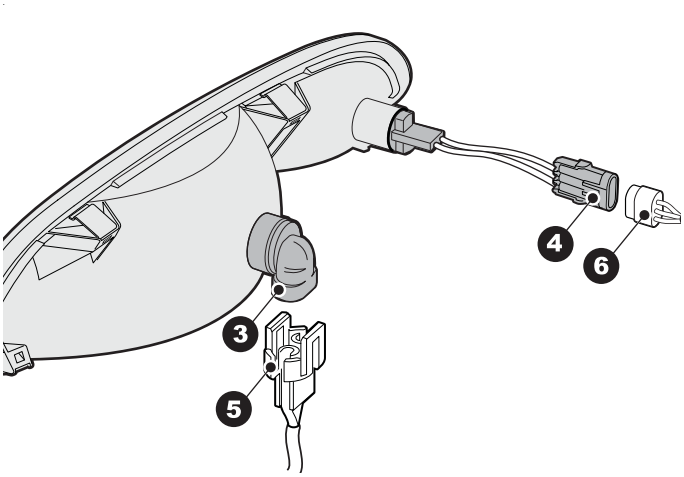


Abb. 15 Ersetzen von Scheinwerfer-Glühbirnen

3. Die Glühbirne an der Öffnung in der Rückseite der Scheinwerfer-Baugruppe ausrichten.
4. Die Glühbirne (3) bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn drehen.
5. Den Zubehörkabelbaum (5) an die Glühbirne (3) anschließen.

ERSETZEN VON BLINKER-GLÜHBIRNEN

Sicherstellen, dass sich der Schlüsselschalter des Fahrzeugs in der Stellung ‚OFF' (Aus) befindet und der Schlüssel abgezogen wurde.

1. Die Kreuzschlitzschraube (7) entfernen und die Sicherungsmuffe (8) so drehen, dass sie am Gehäuse der Blinker-Glühbirne (9) ausgerichtet ist.
2. Das Gehäuse der Blinker-Glühbirne (9) anfassen und zurück ziehen, um das Gehäuse aus der Scheinwerfer-Baugruppe auszubauen.

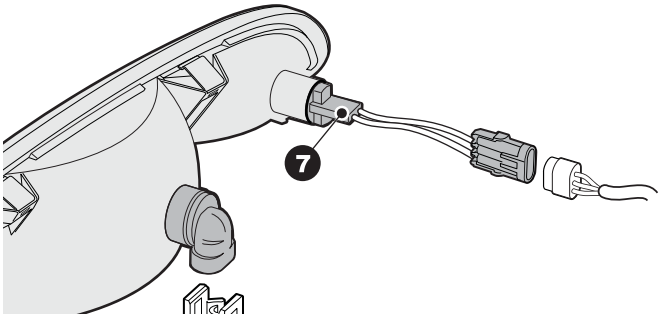


Abb. 16 Ersetzen von Blinker-Glühbirnen

3. Die Glühbirne aus dem Gehäuse ausbauen und durch eine neue ersetzen.
4. Das Blinkergehäuse (9) fest in die Scheinwerfer-Baugruppe drücken und dabei sicherstellen, dass sie vollständig aufsitzt.
5. Die Sicherungsmuffe (8) drehen, um das Glühbirnengehäuse zu sichern, und die Kreuzschlitzschraube Phillips (7) einschrauben, um die Baugruppe sicher zu befestigen.

ERSETZEN VON RÜCKLICHT/BREMSLICHT-GLÜHBIRNEN

Sicherstellen, dass sich der Schlüsselschalter des Fahrzeugs in der Stellung ‚OFF' (Aus) befindet und der Schlüssel abgezogen wurde.

1. Die beiden Kreuzschlitzschrauben Phillips (10), mit denen die Streuscheibe (11) an der Rücklicht-Baugruppe befestigt ist, entfernen.
2. Die Glühbirne ausbauen.
3. Die neue Glühbirne einbauen.
4. Die Streuscheibe (11) anbringen und mit den beiden Kreuzschlitzschrauben Phillips (10) sicher befestigen.

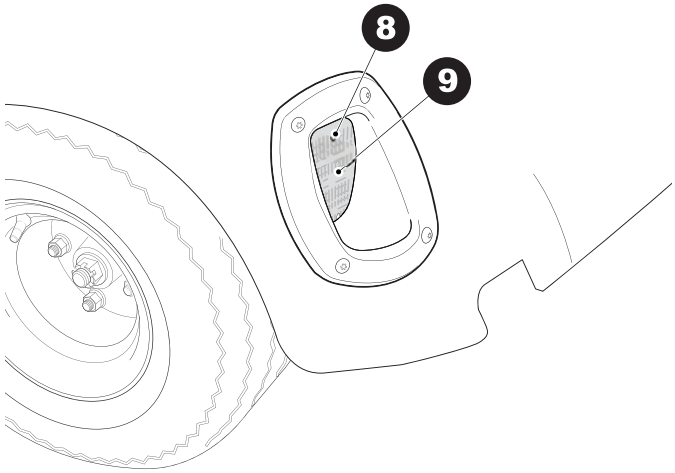


Abb. 17 Ersetzen von Rücklicht/Bremslicht-Glühbirnen

TRANSPORT DES FAHRZEUGS

ABSCHLEPPEN

⚠ ACHTUNG

Zur Verringerung des Risikos schwerer oder tödlicher Verletzungen:

Beim Abschleppen eines Fahrzeugs besonders vorsichtig sein.

NICHT im abgeschleppten Fahrzeug mitfahren.

NICHT versuchen, das Fahrzeug mit Seilen, Ketten oder anderen Vorrichtungen, außer der vom Werk zugelassenen Abschleppstange abzuschleppen.

Das Fahrzeug NICHT auf Straßen abschleppen.

Ein einzelnes Fahrzeug NICHT schneller als mit einer Geschwindigkeit von 12 mph (19 km/h) abschleppen.

Jeweils NICHT mehr als drei Fahrzeuge gleichzeitig abschleppen.

Lesen Sie das gesamte Handbuch durch, um sich mit dem Fahrzeug vertraut zu machen. Beachten Sie alle HINWEISE, WARNHINWEISE und GEFAHRENHINWEISE.

Beim Abschleppen mehrerer Fahrzeuge 5 mph (8 km/h) NICHT überschreiten.

⚠ VORSICHT

Den Schlüsselschalter in die Stellung ‚N' schalten und den Run/Tow (Betrieb/Abschleppen)-Schalter in die Stellung ‚TOW' (Abschleppen) bzw. Ⓟ (bei CE-Fahrzeugen) drehen, bevor das Fahrzeug abgeschleppt wird, um Schäden am Elektromotor und an der Steuereinheit zu verhüten.

Ein einzelnes Fahrzeug nicht schneller als mit einer Geschwindigkeit von 12 mph (19 km/h) abschleppen. Jeweils nicht mehr als drei Fahrzeuge gleichzeitig abschleppen. Beim Abschleppen mehrerer Fahrzeuge 5 mph (8 km/h) nicht überschreiten. Abschleppen des Fahrzeugs mit einer höheren als der empfohlenen Geschwindigkeit kann zu schweren Verletzungen und/oder zur Beschädigung des Fahrzeugs sowie zu anderen Sachschäden führen.

Die Abschleppstangen sind nicht für den Straßeneinsatz vorgesehen.

HINWEIS

Wird ein Fahrzeug mit mehr als 15 mph (24 km/h) abgeschleppt, so wird die Motorbremse aktiviert und verlangsamt das Fahrzeug.

Dieses Fahrzeug ist mit einem ‚Run/Tow' (Betrieb/Abschleppen)-Schalter ausgestattet, der sich unter dem Sitz auf der Beifahrerseite befindet. Wenn sich der Schlüsselschalter in der Stellung ‚N' befindet, kann das Fahrzeug in der Stellung ‚TOW' (Abschleppen) bzw. Ⓟ (bei CE-Fahrzeugen) frei rollen, ohne dass das Warnsignal aktiviert wird, wobei mögliche Beschädigungen der Steuereinheit oder des Motors ausgeschlossen werden. Nachprüfen, ob die abzuschleppenden Fahrzeuge in die Stellung ‚TOW' (Abschleppen) bzw. Ⓟ (bei CE-Fahrzeugen) geschaltet wurden und ob der Schlüssel in die Leerlaufstellung (‚N') gedreht wurde. Kehren Sie immer der Schalter zum zurück' ‚RUN' (Betrieb) oder Ⓟ (bei CE-Fahrzeugen) Position, nachdem Bewegen des Fahrzeugs und sich vergewissert, der der Schlüsselschalter zu gedreht ist' ‚OFF' Aus) und die Taste hat herausgenommen.

Niemals Seile oder Ketten zum Abschleppen von Fahrzeugen verwenden. Abschleppstangen sind von der E-Z-GO-Ersatzteilabteilung erhältlich.

Die Abschleppstangen sind nicht für den Straßeneinsatz vorgesehen. Vor dem Abschleppen den Fahrtrichtungsschalter in die Leerlaufstellung (N) schalten und sicherstellen, dass der ‚Run/Tow' (Betrieb/Abschleppen)-Schalter in die Stellung ‚TOW' (Abschleppen) bzw. Ⓟ (bei CE-Fahrzeugen) gedreht wurde. Nicht im abgeschleppten Fahrzeug mitfahren. Die Abschleppstangen sind nur für das Abschleppen eines einzigen Fahrzeugs mit einer Höchstgeschwindigkeit von 12 mph (19 km/h) bzw. bis zu drei Fahrzeugen mit einer Höchstgeschwindigkeit von 5 mph (8 km/h) vorgesehen.

Falls keine Speisung der Steuereinheit erfolgt, um die Parkbremse zu lösen, wenn das Fahrzeug in der Betriebsart ‚TOW' (Abschleppen) bzw. Ⓟ (bei CE-Fahrzeugen) betrieben wird, das Fahrzeug kann noch von Benutzen dem Verfahren bewegt werden, der unter FESTSTELLBREMSE beschrieben worden ist. Siehe ‚FESTSTELLBREMSE' auf Seite 7.

LKW-/ANHÄNGERTRANSPORT

⚠ ACHTUNG

Zur Verringerung des Risikos schwerer oder tödlicher Verletzungen beim Transportieren des Fahrzeugs:

Das Fahrzeug und sein Ladegut sicher befestigen.

Niemals auf dem transportierten Fahrzeug mitfahren.

Vor dem Transport immer die Windschutzscheibe entfernen.

Die Höchstgeschwindigkeit bei eingebautem Sonnendach beträgt 50 mph (80 km/h).

Wenn das Fahrzeug mit Straßengeschwindigkeit transportiert werden soll, muss das Sonnendach entfernt und der Sitzboden befestigt werden. Wenn das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit transportiert wird, die unter der Straßengeschwindigkeit liegt, auf festgezogene Befestigungsteile und auf Risse im Sonnendach an den Befestigungsstellen prüfen. Die Windschutzscheibe zum Transport immer entfernen. Vor dem Transport stets sicherstellen, dass das Fahrzeug und das Ladegut angemessen sicher befestigt sind. Die Nenntraglast des Anhängers oder Lkws muss größer als das Gewicht des Fahrzeugs (siehe Fahrzeuggewicht unter ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN) und dessen Zuladung plus 1000 lb (454 kg) sein. Das Fahrzeug mittels Ratschenbändern sicher befestigen.

Lesen Sie das gesamte Handbuch durch, um sich mit dem Fahrzeug vertraut zu machen. Beachten Sie alle HINWEISE, WARNHINWEISE und GEFAHRENHINWEISE.

WARTUNG UND INSTANDHALTUNG

⚠ ACHTUNG

Zur Verringerung des Risikos schwerer oder tödlicher Verletzungen aufgrund unsachgemäßer Wartungsverfahren:

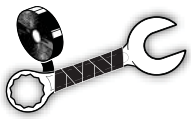
KEINERLEI Wartungsarbeiten vornehmen, bevor alle Hinweise, Vorsicht- und Achtung-Abschnitte in diesem Handbuch gelesen und verstanden worden sind.

Jegliche Wartungsarbeiten, die Einstellungen am Kraftübertragungssystem bei laufendem Motor erfordern, müssen vorgenommen werden, während beide Antriebsräder angehoben sind und das Fahrzeug ordnungsgemäß auf Abstellstützen aufgebockt ist.

Das Fahrzeug nie länger als 4 - 5 Sekunden lang mit Vollgas betreiben, wenn keine Last anliegt, um das Risiko von Motorschäden zu verringern.

Augenschutz tragen, wenn am Fahrzeug gearbeitet wird. Bei Arbeiten im Batteriebereich sowie bei der Verwendung von Lösungsmitteln oder Pressluft besondere Vorsicht walten lassen.

Um die Wahrscheinlichkeit einer Lichtbogenbildung zu verringern, die eine Batterieexplosion auslösen könnte, alle elektrischen Verbraucher von der Batterie abschalten, bevor Batteriekabel entfernt werden.



Schraubenschlüssel mit Vinylband umwickeln, um das Risiko zu verringern, dass ein fallengelassener Schraubenschlüssel eine Batterie kurzschließt, was zu einer Explosion führen könnte.

Die in der Batterie enthaltene Batteriesäure ist eine Säurelösung, die schwere Verätzungen der Haut und der Augen hervorrufen kann. Falls Batteriesäure mit dem Körper und den Augen in Kontakt kommt, die Körperstellen gründlich mit reinem Wasser spülen. Sofort einen Arzt verständigen.

Verschüttete Batteriesäure muss mit einer Lösung aus 2 Teelöffel (10 ml) Natriumbikarbonat (Natron), das in 1 quart (1 Liter) Wasser gelöst wird, neutralisiert und dann mit Wasser gespült werden.

Treibgasbehälter mit Batterieklemmenschutzmittel müssen mit äußerster Vorsicht gehandhabt werden. Den Metallbehälter isolieren, um das Risiko zu verringern, dass die Dose mit den Batterieklemmen in Kontakt kommt, was zu einer Explosion führen könnte.

Die sorgfältige Einhaltung der in diesem Handbuch empfohlenen Verfahren dient dem Interesse des Fahrzeugbesitzers und des Wartungsmechanikers. Vorbeugende Wartung, die in den empfohlenen Intervallen vorgenommen wird, ist die beste Garantie für einen langfristigen verlässlichen und wirtschaftlichen Einsatz des Fahrzeugs.

Dieses Fahrzeug erbringt jahrelang verlässliche Leistung, wenn es regelmäßig gewartet wird. Die entsprechenden Wartungsintervalle sind im „Regelmäßigen Wartungsplan“ (Siehe Abb. 21) zu finden.

PLANMÄSSIGE WARTUNG

⚠ VORSICHT

Zur Verlängerung der Fahrzeugnutzungsdauer müssen manche Wartungspunkte bei Fahrzeugen, die unter widrigen Fahrbedingungen, wie z. B. extreme Temperaturen, extreme Staub-/Unratbelastung, häufiger Einsatz mit maximaler Belastung, betrieben werden, häufiger gewartet werden.

Zum Zugriff auf das Kraftübertragungssystem zur planmäßigen Wartung den Sitz anheben oder entfernen und die hintere Zugangsverkleidung abnehmen. Bei größeren Reparaturarbeiten siehe das entsprechende Reparatur- und Werkstatthandbuch für Mechaniker.

Einige Wartungsverfahren erfordern eventuell das Anheben des Fahrzeugs. Vorschriftsmäßige Hebeverfahren und Sicherheitsinformationen sind unter ANHEBEN DES FAHRZEUGS zu finden.

REIFENINSPEKTION

Der Reifenzustand sollte gemäß dem regelmäßigen Wartungsplan geprüft werden. Der Reifendruck sollte bei kalten Reifen geprüft werden. Sicherstellen, dass nach der Prüfung oder nach dem Aufpumpen die Staubkappe des Ventils wieder angebracht wird.

HINTERACHSE

Die einzige Wartungsmaßnahme während der ersten fünf Jahre besteht in der regelmäßigen Prüfung der Hinterachse auf Schmiermittellecks. Falls keine Lecks festgestellt werden, sollte das Schmiermittel nur in Intervallen von fünf Jahren gewechselt werden. Das Verfahren zum Wechseln der Schmierflüssigkeit ist dem Reparatur- und Werkstatthandbuch, Best.nr. 605975, zu entnehmen.

BEFESTIGUNGSTEILE

Das Fahrzeug regelmäßig auf lose Befestigungsteile überprüfen. Die Befestigungsteile gemäß den Angaben in der Tabelle der Drehmomentspezifikationen anziehen (Siehe Abb. 20).

Beim Anziehen von Befestigungsteilen Vorsicht walten lassen und vorgeschriebene Drehmomentwerte im Reparatur- und Werkstatthandbuch für Mechaniker nachschlagen.

BETRIEBS- UND WARTUNGSINFORMATIONEN

Lesen Sie das gesamte Handbuch durch, um sich mit dem Fahrzeug vertraut zu machen. Beachten Sie alle HINWEISE, WARNHINWEISE und GEFAHRENHINWEISE.

Im allgemeinen werden drei Festigkeitsklassen englischer Befestigungsteile und zwei Festigkeitsklassen metrischer Befestigungsteile am Fahrzeug verwendet. Befestigungsteile der Festigkeitsklasse 5 können anhand der drei Markierungen am Sechskantkopf identifiziert werden, und Befestigungsteile der Festigkeitsklasse 8 sind durch 6 Markierungen am Kopf gekennzeichnet. Metrische Befestigungsteile sind am Kopf mit 8.8 oder 10.9 gekennzeichnet. Ungekennzeichnete Befestigungsteile sind Teile der Festigkeitsklasse 2.

FÜLLMENGEN UND ERSATZTEILE

FLUSSIGKEIT	MENGE
Hinterachsschmiermittel Mobile 424	25 oz. (651 ml)

Abb. 18 Füllmengen

KOMPONENTE	TEILENUMMER
Sicherung	**ATC 10 A (E-Z-GO Teilenr. 35212G07)**
Scheinwerfer-Glühbirne	**894 (E-Z-GO Teilenr. 74004G01)**
Blinker-Glühbirne	**912-NA (E-Z-GO Teilenr. 74005G01)**
Rücklicht-Glühbirne	**2057 (E-Z-GO Teilenr. 604311)**

Abb. 19 Ersatzteil

ALLE DREHMOMENTWERTE SIND IN LB-FT (Nm) ANGEGEBEN.
Falls nicht anders im Text angegeben, werden alle Befestigungsteile mit den in dieser Tabelle aufgeführten Drehmomenten angezogen. Diese Tabelle gibt ‚geschmierte' Drehmomentwerte an. Befestigungsteile, die beim Einbau beschichtet oder geschmiert werden, werden als ‚nass' bezeichnet und erfordern ungefähr 80 % des Drehmoments, das für ‚trockene' Befestigungsteile erforderlich ist.

SCHRAUBEN-GRÖSSE	1/4"	5/16"	3/8"	7/16"	1/2"	9/16"	5/8"	3/4"	7/8"	1"
Festigkeitsklasse 2	4 (5)	8 (11)	15 (20)	24 (33)	35 (47)	55 (75)	75 (102)	130 (176)	125 (169)	190 (258)
Festigkeitsklasse 5	6 (8)	13 (18)	23 (31)	35 (47)	55 (75)	80 (108)	110 (149)	200 (271)	320 (434)	480 (651)
Festigkeitsklasse 8	6 (8)	18 (24)	35 (47)	55 (75)	80 (108)	110 (149)	170 (230)	280 (380)	460 (624)	680 (922)
SCHRAUBEN-GRÖSSE	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14			
Klasse 5.8 (Festigkeitsklasse 2) 5.8	1 (2)	2 (3)	4 (6)	10 (14)	20 (27)	35 (47)	55 (76.4)			
Klasse 8.8 (Festigkeitsklasse 6) 8.8	2 (3)	4 (6)	7 (10)	18 (24)	35 (47)	61 (83)	97 (131)			
Klasse 10.9 (Festigkeitsklasse 8) 10.9	3 (4)	6 (8)	10 (14)	25 (34)	49 (66)	86 (117)	136 (184)			

Abb. 20 Drehmomentspezifikationen und Schrauben-Festigkeitsklassen

Lesen Sie das gesamte Handbuch durch, um sich mit dem Fahrzeug vertraut zu machen. Beachten Sie alle HINWEISE, WARNHINWEISE und GEFAHRENHINWEISE.

REGELMÄSSIGER WARTUNGSPLAN

3 - PRÜFEN **P UND E** - PRÜFEN UND EINSTELLEN **R** - REINIGEN **W** - WECHSELN

WARTUNGSAUFGABE	TÄGLICH vor jedem Einsatz	20 Rnd./20 Std. 100 miles/160 km MONATLICH	60 Rnd./60 Std. 300 miles/500 km VIERTELJÄHRLICH	125 Rnd./125 Std. 600 miles/1000 km HALBJÄHRLICH	250 Rnd./250 Std. 1200 miles/2000 km JÄHRLICH	ALLE 5 JAHRE	SEITE
Reifen: Druck, Zustand der Reifen und Felgen	3	3	3	3	3		9
Befestigungsteile: lose oder nicht vorhanden	3	3	3	3	3		
Rückwärtsfahrt-Warngeber	3	3	3	3	3		
Fahrzeuggesamtzustand	3	3	3	3	3		
Batterien: Ladezustand, Allgemeinzustand, lose Klemmen, Korrosion, Niederhaltevorrichtung und Befestigungsteile	3	R	R	R	R		17
Batterien*: Batteriesäurestand prüfen, bei Bedarf nachfüllen		P und E	P und E	P und E	P und E		18
Bremsen: ruckfreie Betätigung des Pedals, Bremsweg bis zum Stillstand	3	3	3	3	3		
Bremsen: Prüfung des aggressiven Anhaltens und der Bremsfähigkeit am Hang		3	3	3	3		
Fahrpedal: ruckfreie Betätigung	3	3	3	3	3		
Verdrahtung: lose Anschlüsse, gebrochene oder fehlende Isolierung		3	3	3	3		
Ladegerätbuchse: saubere Anschlüsse		R	R	R	R		
Lenkbaugruppe: übermäßiges Spiel, lose oder fehlende Befestigungsteile		3	3	3	3		
Spurstangen: übermäßiges Spiel, verbogene Spurstangen, lose oder fehlende Befestigungsteile		3	3	3	3		
Hinterachse: Ölundichtigkeit, Geräusche, lose oder fehlende Befestigungsteile		3	3	3	3		14
Hinterachse: Flüssigkeit ablassen und wechseln						W	14
Vordere Aufhängung: Ölundichtigkeit des Federbeins, übermäßiges Spiel in Naben oder Achsschenkelbolzen, abgenutzte Buchsen, lose oder fehlende Befestigungsteile		3	3	3	3		
Vorderrad-Spureinstellung: ungewöhnliche Reifenabnutzung			P und E	P und E	P und E		
Hintere Aufhängung: Ölundichtigkeit des Stoßdämpfers, abgenutzte Buchsen, lose oder fehlende Befestigungsteile			3	3	3		

Abb. 21 Regelmäßiger Wartungsplan

*Zum Nachfüllen der Batterien nur destilliertes oder gereinigtes Wasser verwenden, das frei von Verunreinigungen ist.

Lesen Sie das gesamte Handbuch durch, um sich mit dem Fahrzeug vertraut zu machen. Beachten Sie alle HINWEISE, WARNHINWEISE und GEFAHRENHINWEISE.

BATTERIEN UND AUFLADEN

SICHERHEIT

HINWEIS

Bei der Arbeit an oder in der Nähe von Batterien stets die folgenden Warnhinweise beachten:

⚠ ACHTUNG

Alle rauchenden Materialien, offenen Flammen und Funken von den Batterien fernhalten, um eine Batterieexplosion zu verhüten, die zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen könnte.

Beim Aufladen von Batterien bildet sich Wasserstoffgas. Batterien niemals ohne ausreichende Lüftung laden. Eine Konzentration von 4 % Wasserstoff ist explosionsgefährlich.

Sicherstellen, dass der Schlüsselschalter ausgeschaltet ist und alle elektrischen Zusatzgeräte ausgeschaltet sind, bevor mit der Arbeit am Fahrzeug begonnen wird.

Niemals einen unter Last stehenden Stromkreis an einer Batterieklemme trennen.

Batterien sind schwer. Beim Transportieren von Batterien sachgemäße Hebemethoden benutzen. Die Batterie stets mit einer handelsüblichen Batterie-Hebevorrichtung heben. Darauf achten, dass die Batterien beim Aus- oder Einbau nicht gekippt werden; verschüttete Batteriesäure kann Verätzungen und Beschädigungen hervorrufen.

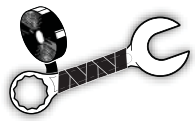
Die in einer Akkumulatorbatterie enthaltene Batteriesäure ist eine wasserlösliche Säure, die schwere Verätzungen der Haut und der Augen hervorrufen kann. Falls Batteriesäure mit dem Körper und den Augen in Kontakt kommt, die Körperstellen gründlich mit reinem Wasser spülen. Sofort einen Arzt verständigen.

Beim Nachfüllen von Wasser oder Laden von Batterien stets ein Sicherheitsvisier oder eine zugelassene Schutzbrille tragen.

Verschüttete Batteriesäure muss mit einer Lösung aus 1/4 cup (60 ml) Natriumbikarbonat (Natron), das in 1 1/2 gallons (6 Liter) Wasser gelöst wird, neutralisiert und dann mit Wasser gespült werden.

Das Überfüllen einer Batterie kann dazu führen, dass während des Aufladens Batteriesäure ausläuft. Ausgelaufene Batteriesäure kann Schäden am Fahrzeug und am Lagerraum verursachen.

Treibgasbehälter mit Batterieklemmenschutzmittel müssen mit äußerster Vorsicht gehandhabt werden. Den Metallbehälter isolieren, um zu verhindern, dass die Dose mit den Batterieklemmen in Kontakt kommt und eine Explosion hervorruft.



Die Schraubenschlüssel mit Vinylband umwickeln, um zu verhindern, dass ein fallengelassener Schraubenschlüssel eine Batterie kurzschließen kann. Dies könnte eine Explosion auslösen und schwere Verletzungen verursachen.

BATTERIE

Eine Batterie wird definiert als zwei ungleiche Metalle, die in Säure getaucht sind. Wenn die Säure entfernt wird, oder wenn die Metalle nicht ungleich sind, ist keine Batterie mehr vorhanden. Die Batterien, die am häufigsten in diesen Fahrzeugen benutzt werden, sind Bleisäureakkumulatoren.

Eine Batterie speichert keine Elektrizität, sie kann jedoch durch eine chemische Reaktion Elektrizität erzeugen, wobei die gespeicherte chemische Energie in Form von elektrischer Energie abgegeben wird. Die chemische Reaktion erfolgt in wärmerer Umgebung schneller als in kälterer Umgebung. Die Temperatur ist ein wichtiger Faktor bei Batterieprüfungen und die Prüfungsergebnisse müssen zum Ausgleich für Temperaturunterschiede korrigiert werden.

Wenn Batterien altern, bleibt die Funktion weiter zufrieden stellend, die **Kapazität** nimmt jedoch ab. Als Kapazität versteht man den Zeitraum, in dem die Batterie nach vollständiger Aufladung ihren Nennamperewert liefern kann.

Eine Batterie hat eine bestimmte maximale Lebensdauer; aus diesem Grund zielen die Wartungsmaßnahmen darauf ab, die **verfügbare** Lebensdauer zu optimieren und jene Einflüsse zu verringern, die die Lebensdauer der Batterie verkürzen.

Lesen Sie das gesamte Handbuch durch, um sich mit dem Fahrzeug vertraut zu machen. Beachten Sie alle HINWEISE, WARNHINWEISE und GEFAHRENHINWEISE.

WARTUNG DER BATTERIE

Werkzeugliste **Anz.**

Isolierter Schraubenschlüssel, 9/16 in.....1
Batterietragevorrichtung.....1
Hydrometer.....1
Batteriewartungssatz Teilenr. 25587-G01.....1

BEI JEDEM LADEVORGANG

⚠ ACHTUNG

Niemals ein Batterieladegerät an ein Fahrzeug anschließen, das über den normalen Ladungszyklus hinaus unbeaufsichtigt bleiben wird, um das Risiko von Bränden zu verringern. Überladung könnte die Fahrzeugbatterien beschädigen und zu äußerst starker Überhitzung führen. Das Ladegerät muss nach 24 Stunden geprüft und nach Abschluss des Ladezyklus ausgesteckt werden.

Vor dem Laden der Batterien das Steckverbindergehäuse des Ladegeräts und des Fahrzeugs auf Schmutz oder Ablagerungen untersuchen.

Die Batterien nach jedem Einsatztag aufladen.

MONATLICH

- Die gesamte Verdrahtung auf abgescheuerte Kabel, lose Anschlussklemmen, Korrosion oder abgenutztes Isoliermaterial prüfen.
- Auf korrekten Batteriesäurestand prüfen und bei Bedarf geeignetes Wasser auffüllen.
- Die Batterien und die Kabelklemmen reinigen.
- Ein handelsübliches Schutzmittel auf die Batterieklemmen auftragen.

BATTERIESÄURESTAND UND WASSER

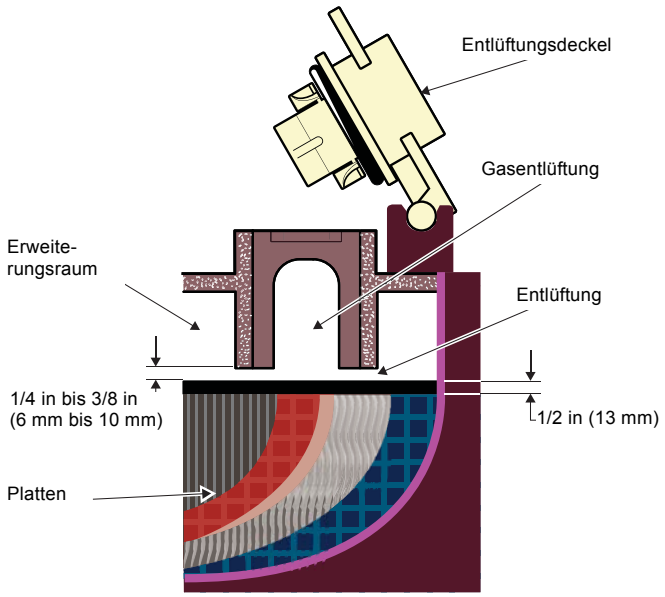
Wenn die Batteriesäure in jeder Zelle 1/2 in (13 mm) über den Platten steht, ist der Batteriesäurestand korrekt.

Bei diesem Stand bleibt ein Abstand von ungefähr 1/4 in - 3/8 in (6 -10 mm) zwischen der Batteriesäure und dem Entlüftungsrohr. Der Batteriesäurestand ist von erheblicher Bedeutung, da jeder Plattenteil, der der Luft ausgesetzt wird, irreparabel zerstört wird. Außerdem vermeiden, zu viel Wasser nachzufüllen, was dazu führt, dass Batteriesäure durch die Gasbildung aus der Batterie ausgestoßen wird und das Volumen der Batteriesäure aufgrund des Ladezyklus abnimmt.

⚠ VORSICHT

Batterien NICHT überfüllen. Beim Ladevorgang wird Batteriesäure ausgestoßen, die zu Schäden an Komponenten führt.

Eine Batterie, die aufgeladen wird, erzeugt Gas, wobei das meiste Gas gegen Ende des Ladezyklus entsteht. Das Gas ist Wasserstoff, der leichter als Luft ist. Wasser- und Schwefelsäuretröpfchen werden vom Wasserstoffgas aus den Entlüftungsöffnungen der Batterie getragen; dieser Abgang ist jedoch minimal. Wenn der Batteriesäurestand zu hoch ist, verlegt die Batteriesäure das Entlüftungsrohr und das Gas stößt die Batteriesäure durch das Entlüftungsrohr und den Batteriedeckel aus. Das Wasser verdunstet, doch die Schwefelsäure lagert sich an Stellen, an denen Fahrzeugkomponenten beschädigt werden können, und am Boden des Lagerraums ab. Der Schwefelsäureabgang schwächt die Säurekonzentration der Batteriesäure und verringert die Lebensdauer der Batterie.



Der Batteriesäurestand sollte sich mindestens 1/2 in (19 mm) oberhalb der Platten und 1/4 bis 3/8 in (6 bis 10 mm) unterhalb der Entlüftungsöffnung befinden.

Abb. 22 Korrekter Batteriesäurestand

Über die gesamte Lebensdauer der Batterie wird eine erhebliche Wassermenge benötigt. Es ist wichtig, dass zusatzfreies Wasser ohne Verunreinigungen, die die Lebensdauer der Batterie durch Abschwächung der chemischen Reaktion verkürzen, verwendet wird. Das Wasser muss destilliert oder durch ein wirkungsvolles Filtriersystem gereinigt werden. Undestilliertes Wasser sollte analysiert werden, bei Bedarf sollte ein Filtriersystem eingerichtet werden, um den Anforderungen der Wasserreinheitstabelle zu entsprechen (Siehe Abb. 23).

Selbst wenn es sich bei dem Wasser um farb-, geruch- und geschmackloses Wasser mit Trinkwasserqualität handelt, sollte es analysiert werden, um festzustellen, dass die in der Tabelle aufgeführten Verunreinigungsgrade nicht überschritten werden.

Lesen Sie das gesamte Handbuch durch, um sich mit dem Fahrzeug vertraut zu machen. Beachten Sie alle HINWEISE, WARNHINWEISE und GEFAHRENHINWEISE.

Impurity	Parts Per Million
Color	Clear
Suspended	Trace
Total Solids	100
Calcium & Magnesium Oxides	40
Iron	5
Ammonia	8
Organic & Volatile Matter	50
Nitrites	5
Nitrates	10
Chloride	5

Wpt 1S

Abb. 23 Wasserreinheitstabelle

Automatische Auffüllvorrichtungen (wie im Batterie-Wartungssatz Teilenr. 25587-G01 enthalten) können mit einer geprüften Wasserversorgung benutzt werden. Diese Auffüllvorrichtungen sind genau, einfach zu verwenden und ermöglichen schnelles Nachfüllen. Sie erhalten auch den richtigen Batteriesäurestand innerhalb der Batteriezellen aufrecht.

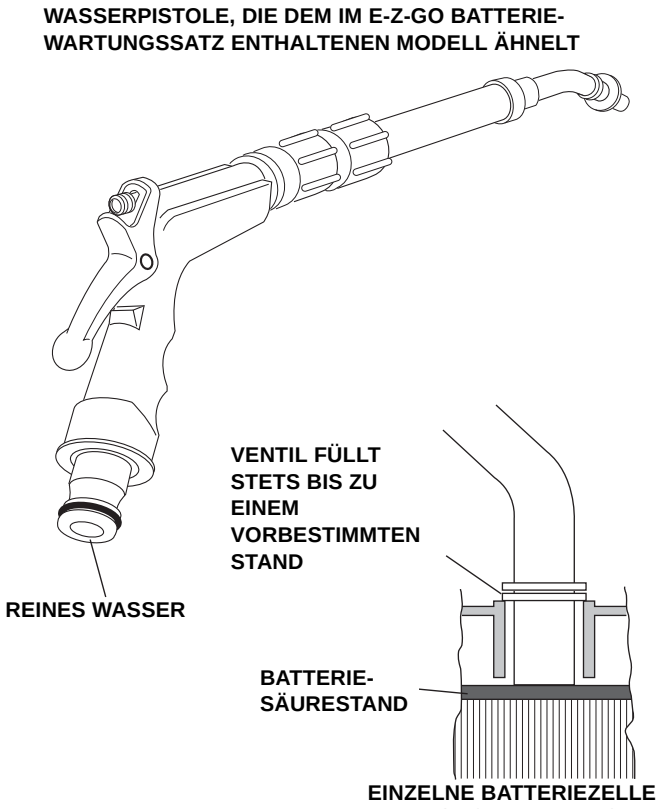

WASSERPISTOLE, DIE DEM IM E-Z-GO BATTERIE-WARTUNGSSATZ ENTHALTENEN MODELL ÄHNELT
VENTIL FÜLLT STETS BIS ZU EINEM VORBESTIMMTEN STAND
REINES WASSER
BATTERIE-SÄURESTAND
EINZELNE BATTERIEZELLE

Abb. 24 Automatische Wasserpistole

HINWEIS

Die Auffüllvorrichtung darf nur dann verwendet werden, wenn der Batteriesäurestand weniger als 1/2 in (13 mm) über die Platten übersteht.

⚠ ACHTUNG

Die in einer Akkumulatorbatterie enthaltene Batteriesäure ist eine wasserlösliche Säure, die schwere Verätzungen der Haut und der Augen hervorrufen kann. Falls Batteriesäure mit dem Körper und den Augen in Kontakt kommt, die Körperstellen gründlich mit reinem Wasser spülen. Sofort einen Arzt verständigen.

Beim Nachfüllen von Wasser oder Laden von Batterien stets ein Sicherheitsvisier oder eine zugelassene Schutzbrille tragen.

Verschüttete Batteriesäure muss mit einer Lösung aus 1/4 cup (60 ml) Natriumbikarbonat (Natron), das in 1 1/2 gallons (6 Liter) Wasser gelöst wird, neutralisiert und dann mit Wasser gespült werden.

REINIGUNG DER BATTERIEN

Beim Reinigen der Außenseite der Batterien und Klemmen zuerst die Batterien mit einer Lösung von Natron (Natriumbikarbonat) und Wasser besprühen, um etwaige Säurerückstände zu neutralisieren, und erst danach einen Wasserschlauch verwenden. Wenn die Batterien ohne vorherige Säureneutralisierung mit einem Wasserschlauch gereinigt werden, wird die Säure von den Batterieoberflächen an andere Stellen des Fahrzeugs oder des Raumes übertragen und zersetzt die Metallkonstruktion oder den Beton/Asphaltboden. Nach dem Abspritzen der Batterien bleibt ein Rückstand auf den Batterien, der leitend ist und zur Entladung der Batterien beiträgt.

⚠ VORSICHT

Um Batterieschäden zu vermeiden, darauf achten, dass alle Batterieverschlüsse fest angebracht sind.

Das korrekte Reinigungsverfahren besteht aus dem Absprühen der oberen und seitlichen Flächen der Batterien mit einer Lösung aus Natron und Wasser. Diese Lösung wird am einfachsten mit einem Gartenpflege-Sprühgerät mit einem nichtmetallischem Handspritzrohr aufgebracht. Die Lösung sollte aus 1/4 cup (60 ml) Natron, das in 1 1/2 gallons (6 Liter) reinem Wasser gelöst wird, bestehen. Neben den Batterien sollte auf nahe gelegene Metallteile speziell geachtet werden, die auch mit der Natronlösung besprüht werden sollten.

Lesen Sie das gesamte Handbuch durch, um sich mit dem Fahrzeug vertraut zu machen. Beachten Sie alle HINWEISE, WARNHINWEISE und GEFAHRENHINWEISE.

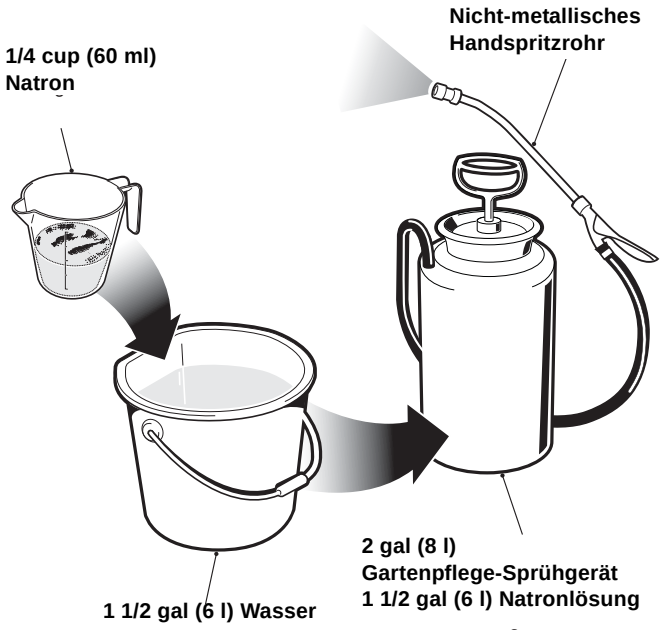


Abb. 25 Vorbereitung einer Lösung zur Neutralisierung von Säure

Die Lösung mindestens drei Minuten lang einwirken lassen; die oberen Flächen der Batterien mit einer weichen Bürste reinigen oder einem Tuch abwischen, um sämtliche Rückstände zu entfernen, die zu einer Selbstentladung der Batterie führen können. Den gesamten Bereich mit reinem Wasser unter niedrigem Druck spülen. Alle Teile, die für die komplette Batteriereinigung und das Auffüllen von Wasser benötigt werden, sind im Batterie-Wartungssatz (Teilenr. 25587-G01) enthalten.

Diese Reinigung sollte einmal monatlich bzw. unter extremen Bedingungen öfter durchgeführt werden. Nach dem Reinigen und Trocknen der Batterien sollte ein handelsübliches Schutzmittel auf die Klemmen aufgetragen werden. **Treibgasbehälter mit Batterieklemmenschutzmittel müssen mit äußerster Vorsicht gehandhabt werden. Den Metallbehälter isolieren, um zu verhindern, dass die Dose mit den Batterieklemmen in Kontakt kommt.**

AUS- UND EINBAU DER BATTERIE

Werkzeugliste **Anz.**

Isolierter Schraubenschlüssel, 9/16 in.....1
Steckschlüsseleinsatz, 1/2 in Tiefbohrung.....1
Steckschlüsseleinsatz, 9/16 in.....1
Knarre.....1
Batterietragegurt.....2
Drehmomentschlüssel, lb-in.....1
Tragbare Hebevorrichtung.....1
Torx-Bit, 50 IP.....1

⚠ ACHTUNG

SICHERHEIT HAT VORRANG

BEIM HEBEN DIE KNIE DURCH-BEUGEN

Batterien sind schwer. Beim Transportieren von Batterien sachgemäße Hebemethoden benutzen. Die Batterie stets mit einer handelsüblichen Batterie-Hebevorrichtung heben. Darauf achten, dass die Batterien beim Aus- oder Einbau nicht gekippt werden; verschüttete Batteriesäure kann Verätzungen und Beschädigungen hervorrufen.

HINWEIS

Im Folgenden werden Verweise auf das Entfernen/Anbringen von Schrauben usw. gemacht. Falls nicht anders angegeben, müssen zusätzlich entfernte Befestigungsteile (Muttern, Unterlegscheiben usw.) immer in ihrer ursprünglichen Stellung angebracht werden. Nicht angegebene Drehmomente sind den Drehmomentspezifikationen zu entnehmen (Siehe Abb. 20).

1. Den Fahrzeugschlüssel in die Stellung ‚Off' (Aus) drehen und den Schlüssel abziehen.
2. Das negative (-), BL-, Hauptbatteriekabel mittels eines isolierten Schraubenschlüssels abnehmen.
3. Das positive (-), BL+, Hauptbatteriekabel mittels eines isolierten Schraubenschlüssels abnehmen.
4. Alle anderen Drähte, die an die Batterien angeschlossen sind, mittels eines isolierten Schraubenschlüssels abnehmen und entfernen.
5. Die beiden Flachkopf-Torx-Schrauben (eine auf jeder Seite) vom Batteriebügel abnehmen.
6. Die Batteriehalterung und den Batteriebügel entfernen, indem alle drei Sechskantmuttern gelöst werden, bis sie sich am Ende der Hakenschraube befinden, und die Hakenschrauben aus dem Batterieträger ausgehakt werden. Beim Entfernen der Hakenschrauben zwischen den Batterien kann es nützlich sein, die Batterie zur Außenseite des Wagens zu neigen, um den Druck auf die Hakenschraube zu entlasten.
7. Die Batterien mittels handelsüblicher Batterietragegurte (2 je Batterie) und einer tragbaren Hebevorrichtung ausbauen. Die drei vorderen Batterien (1, 2 und 3) einzeln ausbauen; dann die letzte Batterie (4) mittels der Tragegurte gerade so weit zur Fahrzeugfrontpartie hin neigen, dass sie an der hinteren Karosserie vorbeipasst, und die Batterie mittels der tragbaren Hebevorrichtung hoch und aus dem Fahrzeug heben.
8. Die Umgebung des Batterieträgers auf Korrosion prüfen. Falls irgendwelche Korrosion vorgefunden wird, muss sie sofort mit einem Spachtel und einer Drahtbürste (bei Metalloberflächen) bzw. einer Kunststoff-Borstenbürste (bei Kunststoff-Oberflächen) entfernt werden. Der Bereich sollte mit einer Lösung aus Natron und Wasser gewaschen und

gründlich getrocknet werden. Alle Metalloberflächen, die gereinigt wurden, müssen grundiert und mit einem korrosionsbeständigen Lack bestrichen werden.

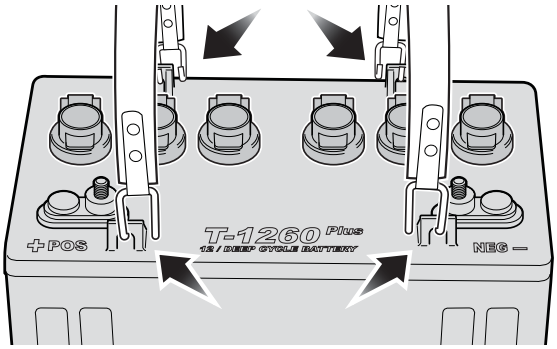


Abb. 26 Ausbau der Batterie

9. Die Batterien mittels der tragbaren Hebevorrichtung wieder einbauen, wobei mit der Batterie begonnen wird, die sich auf der Rückseite des Batterieträgers (4) befindet; dabei ist sicherzustellen, dass sie wie dargestellt platziert wird.

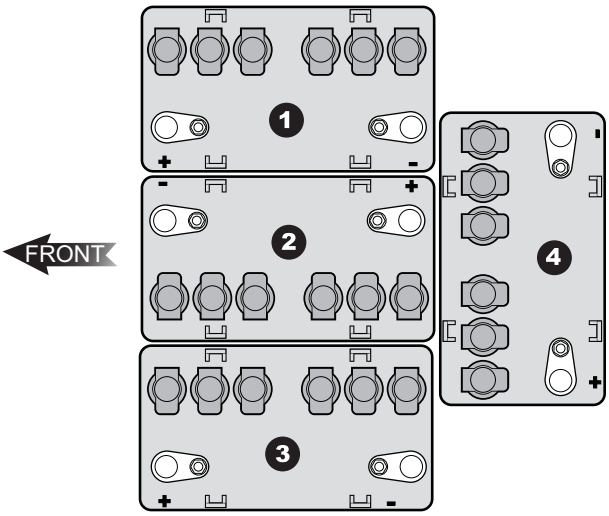


Abb. 27 Platzierung und Ausrichtung der Batterien

10. Während sich die Hakenschrauben in der Batteriehalterung befinden und von den Sechskantmuttern am Ende des Gewindeabschnitts in dieser Stellung gehalten werden, die Batteriehalterung und den Batteriebügel vorsichtig positionieren, wobei die Hakenschrauben zwischen den Batterien hindurch (eventuell ist es nötig, die Batterien etwas zu neigen) und in die Schlitze im Batterieträger geführt werden. Die Sechskantmuttern an den Hakenschrauben anziehen, wobei sichergestellt wird, dass die Hakenschrauben sicher im Batterieträger eingehakt sind. Die Hakenschrauben-Sechskantmuttern mit 62 - 80 lb-in (7 - 9 Nm) Drehmoment anziehen.
11. Die beiden Flachkopf-Torx-Schrauben durch die Enden des Batteriebügels in die Löcher am Fahrzeugrahmen einschrauben und mit 80 - 97 lb-in (9 - 11 Nm) Drehmoment anziehen.

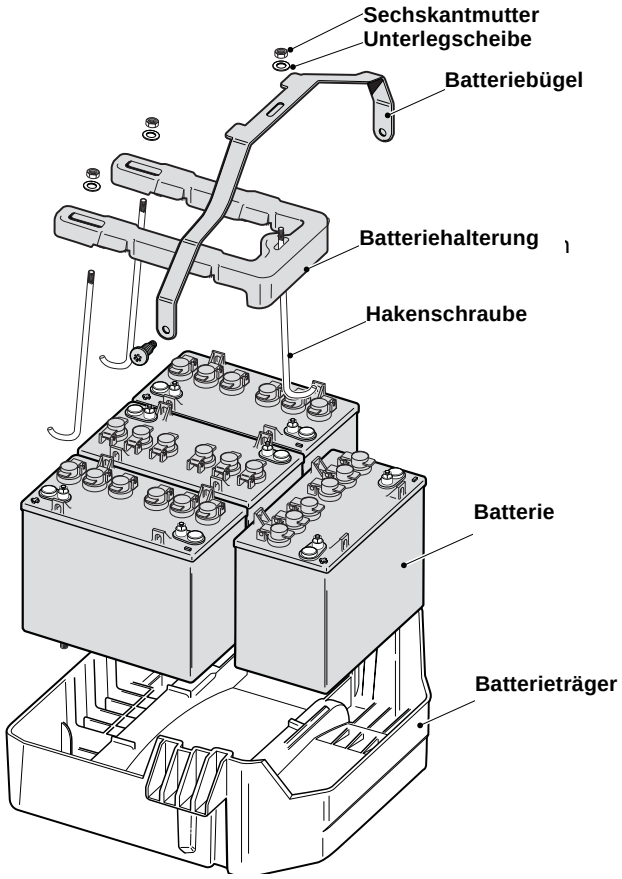


Abb. 28 Batteriekomponenten

12. Alle Drähte und Klemmen inspizieren und gegebenenfalls vorhandene Korrosion mit einer Lösung aus Natron und Wasser von den Batterieklemmen oder Drahtklemmen beseitigen, wobei bei Bedarf eine Drahtbürste verwendet wird, um die Korrosion völlig zu entfernen.
13. Die Drähte wieder wie dargestellt an den Batterieklemmen anschließen (Siehe Abb. 29). Sicherstellen, dass das negative (-) Hauptbatteriekabel, BL-, von der Steuereinheit zuletzt angeschlossen wird.
14. Alle Befestigungsteile der Batterieklemmen mit 62 - 80 lb-in (7 - 9 Nm) Drehmoment anziehen.
15. Ein handelsübliches Schutzmittel auf die Batterieklemmen und die Kabelanschlussklemmen auftragen.

⚠ ACHTUNG

Mit Treibgasbehältern, die Batterieklemmen-Schutzmittel enthalten, muss äußerst vorsichtig umgegangen werden, um eine Batterieexplosion zu verhüten, die zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen könnte. Den Metallbehälter isolieren, um zu verhindern, dass die Metalldose mit den Batterieklemmen in Kontakt kommt und eine Explosion hervorruft.

Lesen Sie das gesamte Handbuch durch, um sich mit dem Fahrzeug vertraut zu machen. Beachten Sie alle HINWEISE, WARNHINWEISE und GEFAHRENHINWEISE.

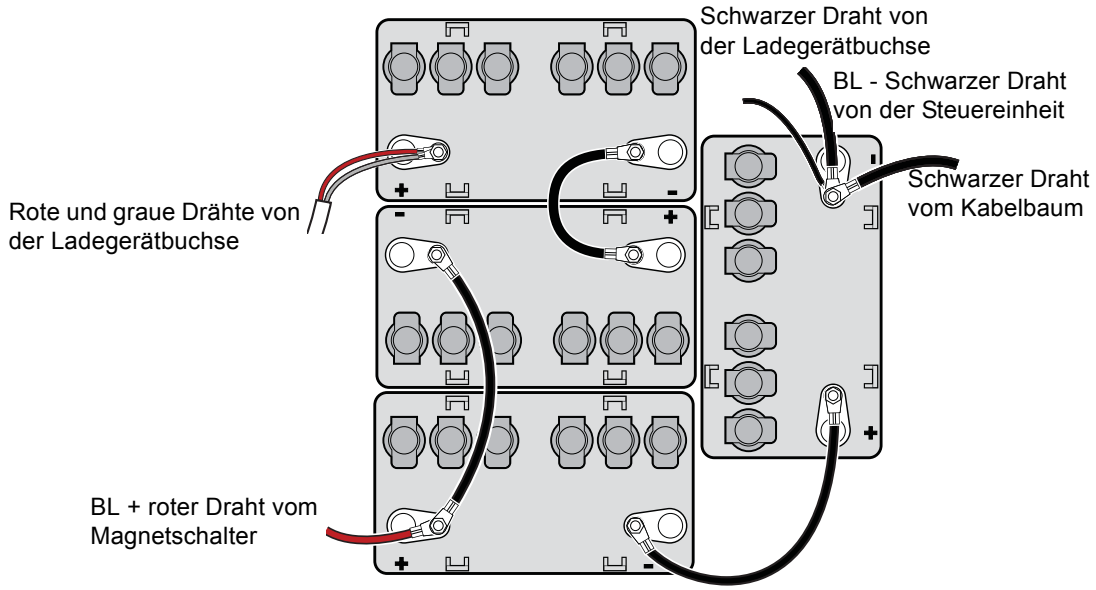

Schwarzer Draht von der Ladegerätbuchse
BL - Schwarzer Draht von der Steuereinheit
Schwarzer Draht vom Kabelbaum
Rote und graue Drähte von der Ladegerätbuchse
BL + roter Draht vom Magnetschalter

Abb. 29 Batterieanschlüsse

LANGZEITLAGERUNG

⚠ VORSICHT

Batterieladegerät, Steuereinheit und andere elektronische Geräte müssen abgenommen werden, da sie zur vorzeitigen Entladung der Batterien beitragen.

HINWEIS

Der ‚Run/Tow'-Schalter, der sich unter dem Beifahrersitz befindet, wird auf Position ‚RUN/STORAGE' oder Ⓟ (bei europäischen Modellen) gestellt, um die Entladung der Batterien bei einem längerfristigen Abstellen oder Einlagern des Fahrzeugs zu vermeiden.

Während der Einlagerungsperioden muss auf die Batterien besonders geachtet werden, um sie instand zu halten und ihre Entladung zu vermeiden.

Unter höheren Temperaturen wird die chemische Reaktion beschleunigt und unter tieferen Temperaturen verlangsamt. In einem Fahrzeug, das bei 90 °F (32 °C) eingelagert wird, verringert sich das spezifische Gewicht täglich um 0,002. Eine Batterie, die in voll geladenem Zustand ein spezifisches Gewicht von 1,275 hat, entlädt sich teilweise, wenn sie längere Zeit nicht benutzt wird. Wenn sie 1,240 erreicht, was in weniger als 20 Tagen der Fall ist, sollte sie aufgeladen werden. Wenn die Batterie in entladenem Zustand gelassen wird, führt dies zur Sulfatierung zwischen den Platten. Dieser Zustand kann nicht behoben werden und beschädigt die Batterie auf Dauer. Um eine Beschädigung zu vermeiden, sollte die Batterie aufgeladen werden. Zur Bestimmung der Säuredichte und damit des Ladezustands der Batterie kann ein Hydrometer (Teilenr. 50900-G1) benutzt werden.

Unter winterlichen Bedingungen muss die Batterie vollständig aufgeladen sein, um das Einfrieren zu vermeiden. Eine voll aufgeladene Batterie friert bei Temperaturen über -75 °F (-60 °C) nicht ein. Obwohl die chemische Reaktion in kalten Temperaturen verlangsamt wird, muss die Batterie voll aufgeladen werden und muss von allen Stromkreisen abgenommen werden, durch die die Batterie entladen werden könnte. Bei tragbaren Ladegeräten den Ladegerät-Steckverbinder von der Buchse am Fahrzeug abziehen. Bei eingebauten Ladegeräten den Ladekabelbaum von den Batterien abnehmen. Die Batterien müssen gereinigt und alle Ablagerungen auf dem Batteriegehäuse neutralisiert und entfernt werden, um die Selbstentladung zu vermeiden. Die Batterien sollten in Abständen von höchstens 30 Tagen geprüft bzw. aufgeladen werden.

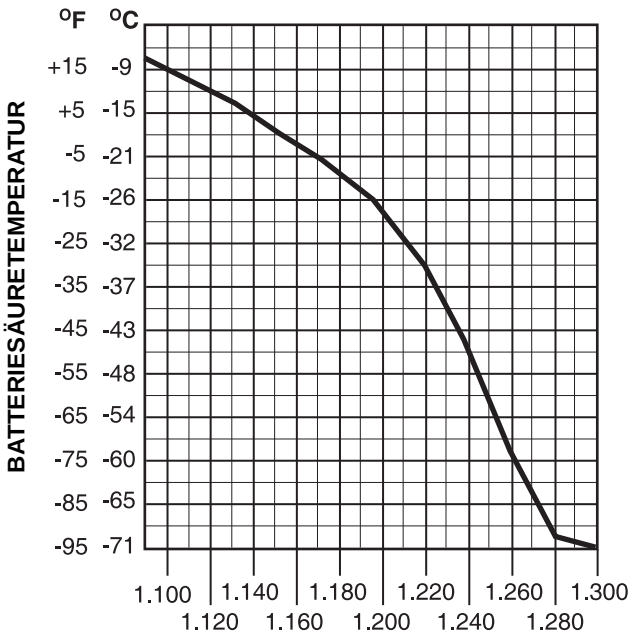


Abb. 30 Gefrierpunkt der Batteriesäure

Lesen Sie das gesamte Handbuch durch, um sich mit dem Fahrzeug vertraut zu machen. Beachten Sie alle HINWEISE, WARNHINWEISE und GEFAHRENHINWEISE.

LADEN DER BATTERIEN

Das Batterieladegerät ist so konstruiert, dass der Batteriesatz voll aufgeladen wird. Wenn die Batterien zu stark entladen sind, wird unter Umständen ein Elektronikmodul nicht aktiviert, das sich in automatischen Batterieladegeräten befindet und verhindert so die Funktion des Batterieladegeräts. Automatische Ladegeräte bestimmen die genaue Ladedauer für den Batteriesatz und schalten sich ab, wenn der Batteriesatz vollständig geladen ist. Stets die Anleitung des jeweils benutzten Ladegeräts befolgen.

Vor dem Laden müssen folgende Punkte beachtet werden:

⚠ VORSICHT

Die Batterien nicht überfüllen. Beim Ladevorgang wird Batteriesäure ausgestoßen, die zu Schäden an Teilen führt.

- Die Batteriesäure muss in allen Zellen auf dem vorschriftsmäßigen Stand sein und die Platten bedecken.
- Der Ladevorgang muss an einem Ort mit guter Lüftung erfolgen, an dem das im Ladevorgang entstehende Gas entfernt werden kann. **Mindestens** fünf vollständige Luftumwälzungen pro Stunde werden empfohlen.
- Die Bestandteile des Ladegerät-Steckverbinders müssen sich in gutem Zustand befinden und frei von Schmutz und Ablagerungen sein.
- Der Steckverbinder des Ladegeräts muss vollständig in die Steckdose des Fahrzeugs eingesteckt sein.
- Der Ladegerät-Steckverbinder mit Anschlusskabel ist vor Beschädigung geschützt und befindet sich an einem Ort, an dem Verletzungen, die durch Überfahren oder Stolpern von Personen über das Kabel entstehen können, verhindert werden.
- Das Ladegerät wird während des Anschließens/Abnehmens automatisch ausgeschaltet; es entsteht daher an den Kontakten des Gleichstrom-Steckverbinders und der Buchse kein Lichtbogen.

HINWEIS

Bei **einigen** tragbaren Ladegeräten ist ein Schnarrgeräusch im Gehäuse des Ladegerät-Gleichstromsteckverbinders zu hören. Dieses Schnarrgeräusch wird durch einen eingebauten Magnet im Steckverbinder verursacht. Der Magnet ist Teil des Verriegelungssystems, das verhindert, dass das Fahrzeug gefahren werden kann, wenn der Ladegerät-Steckverbinder an der Buchse des Fahrzeugs angeschlossen ist.

STÖRUNGSSUCHE

Im allgemeinen wird die Störungssuche aus zwei verschiedenen Gründen durchgeführt. Erstens müssen Batterien mit schwacher Leistung, die außerhalb der Spezifikationen des Hersteller liegen, festgestellt werden, um sie gemäß den Bestimmungen der Herstellergarantie austauschen zu können. Je nach Hersteller bestehen unterschiedliche Garantieanforderungen. Den Batteriehersteller oder dessen Vertreter zu Rate ziehen, um die jeweiligen Anforderungen zu erfahren.

Der zweite Grund ist die Feststellung, warum ein bestimmtes Fahrzeug keine entsprechende Leistung erbringt. Leistungsstörungen können dazu führen, dass ein Fahrzeug langsam fährt oder nicht die erforderliche Zeit fahren kann.

Eine neue Batterie muss **reifen**, bevor sie ihre Höchstkapazität erreicht. Der Reifeprozess kann bis zu 100 Lade-/Entladevorgänge dauern. Nach dem Reifeprozess gilt: Je älter eine Batterie wird, desto geringer wird ihre Kapazität. Die einzige Methode zur Feststellung der Batteriekapazität besteht in der Durchführung einer Ladeprüfung mit Hilfe eines Entladungsgeräts gemäß den Empfehlungen des Herstellers.

Eine wirtschaftliche Methode zur Feststellung einer leistungsschwachen Batterie ist die Verwendung eines Hydrometers, mit dem jene Batterie im Batteriesatz gefunden wird, deren spezifisches Gewicht geringer als normal ist. Sobald die bestimmte Zelle (bzw. die Zellen), die das Problem verursacht, gefunden ist, kann die Batterie ausgebaut und ausgetauscht werden. Zu diesem Zeitpunkt kann nichts getan werden, um die Batterie zu reparieren; die jeweilige Batterie sollte jedoch durch eine Batterie derselben Marke sowie desselben Typs und Alters ersetzt werden, von der man weiß, dass sie in gutem Zustand ist.

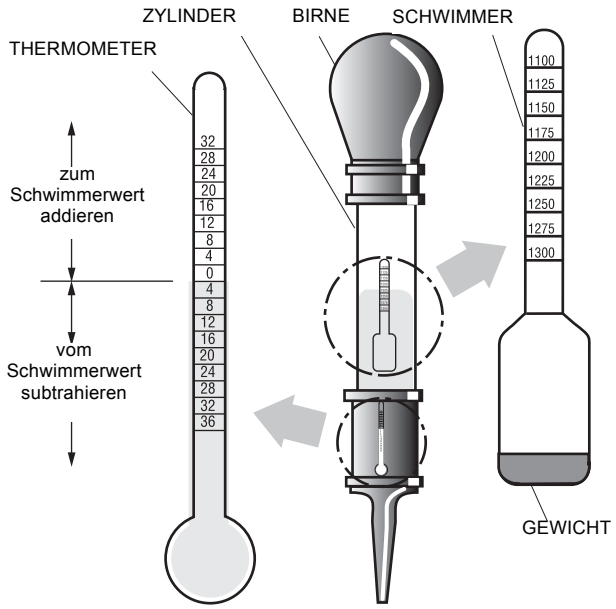


Abb. 31 Hydrometer

HYDROMETER

Ein Hydrometer wird zur Prüfung des Ladezustands einer Batteriezelle benutzt. Dies wird durch die Messung der Batteriesäuredichte durchgeführt, die durch die Messung des spezifischen Gewichts der Batteriesäure bestimmt wird. Je stärker die Schwefelsäurekonzentration, desto dichter ist die Batteriesäure. Je höher die Dichte, desto stärker die Ladung.

Lesen Sie das gesamte Handbuch durch, um sich mit dem Fahrzeug vertraut zu machen. Beachten Sie alle HINWEISE, WARNHINWEISE und GEFAHRENHINWEISE.

⚠ ACHTUNG

Niemals ein Metallthermometer in eine Batterie einführen, um eine Batterieexplosion zu verhüten, die zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen könnte. Ein zum Prüfen von Batterien konstruiertes Hydrometer mit eingebautem Thermometer benutzen.

Das spezifische Gewicht ergibt sich aus der Messung einer Flüssigkeit, die mit einem Grundwert verglichen wird. Der Grundwert ist Wasser, dem eine Basiszahl von 1,000 zugeteilt ist. Die Konzentration von Schwefelsäure in Wasser in einer neuen Golfwagenbatterie ist 1,280, d. h. dass die Batteriesäure 1,280-mal mehr wiegt als Wasser des gleichen Volumens. Eine voll aufgeladene Batterie ergibt das spezifische Gewicht 1,275 - 1,280, eine entladene ungefähr 1,140.

HINWEIS

Keine Hydrometerprüfung an Batterien ausführen, die gerade mit Wasser aufgefüllt wurden. Die Batterie muss mindestens einen Lade- und Entladezyklus durchmachen, damit sich das Wasser gründlich mit der Batteriesäure mischen kann.

Die Temperatur der **Batteriesäure** ist von Bedeutung, da die Hydrometermessung auf 80 °F (27 °C) korrigiert werden muss. Hochwertige Hydrometer verfügen über ein eingebautes Thermometer zur Messung der Batteriesäuretemperatur und eine Umrechnungsskala, mit der die Schwimmermessung korrigiert werden kann. Es ist wichtig, zu bedenken, dass die Batteriesäuretemperatur sich erheblich von der Außentemperatur unterscheidet, wenn das Fahrzeug in Betrieb war.

VERWENDUNG EINES HYDROMETERS

1. Das Aufziehen der Batteriesäure in das Hydrometer einige Male wiederholen, damit das Thermometer auf die Batteriesäuretemperatur abgestimmt wird; dann den Messwert notieren. Die Farbe der Batteriesäure untersuchen. Braune oder graue Färbung weist auf ein Batterieproblem hin und ist ein Anzeichen, dass sich die Batterie dem Ende ihrer Lebensdauer nähert.
2. Gerade soviel Batteriesäure (Mindestmenge) in das Hydrometer aufziehen, dass der Schwimmer frei schwimmen kann, ohne das obere oder untere Ende des Zylinders zu berühren.
3. Das Hydrometer senkrecht in Augenhöhe halten und den Wert an der Stelle ablesen, an der die Batteriesäure auf der Skala des Schwimmers steht.
4. Alle 10 °F (6 °C) über oder unter 80 °F (27 °C) jeweils 4 Punkte (0,004) addieren oder subtrahieren. Den Messwert auf die Batteriesäuretemperatur abstimmen. Beispiel: Wenn die Messung ein spezifisches Gewicht von 1,250 bei einer Batteriesäuretemperatur von 90 °F (32 °C) ergibt, sind vier Punkte (0,004) zu 1,250 zu **addieren**. Das Messergebnis ist ein korrigierter Wert von 1,254. Falls die Temperatur 70 °F (21 °C) betrug, auf entsprechende Weise vier Punkte (0,004) von 1,250 **subtrahieren**, was einen korrigierten Wert von 1,246 ergibt.
5. Jede Zelle prüfen und die Messwerte notieren (korrigiert auf 80 °F bzw. 27 °C). Eine Abweichung von fünfzig Punkten zwischen zwei Zellen (z.B. 1,250 - 1,200) weist auf ein Problem in der Zelle mit dem niedrigeren Wert hin.

Wenn die Batterie altert, nimmt das spezifische Gewicht der Batteriesäure bei voller Ladung ab. Dies ist kein Grund, die Batterie auszutauschen, falls die Werte aller Zellen um nicht mehr als 50 Punkte auseinander liegen.

Da die Hydrometerprüfung als Reaktion auf eine Leistungsstörung eines Fahrzeugs durchgeführt wird, sollte das Fahrzeug aufgeladen und die Prüfung wiederholt werden. Falls das Ergebnis auf eine schwache Zelle hinweist, sollte(n) die Batterie(n) entfernt und durch Batterien in nachweislich gutem Zustand und derselben Marke, desselben Typs und von ungefähr gleichem Alter ersetzt werden.

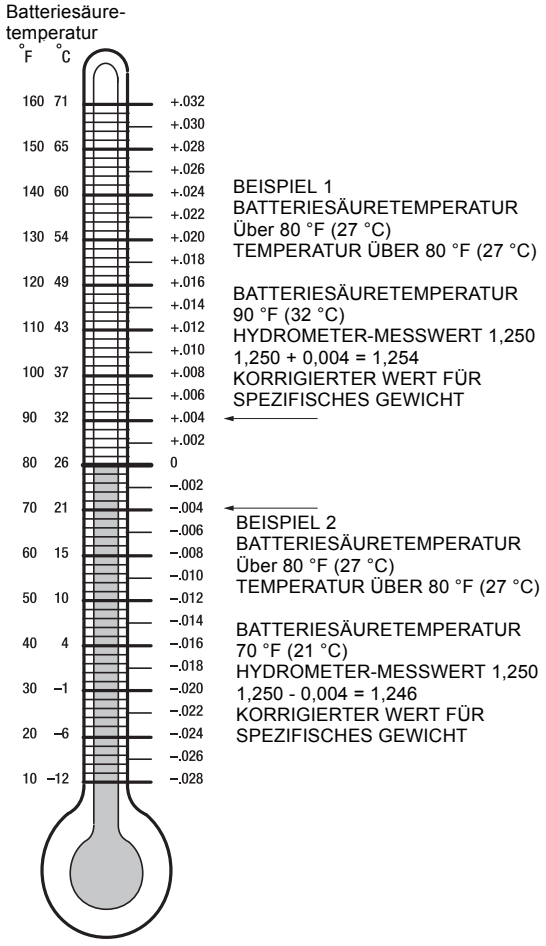


Abb. 32 Hydrometer-Temperaturkorrektur

BETRIEBS- UND WARTUNGSINFORMATIONEN

Lesen Sie das gesamte Handbuch durch, um sich mit dem Fahrzeug vertraut zu machen. Beachten Sie alle HINWEISE, WARNHINWEISE und GEFAHRENHINWEISE.

Hinweise:

ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN

TECHNISCHE DATEN DES RXV WAGENPARKFAHRZEUGS MIT ELEKTROMOTOR

BATTERIEN	Vier stark entladbare 12-Volt-Batterien (mindestens 70 Minuten, 140 Ah-Entladerate)
GESCHWINDIGKEITSREGELUNG	Halbleiter-Steuereinheit, 230-A-Kapazität
MOTOR	Dreiphasenwechselstrom-Induktionsmotor
DIFFERENTIALGETRIEBE	16,99:1 Umkehr-Schrägverzahnungsgetriebe mit Antriebsritzel, das mit Motorwelle keilverzahnt ist
BREMSEN	Motorbremse, durch Geschwindigkeitssteuereinheit und Betriebsbremspedal gesteuert
PARKBREMSE	Automatische Parkbremsfunktion
VORDERRADAUFHÄNGUNG	Schraubenfedern über hydraulischen Stoßdämpfern
HINTERRADAUFHÄNGUNG	Blattfedern mit hydraulischen Stoßdämpfern
LENKUNG	Zahnstangenlenkung mit einfacher Untersetzung
LENKRAD	Zwei Griffe, Punktekartenhalter und Bleistifthalter
SITZE	Schaumstoffpolsterung mit Vinylüberzug und Hüftlehnen/Handgriffen
ZAHL DER SITZPLÄTZE	Fahrer und 1 Beifahrer
GESAMTZULADUNG	800 lb (360 kg) einschließlich Fahrer, Beifahrer, Zubehör und Ladegut
GESCHWINDIGKEIT	14 mph (23 km/h) im Vorwärtsgang auf ebenem Gelände
RAHMEN	Schweißrohrrahmen mit Pulverspritzlackierung (DuraShield™)
KAROSSERIE	Flexibles, stoßfestes, spritzgegossenes TPO (thermoplastisches Polyolefin) mit Grundierung / Klarlack
STANDARDFARBEN	Elfenbeinfarben und Waldgrün
ARMATURENBRETTVER-KLEIDUNG	Kratzfester Kunststoff mit 4 Becherhaltern und Ablagen für Bälle und Aufsätze
REIFEN	18 x 8.5 - 8 (PR-Zahl 4)**
REIFENDRUCK	18 - 22 psi (124 - 152 kPa)**
BODENFREIHEIT	4.5 in (11,4 cm) am Differential
GEWICHT	571 lb (259 kg) ohne Batterien
BEDIENUNGSELEMENTE UND INSTRUMENTE	Abziehbarer Schlüssel, Fahrpedal-Totmanneinrichtung, Fahrtrichtungsschalthebel, Rückwärtsfahrtwarntongeber, Ladeanzeige
BATTERIELADEGERÄT	Powerwise QE™ 48 V, 110 - 120 V AC, vollautomatisch, leitungskompensierend, 13 A Gleichstromausgang bei 48 Volt, 9,5 A Eingang, 60 Hz Wegfahrsicherung/Fahrzeug-verriegelung, UL-geprüft und bewertet, CSA-zertifiziert
GERÄUSCHE **SCHWINGUNGEN, WBV** **SCHWINGUNGEN, HAV**	Schalldruck; ständige Belastung entspricht 68 dB(A) Die gewichtete Effektivbeschleunigung beträgt: 1,15 m/s^2 Die gewichtete Effektivbeschleunigung beträgt: weniger als 2,5 m/s^2 Die Messunsicherheit beträgt 0,2 m/s^2

** KEINE Niederdruckreifen an irgendwelchen E-Z-GO-Fahrzeugen verwenden. KEINE Reifen verwenden, die einen empfohlenen Reifendruck aufweisen, der niedriger als der in der Betriebsanleitung empfohlene Reifendruck ist.

TECHNISCHE DATEN DES RXV FREEDOM FAHRZEUGS MIT ELEKTROMOTOR

BATTERIEN	Vier stark entladbare 12-Volt-Batterien (mindestens 70 Minuten, 140 Ah-Entladerate)
GESCHWINDIGKEITSREGELUNG	Halbleiter-Steuereinheit, 230-A-Kapazität
MOTOR	Dreiphasenwechselstrom-Induktionsmotor
DIFFERENTIALGETRIEBE	16,99:1 Umkehr-Schrägverzahnungsgetriebe mit Antriebsritzel, das mit Motorwelle keilverzahnt ist
BREMSEN	Motorbremse, durch Geschwindigkeitssteuereinheit und Betriebsbremspedal gesteuert
PARKBREMSE	Automatische Parkbremsfunktion
VORDERRADAUFHÄNGUNG	Schraubenfedern über hydraulischen Stoßdämpfern
HINTERRADAUFHÄNGUNG	Blattfedern mit hydraulischen Stoßdämpfern
LENKUNG	Zahnstangenlenkung mit einfacher Untersetzung
LENKRAD	Zwei Griffe, Punktekartenhalter und Bleistifthalter
SITZE	Schaumstoffpolsterung mit Vinylüberzug und Hüftlehnen/Handgriffen
ZAHL DER SITZPLÄTZE	Fahrer und 1 Beifahrer
GESAMTZULADUNG	800 lb (360 kg) einschließlich Fahrer, Beifahrer, Zubehör und Ladegut
GESCHWINDIGKEIT	19 mph (31 km/h) im Vorwärtsgang auf ebenem Gelände
RAHMEN	Schweißrohrrahmen mit Pulverspritzlackierung (DuraShield™)
KAROSSERIE	Flexibles, stoßfestes, spritzgegossenes TPO (thermoplastisches Polyolefin) mit Grundierung / Klarlack
STANDARDFARBEN	Elfenbeinfarben und Waldgrün
ARMATURENBRETTVER-KLEIDUNG	Kratzfester Kunststoff mit 4 Becherhaltern und Ablagen für Bälle und Aufsätze
REIFEN	18 x 8.5 - 8 (PR-Zahl 4)**
REIFENDRUCK	18 - 22 psi (124 - 152 kPa)**
BODENFREIHEIT	4.5 in (11,4 cm) am Differential
GEWICHT	572 lb (264 kg) ohne Batterien
BEDIENUNGSELEMENTE UND INSTRUMENTE	Abziehbarer Schlüssel, Fahrpedal-Totmanneinrichtung, Fahrtrichtungsschalthebel, Rückwärtsfahrtwarntongeber, Signalhorn
LICHTER	Scheinwerfer, Rücklichter, Bremslichter
BATTERIELADEGERÄT	Powerwise QE™ 48 V, 110 - 120 V AC, vollautomatisch, leitungskompensierend, 13 A Gleichstromausgang bei 48 Volt, 9,5 A Eingang, 60 Hz Wegfahrsicherung/Fahrzeug-verriegelung, UL-geprüft und bewertet, CSA-zertifiziert
GERÄUSCHE **SCHWINGUNGEN, WBV** **SCHWINGUNGEN, HAV**	Schalldruck; ständige Belastung entspricht 68 dB(A) Die gewichtete Effektivbeschleunigung beträgt: 1,15 m/s^2 Die gewichtete Effektivbeschleunigung beträgt: weniger als 2,5 m/s^2 Die Messunsicherheit beträgt 0,2 m/s^2

** KEINE Niederdruckreifen an irgendwelchen E-Z-GO-Fahrzeugen verwenden. KEINE Reifen verwenden, die einen empfohlenen Reifendruck aufweisen, der niedriger als der in der Betriebsanleitung empfohlene Reifendruck ist.

TECHNISCHE DATEN DES RXV SHUTTLE 2 + 2 MIT ELEKTROMOTOR

BATTERIEN	Vier stark entladbare 12-Volt-Batterien (mindestens 70 Minuten, 140 Ah-Entladerate)
GESCHWINDIGKEITSREGELUNG	Halbleiter-Steuereinheit, 230-A-Kapazität
MOTOR	Dreiphasenwechselstrom-Induktionsmotor
DIFFERENTIALGETRIEBE	16,99:1 Umkehr-Schrägverzahnungsgetriebe mit Antriebsritzel, das mit Motorwelle keilverzahnt ist
BREMSEN	Motorbremse, durch Geschwindigkeitssteuereinheit und Betriebsbremspedal gesteuert
PARKBREMSE	Automatische Parkbremsfunktion
VORDERRADAUFHÄNGUNG	Schraubenfedern über hydraulischen Stoßdämpfern
HINTERRADAUFHÄNGUNG	Blattfedern mit hydraulischen Stoßdämpfern
LENKUNG	Zahnstangenlenkung mit einfacher Untersetzung
LENKRAD	Zwei Griffe, Punktekartenhalter und Bleistifthalter
SITZE	Schaumstoffpolsterung mit Vinylüberzug und Hüftlehnen/Handgriffen
ZAHL DER SITZPLÄTZE	Fahrer und 3 Beifahrer
GESAMTZULADUNG	700 lb (318 kg) einschließlich Fahrer, Beifahrer, Zubehör und Ladegut
GESCHWINDIGKEIT	14-17.5 mph (23-28,2 km/h) im Vorwärtsgang auf ebenem Gelände
RAHMEN	Schweißrohrrahmen mit Pulverspritzlackierung (DuraShield™)
KAROSSERIE	Flexibles, stoßfestes, spritzgegossenes TPO (thermoplastisches Polyolefin) mit Grundierung / Klarlack
STANDARDFARBEN	Elfenbeinfarben und Waldgrün
ARMATURENBRETTVER-KLEIDUNG	Kratzfester Kunststoff mit 4 Becherhaltern und Ablagen für Bälle und Aufsätze
REIFEN	18 x 8.5 - 8 (PR-Zahl 4)**
REIFENDRUCK	18 - 22 psi (124 - 152 kPa)**
BODENFREIHEIT	4.5 in (11,4 cm) am Differential
GEWICHT	643 lb (292 kg) ohne Batterien
BEDIENUNGSELEMENTE UND INSTRUMENTE	Abziehbarer Schlüssel, Fahrpedal-Totmanneinrichtung, Fahrtrichtungsschalthebel, Rückwärtsfahrtwarntongeber, Signalhorn
LICHTER	Scheinwerfer, Rücklichter, Bremslichter
BATTERIELADEGERÄT	Powerwise QE™ 48 V, 110 - 120 V AC, vollautomatisch, leitungskompensierend, 13 A Gleichstromausgang bei 48 Volt, 9,5 A Eingang, 60 Hz Wegfahrsicherung/Fahrzeug-verriegelung, UL-geprüft und bewertet, CSA-zertifiziert
GERÄUSCHE **SCHWINGUNGEN, WBV** **SCHWINGUNGEN, HAV**	Schalldruck; ständige Belastung entspricht 68 dB(A) Die gewichtete Effektivbeschleunigung beträgt: 1,15 m/s^2 Die gewichtete Effektivbeschleunigung beträgt: weniger als 2,5 m/s^2 Die Messunsicherheit beträgt 0,2 m/s^2

** KEINE Niederdruckreifen an irgendwelchen E-Z-GO-Fahrzeugen verwenden. KEINE Reifen verwenden, die einen empfohlenen Reifendruck aufweisen, der niedriger als der in der Betriebsanleitung empfohlene Reifendruck ist.

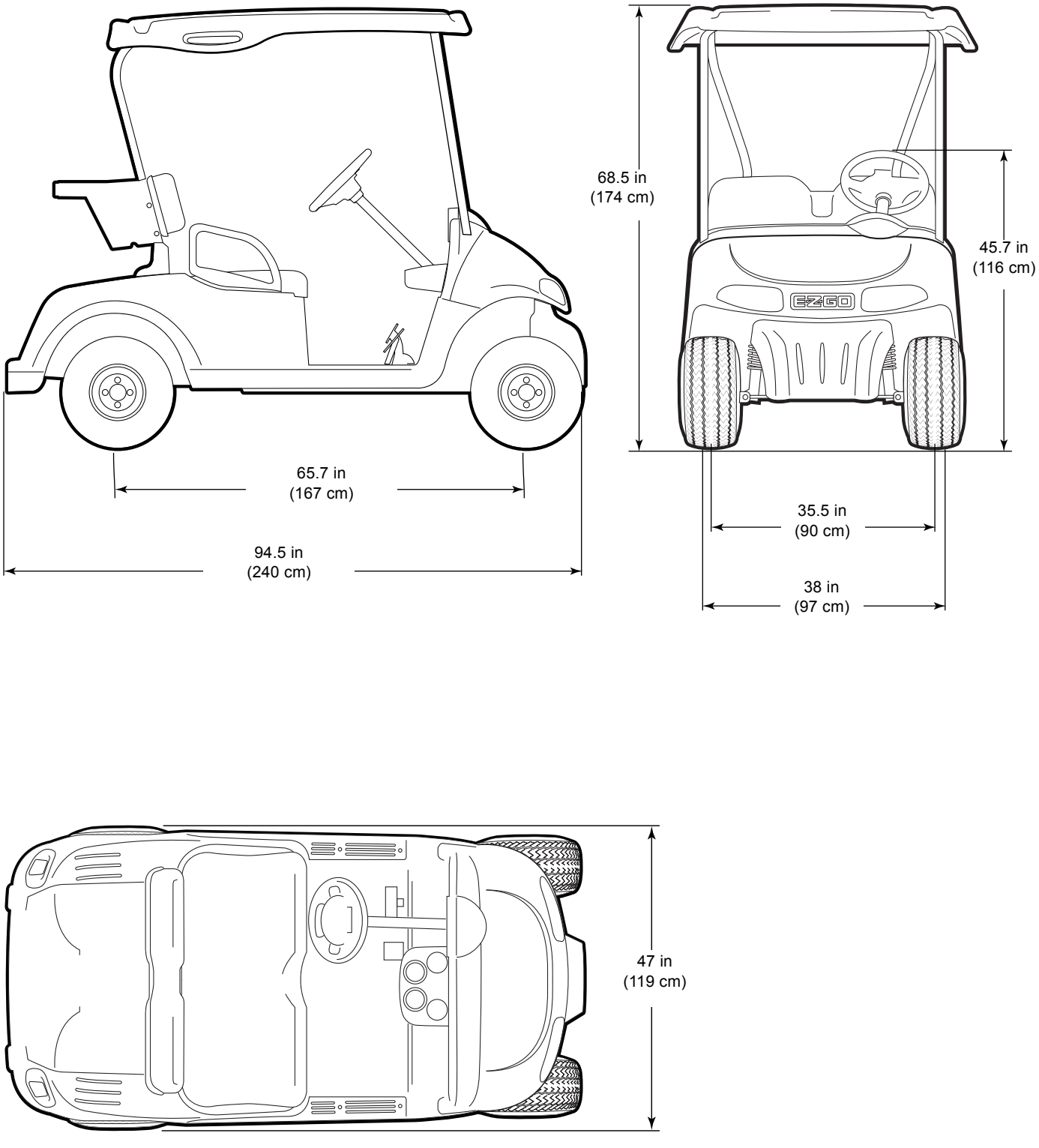


Abb. 33 Fahrzeugabmessungen der Wagenpark- und Freedom-Modelle

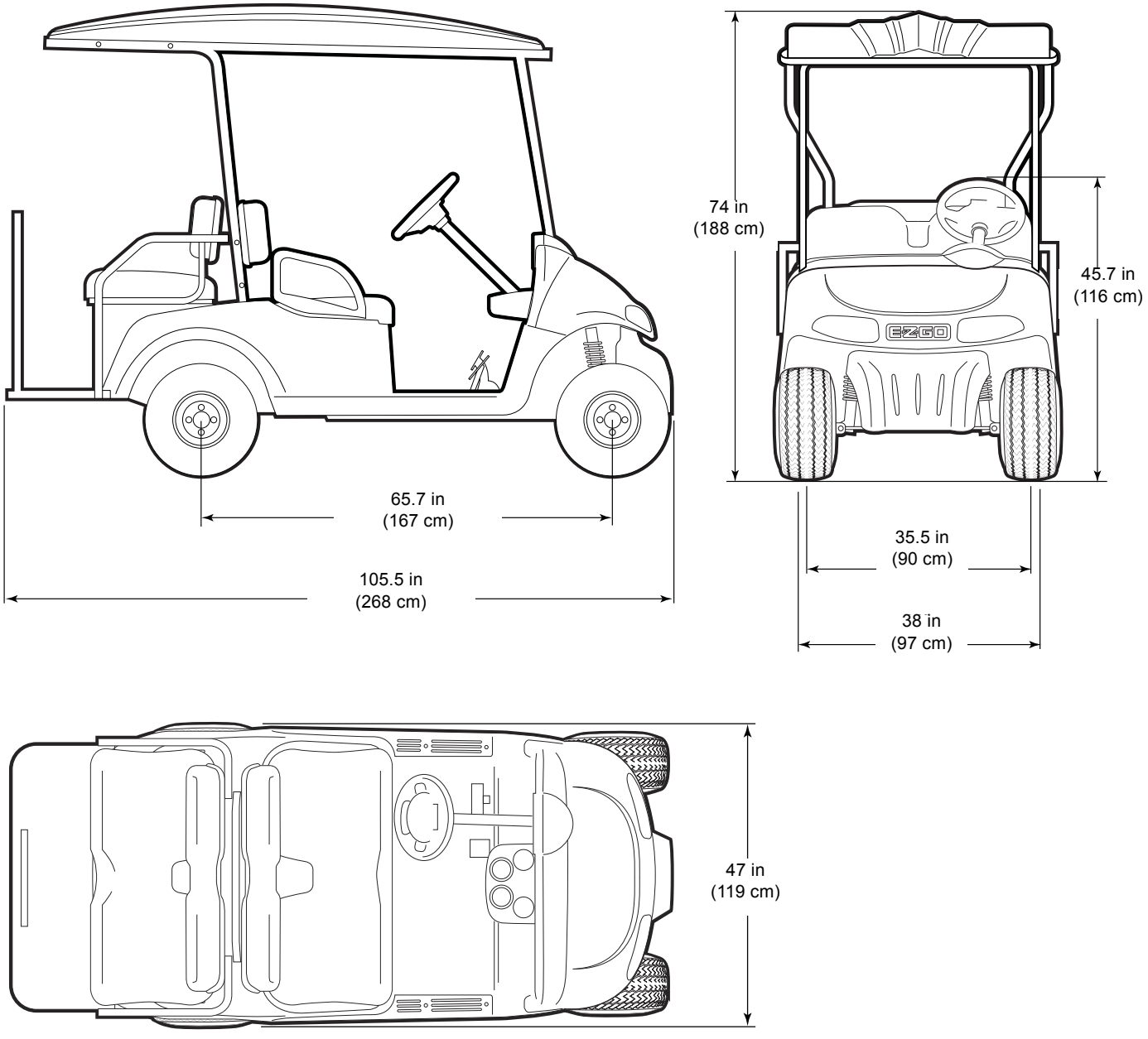
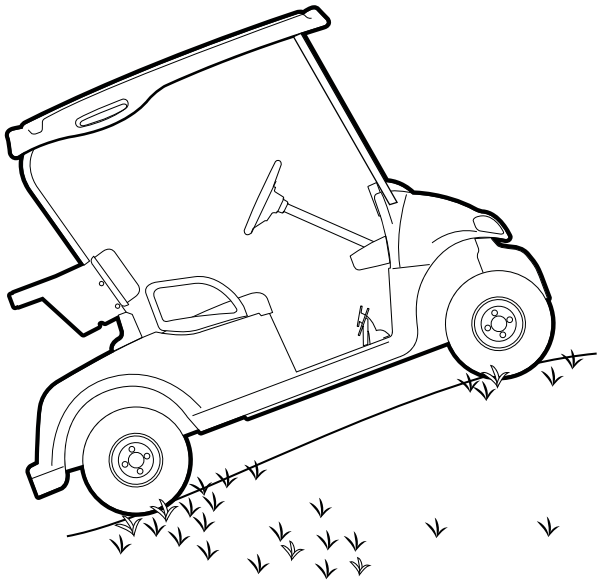
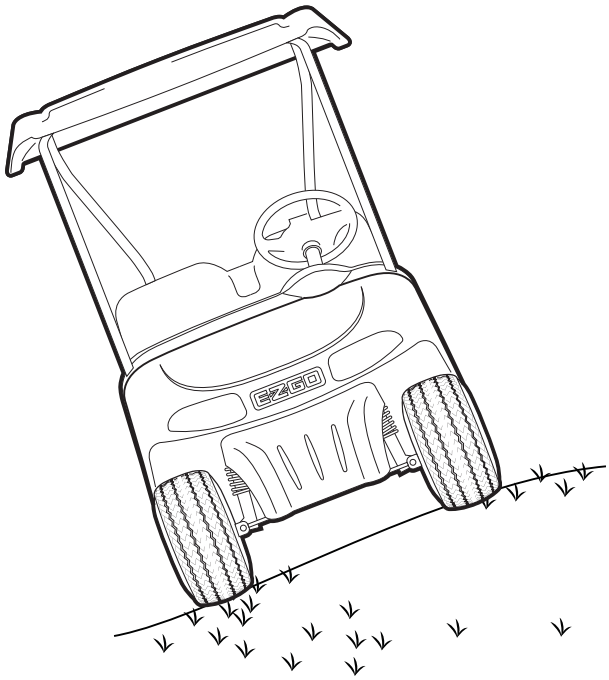


Abb. 34 Fahrzeugabmessungen des Shuttle 2 + 2



EMPFOHLENER
MAXIMALANSTIEG 25 % BZW. 14°



EMPFOHLENE MAXIMALE
SEITENNEIGUNG 25 % BZW. 14°

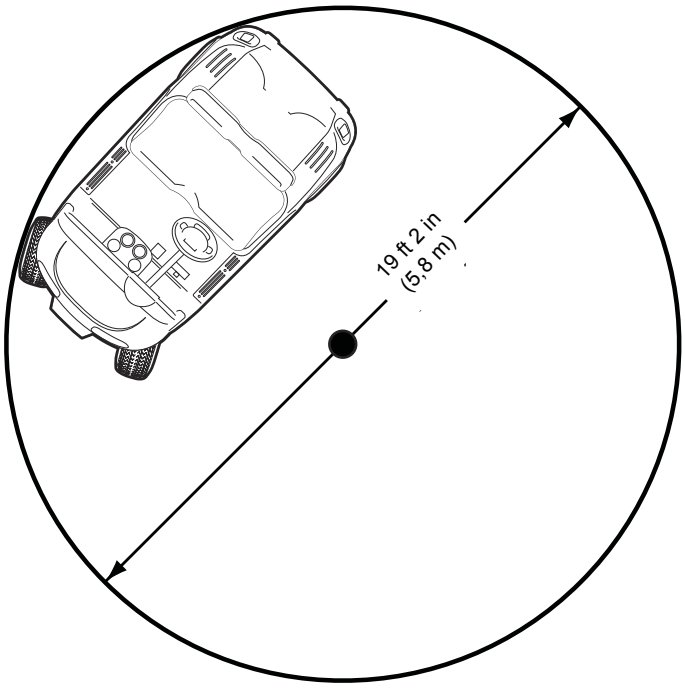


Abb. 35 Fahrzeuggefälledaten und Wendekreisdurchmesser

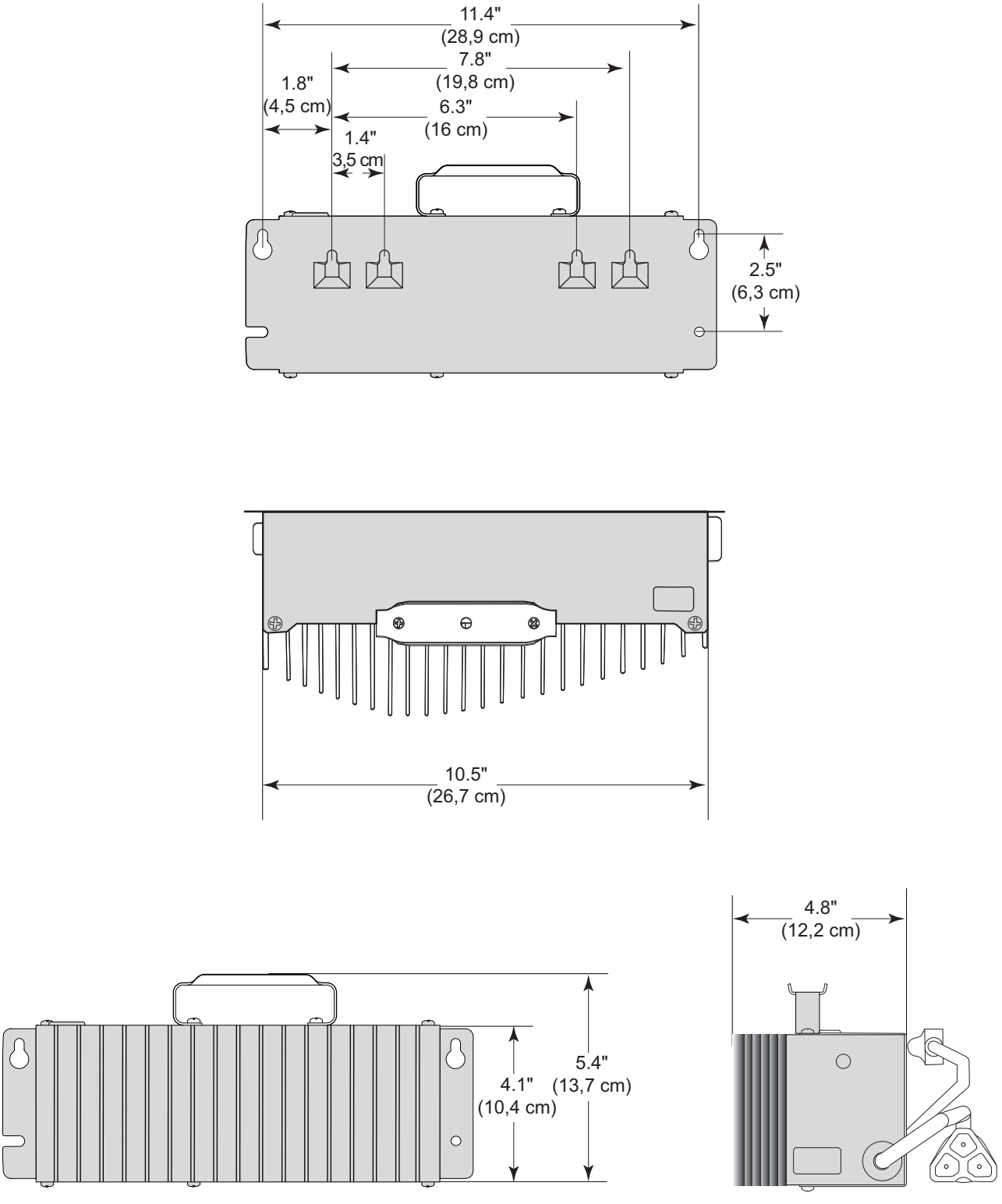


Abb. 36 Ladegerät Powerwise QE 48 V

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG (NUR EUROPA)

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

DECLARATION OF CONFORMITY ▪ ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ ▪ PROHLÁŠENÍ O SHODĚ ▪ OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING ▪ CONFORMITEITSVERKLARING ▪ VASTAVUSDEKLARATSIOON ▪ VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS ▪ DECLARATION DE CONFORMITE ▪ KONFORMITÄTSERKLÄRUNG ▪ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ▪ MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT ▪ DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ ▪ ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA ▪ ATITIKTIES DEKLARACIJA ▪ DIKJARAZZJONI TAL-KONFORMITÀ ▪ DEKLARACJA ZGODNOŚCI ▪ DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE ▪ DECLARAŢIE DE CONFORMITATE ▪ VYHLÁSENIE O ZHODE ▪ IZJAVA O SKLADNOSTI ▪ DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD ▪ DEKLARATION OM ÖVERENSSTÄMMELSE ▪ SAMRÆMISYFIRLÝSING ▪ KONFORMITETSERKLÆRING

Business name and full address of the manufacturer ▪ Търговско име и пълен адрес на производителя ▪ Obchodní jméno a plná adresa výrobce ▪ Producentens firmanavn og fulde adresse ▪ Bedrijfsnaam en volledig adres van de fabrikant ▪ Tootja ärinimi ja täielik aadress ▪ Valmistajan toiminimi ja täydellinen osoite ▪ Nom commercial et adresse complète du fabricant ▪ Firmenname und vollständige Adresse des Herstellers ▪ Επωνυμία και ταχυδρομική διεύθυνση κατασκευαστή ▪ A gyártó üzleti neve és teljes címe ▪ Ragione sociale e indirizzo completo del fabbricante ▪ Uz ģēmuma nosaukums un pilna ražotāja adrese ▪ Versio pavadinimas ir pilnas gamintojo adresas ▪ Isem kummerċjali u indirizz sħiħ tal-fabbrikant ▪ Nazwa firmy i pełny adres producenta ▪ Nome da empresa e endereço completo do fabricante ▪ Denumirea comercială şi adresa completă a producătorului ▪ Obchodný názov a úplná adresa výrobcu ▪ Naziv podjetja in polni naslov proizvajalca ▪ Nombre de la empresa y dirección completa del fabricante ▪ Tillverkarens företagsnamn och kompletta adress ▪ Fyrirtækisheiti og fullt heimilisfang framleiðanda ▪ Firmanavn og full adresse for produsenten	**E-Z-GO Division of Textron Inc, 1451 Marvin Griffin Road Augusta, GA 30906 USA**
Product Code ▪ Код на продукта ▪ Kód výrobku ▪ Produktkode ▪ Productcode ▪ Toote kood ▪ Tuotekoodi ▪ Code produit ▪ Produktcode ▪ Κωδικός προϊόντος ▪ Termékkód ▪ Codice prodotto ▪ Produkta kods ▪ Produkto kodas ▪ Kodiċi tal-Prodott ▪ Kod produktu ▪ Código do Produto ▪ Cod produs ▪ Kód výrobku ▪ Oznaka proizvoda ▪ Código de producto ▪ Produktkod ▪ Vörunúmer ▪ Produktkode	**606600, 606602, 606604, 609184 When Fitted With CE Kit 614081**
Machine Name ▪ Наименование на машината ▪ Název stroje ▪ Maskinnavn ▪ Machinenaam ▪ Masina nimi ▪ Laitteen nimi ▪ Nom de la machine ▪ Maschinenbezeichnung ▪ Ονομασία μηχανήματος ▪ Gépnév ▪ Denominazione della macchina ▪ Iekārtas nosaukums ▪ Mašinos pavadinimas ▪ Isem tal-Magna ▪ Nazwa urządzenia ▪ Nome da Máquina ▪ Numele echipamentului ▪ Názov stroja ▪ Naziv stroja ▪ Nombre de la máquina ▪ Maskinens namn ▪ Heiti tækis ▪ Maskinnavn	**RXV golf car (electric models)**
Designation ▪ Предназначение ▪ Označení ▪ Betegnelse ▪ Benaming ▪ Nimetus ▪ Tyyppimerkintä ▪ Pažymėjimas ▪ Bezeichnung ▪ Χαρακτηρισμός ▪ Megnevezés ▪ Funzione ▪ Apzīmējums ▪ Lithuanian ▪ Denominazzjoni ▪ Oznaczenie ▪ Designação ▪ Specificaţie ▪ Označenie ▪ Namen stroja ▪ Descripción ▪ Beteckning ▪ Merking ▪ Konstruksjon	**Golf Car**
Serial Number ▪ Сериен номер ▪ Sériové číslo ▪ Serienummer ▪ Seerianumber ▪ Valmistusnumero ▪ Numéro de série ▪ Sarjanummer ▪ Σειριακός αριθμός ▪ Sorozatszám ▪ Numero di serie ▪ Sērijas numurs ▪ Serijos numeris ▪ Numru Serjali ▪ Numer seryjny ▪ Número de Série ▪ Număr de serie ▪ Sériové číslo ▪ Serijska številka ▪ Número de serie ▪ Serienummer ▪ Raðnúmer ▪ Serienummer	**5104185 to 5200000**
Conforms to Directives ▪ В съответствие с директивите ▪ Splňuje podmínky směrnic ▪ Er i overensstemmelse med direktiver ▪ Voldoet aan de richtlijnen ▪ Vastab direktiividele ▪ Direktiivien mukainen ▪ Conforme aux directives ▪ Entspricht Richtlinien ▪ Ακολουθήστε πιστά τις Οδηγίες ▪ Megfelel az irányelveknek ▪ Conforme alle Direttive ▪ Atbilst direktīvām ▪ Atitinka direktyvų reikalavimus ▪ Valutazzjoni tal-Konformità ▪ Dyrektywy związane ▪ Cumpre as Directivas ▪ Respectă Directivele ▪ Je v súlade so smernicami ▪ Skladnost z direktivami ▪ Cumple con las Directivas ▪ Uppfyller direktiv ▪ Samr æmist tilskipunum ▪ I samsvar med direktiv	**2006/42/EC**
Conformity Assessment ▪ Оценка за съответствие ▪ Hodnocení plnění podmínek ▪ Overensstemmelsesvurdering ▪ Conformiteitsbeoordeling ▪ Vastavushindamine ▪ Vaatimustenmukaisuuden arviointi ▪ Evaluation de conformité ▪ Konformitätsbeurteilung ▪ Διαπίστωση Συμμόρφωσης ▪ Megfelelőség-értékelés ▪ Valutazione della conformità ▪ Atbilstības novērtējums ▪ Atitikties įvertinimas ▪ Livell tal-Qawwa tal-Ħoss Imkejjel ▪ Ocena zgodności ▪ Avaliação de Conformidade ▪ Evaluarea conformităţii ▪ Vyhodnotenie zhodnosti ▪ Ocena skladnosti ▪ Evaluación de conformidad ▪ Bedömning av överensstämmelse ▪ Samr æmismat ▪ Konformitetsvurdering	**2006/42/EC Annex II**
Harmonised standards used ▪ Използвани хармонизирани стандарти ▪ Použité harmonizované normy ▪ Brugte harmoniserede standarder ▪ Gebruikte geharmoniseerde standaards ▪ Kasutatud ühtlustatud standardid ▪ Käytetyt yhdenmukaistetut standardit ▪ Normes harmonisées utilisées ▪ Angewandte harmonisierte Normen ▪ Εναρμονισμένα πρότυπα που χρησιμοποιήθηκαν ▪ Harmonizált szabványok ▪ Standard armonizzati applicati ▪ Izmantotie saskaņotie standarti ▪ Panaudoti suderinti standartai ▪ Standards armonizzati użati ▪ Normy spójne powiązane ▪ Normas harmonizadas usadas ▪ Standardele armonizate utilizate ▪ Použité harmonizované normy ▪ Uporabljeni usklajeni standardi ▪ Estándares armonizados utilizados ▪ Harmoniserade standarder som används	**EN 61000-6-2:2005 EN 61000-6-4:2007 EN ISO 5349:1986 EN ISO 11202**
Technical standards and specifications used ▪ Използвани технически стандарти и спецификации ▪ Použité technické normy a specifikace ▪ Brugte tekniske standarder og specifikationer ▪ Gebruikte technische standaards en specificaties ▪ Kasutatud tehnilised standardid ja spetsifikatsioonid ▪ Käytetyt tekniset standardit ja eritelmät ▪ Spécifications et normes techniques utilisées ▪ Angewandte technische Normen und Spezifikationen ▪ Τεχνικά πρότυπα και προδιαγραφές που χρησιμοποιήθηκαν ▪ Műszaki szabványok és specifikációk ▪ Standard tecnici e specifiche applicati ▪ Izmantotie tehniskie standarti un specifikācijas ▪ Panaudoti techniniai standartai ir techninė informacija ▪ Standards u speċifikazzjonijiet tekniċi użati ▪ Normy i specyfikacje techniczne powiązane ▪ Normas técnicas e especificações usadas ▪ Standardele tehnice şi specificaţiile utilizate ▪ Použité technické normy a špecifikácie ▪ Uporabljeni tehnični standardi in specifikacije ▪ Estándares y especificaciones técnicas utilizadas ▪ Tekniska standarder och specifikationer som används ▪ Samr æmdir staðlar sem notaðir eru ▪ Benyttede harmoniserte standarder	**ISO 2631-1:1985**
The place and date of the declaration ▪ Място и дата на декларацията ▪ Místo a datum prohlášení ▪ Sted og dato for erklæringen ▪ Plaats en datum van de verklaring ▪ Deklaratsiooni väljastamise koht ja kuupäev ▪ Vakuutuksen paikka ja päivämäärä ▪ Lieu et date de la déclaration ▪ Ort und Datum der Erklärung ▪ Τόπος και ημερομηνία δήλωσης ▪ A nyilatkozat kelte (hely és idő) ▪ Luogo e data della dichiarazione ▪ Deklarācijas vieta un datums ▪ Deklaracijos vieta ir data ▪ Il-post u d-data tad-dikjarazzjoni ▪ Miejsce i data wystawienia deklaracji ▪ Local e data da declaração ▪ Locul şi data declaraţiei ▪ Miesto a dátum vyhlásenia ▪ Kraj in datum izjave ▪ Lugar y fecha de la declaración ▪ Plats och datum för deklarationen ▪ Tæknistaðlar og tæknilýsingar sem notaðar eru ▪ Benyttede tekniske standarder og spesifikasjoner ▪ Staður og dagsetning yfirlýsingar ▪ Sted og dato for erklæringen	**E-Z-GO Division of Textron Inc, 1451 Marvin Griffin Road Augusta, GA 30906 USA**

Signature of the person empowered to draw up the declaration on behalf of the manufacturer, holds the technical documentation and is authorised to compile the technical file, and who is established in the Community.
Подпис на човека, упълномощен да състави декларацията от името на производителя, който поддържащ техническата документация и е оторизиран да изготви техническия файл и е регистриран в общността.
Podpis osoby oprávněné sestavit prohlášení jménem výrobce, držet technickou dokumentaci a osoby oprávněné sestavit technické soubory a založené v rámci Evropského společenství.
Underskrift af personen, der har fuldmagt til at udarbejde erklæringen på vegne af producenten, der er indehaver af dokumentationen og er bemyndiget til at udarbejde den tekniske journal, og som er baseret i nærområdet.
Handtekening van de persoon die bevoegd is de verklaring namens de fabrikant te tekenen, de technische documentatie bewaart en bevoegd is om het technische bestand samen te stellen, en die is gevestigd in het Woongebied.
Ühenduse registrisse kantud isiku allkiri, kes on volitatud tootja nimel deklaratsiooni koostama, kes omab tehnilist dokumentatsiooni ja kellel on õigus koostada tehniline toimik.
Sen henkilön allekirjoitus, jolla on valmistajan valtuutus vakuutuksen laadintaan, jolla on hallussaan tekniset asiakirjat, joka on valtuutettu laatimaan tekniset asiakirjat ja joka on sijoittautunut yhteisöön.
Signature de la personne habilitée à rédiger la déclaration au nom du fabricant, à détenir la documentation technique, à compiler les fichiers techniques et qui est implantée dans la Communauté.
Unterschrift der Person, die berechtigt ist, die Erklärung im Namen des Herstellers abzugeben, die die technischen Unterlagen aufbewahrt und berechtigt ist, die technischen Unterlagen zusammenzustellen, und die in der Gemeinschaft niedergelassen ist.
Υπογραφή ατόμου εξουσιοδοτημένου για την σύνταξη της δήλωσης εκ μέρους του κατασκευαστή, ο οποίος κατέχει την τεχνική έκθεση και έχει την εξουσιοδότηση να ταξινομήσει τον τεχνικό φάκελο και ο οποίος είναι διορισμένος στην Κοινότητα.
A gyártó nevében meghatalmazott személy, akinek jogában áll módosítania a nyilatkozatot, a műszaki dokumentációt őrzi, engedéllyel rendelkezik a műszaki fájl összeállításához, és aki a közösségben letelepedett személy.
Firma della persona autorizzata a redigere la dichiarazione a nome del fabbricante, in possesso Della documentazione tecnica ed autorizzata a costituire il fascicolo tecnico, che deve essere stabilita nella Comunità.
Tās personas paraksts, kura ir pilnvarota deklarācijas sastādīšanai ražotāja vārdā, kurai ir tehniskā dokumentācija, kura ir pilnvarota sagatavot tehnisko reģistru un kura ir apstiprināta Kopienā.
Asmuo, kuris yra gana žinomas, kuriam gamintojas suteikė įgaliojimus sudaryti šią deklaraciją, ir kuris ją pasirašė, turi visą techninę informaciją ir yra įgaliotas sudaryti techninės informacijos dokumentą.
Il-firma tal-persuna awtorizzata li tfassal id-dikjarazzjoni f'isem il-fabbrikant, g ħandha d-dokumentazzjoni teknika u hija awtorizzata li tikkompila l-fajl tekniku u li hija stabbilita fil-Komunità.
Podpis osoby upoważnionej do sporządzenia deklaracji w imieniu producenta, przechowującej dokumentację techniczną, upoważnioną do stworzenia dokumentacji technicznej oraz wyznaczonej ds. wspólnotowych.
Assinatura da pessoa com poderes para emitir a declaração em nome do fabricante, que possui a documentação técnica, que está autorizada a compilar o processo técnico e que está estabelecida na Comunidade.
Semnătura persoanei împuternicite să elaboreze declaraţia în numele producătorului, care deţine documentaţia tehnică, este autorizată să compileze dosarul tehnic şi este stabilită în Comunitate.
Podpis osoby poverenej vystavením vyhlásenia v mene výrobcu, ktorá má technickú dokumentáciu a je oprávnená spracovať technické podklady a ktorá je umiestnená v Spoločenstve.
Podpis osebe, pooblaščene za izdelavo izjave v imenu proizvajalca, ki ima tehnično dokumentacijo in lahko sestavlja spis tehnične dokumentacije, ter ima sedež v Skupnosti.
Firma de la persona responsable de la declaración en nombre del fabricante, que posee la documentación técnica y está autorizada para recopilar el archivo técnico y que está establecido en la Comunidad.
Undertecknas av den som bemyndigad att upprätta deklarationen å tillverkarens vägnar, innehar den tekniska dokumentationen och är bemyndigad att sammanställa den tekniska informationen och som är etablerad i gemenskapen.
Undirskrift aðilans sem hefur umboð til að gera yfirlýsinguna fyrir hönd framleiðandans, hefur undir höndum tæknigögnin og hefur leyfi til að taka saman tækniskýrsluna, og er viðurkenndur innan evrópska efnahagssvæðisins.
Signaturen til personen som har fullmakt til å utferdige erklæringen på vegne av produsenten, er i besittelse av den tekniske dokumentasjonen, har autorisasjon til å utarbeide den tekniske filen og som har tilhold i EU.

2006/42/EC Annex II 1A: 2
Tim Lansdell
Technical Director
20th January 2010
Ransomes Jacobsen
Ltd, West Road, Ransomes Europark,
Ipswich,
England, IP3 9TT

2006/42/EC Annex II 1A: 10
Ronald L. Otten
Vice President of Engineering
E-Z-GO Division of Textron Inc,
1451 Marvin Griffin Road
Augusta, GA 30906 USA
20th January 2010

GB United Kingdom · BG Bulgaria · CH Switzerland · CZ Czech Republic · DK Denmark · NL Netherlands · EE Estonia · ES Spain · FI Finland · FR France · DE Germany · GR Greece · HU Hungary

IS Iceland · IT Italy · LI Liechtenstein · LV Latvia · LT Lithuania · MT Malta · NO Norway · PL Poland · PT Portugal · RO Romania · SE Sweden · SK Slovakia · SI Slovenia

Hinweise:

HINWEIS

Die folgenden Achtungshinweise müssen gelesen und verstanden werden, bevor das Fahrzeug in Betrieb genommen wird

:

⚠ ACHTUNG

Folgendes beachten, um schwere oder tödliche Verletzungen zu verhüten:

Wenn das Fahrzeug unbeaufsichtigt gelassen wird, den Schlüssel in die Stellung ‚OFF' (Aus) drehen und danach abziehen.

Das Fahrzeug nur so schnell fahren, wie es die Bodenbeschaffenheit und die Sicherheit erlauben. Das Gelände und die vorherrschenden Verkehrsbedingungen in Betracht ziehen. Außerdem die Umweltbedingungen beachten, die das Gelände und die Fähigkeit zur Steuerung des Fahrzeugs betreffen.

Schnelle Bergabfahrt vermeiden. Plötzliches Anhalten oder plötzlicher Richtungswechsel können zum Verlust der Fahrzeugbeherrschung führen. Bei Bergabfahrten die Geschwindigkeit mit der Bremse regeln.

Besondere Vorsicht bei der Fahrt auf schlechten Böden, z. B. auf loser Erde, nassem Gras, Kies usw., walten lassen und die Geschwindigkeit verringern.

Hügel sollten geradlinig auf und ab befahren werden.

Bei Querfahrten zum Hang besonders vorsichtig sein.

Im vorgesehenen Gelände bleiben und steile Hänge vermeiden. Zum Parken des Fahrzeugs stets die Parkbremse benutzen.

Füße, Beine, Hände und Arme stets im Fahrzeuginneren halten.

Unwegsames Gelände vermeiden.

Den Bereich hinter dem Fahrzeug prüfen, bevor im Rückwärtsgang gefahren wird.

Vor dem Anlassen des Fahrzeugs sicherstellen, dass der Fahrtrichtungsschalthebel in der korrekten Stellung ist.

Vor und in Kurven die Geschwindigkeit verringern. Alle Kurven sollten mit verringerter Geschwindigkeit befahren werden.

Das Fahrzeug stets völlig zum Stillstand bringen, bevor der Fahrtrichtungsschalthebel betätigt wird.

Die zulässige Fahrzeuglast und Anzahl der Insassen ist unter ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN angegeben.

HINWEIS

Die folgenden Textabschnitte und Achtungshinweise und müssen gelesen und verstanden werden, bevor das Fahrzeug gewartet wird:

Bei jedem Produkt werden die Komponenten nach gewisser Zeit die Leistung nicht mehr vorschriftsmäßig erbringen. Dies ist auf normale Verwendung, Alter, Abnutzung oder missbräuchliche Verwendung zurückzuführen.

Es ist nahezu unmöglich, alle möglichen Komponentenversagen oder die Art des Versagens bestimmter Komponenten vorherzusagen.

Denken Sie daran, dass ein reparaturbedürftiges Fahrzeug die konstruktionsbestimmte Funktion nicht mehr erbringt und daher als potentiell gefährlich angesehen werden muss. Wenden Sie bei der Arbeit an allen Fahrzeugen besondere Sorgfalt an. Nehmen Sie sich bei der Störungssuche, beim Ausbau oder Einbau von Komponenten, die nicht vorschriftsmäßig funktionieren, Zeit zum Bedenken der Auswirkungen auf die eigene Sicherheit und die von anderen, falls sich die Komponente unerwarteterweise bewegt.

Einige Komponenten sind schwer, federbelastet, stark korrodierend, explosiv oder können Stromschläge abgeben oder hohe Temperaturen erreichen. Batteriesäure und Wasserstoffgas können zu schweren Verletzungen des Technikers/Mechanikers und umstehender Personen führen, wenn mit ihnen nicht besonders vorsichtig hantiert wird. Darauf achten, dass Hände, Gesicht, Füße oder der ganze Körper nicht an Stellen gebracht werden, an denen sie verletzt werden können, falls eine unvorhergesehene Situation eintritt.

Immer die in der Werkzeugliste aufgeführten Werkzeuge verwenden und zugelassene Sicherheitsausrüstung tragen.

.

⚠ ACHTUNG

Bevor am Fahrzeug gearbeitet wird, allen Schmuck (Ringe, Uhren, Halsketten usw.) ablegen.

Darauf achten, dass keine losen Kleidungsstücke oder Haare mit beweglichen Teilen in Kontakt kommen.

Darauf achten, dass keine heißen Teile berührt werden.

Das Fahrzeug hinten heben und auf Abstellstützen stellen, bevor versucht wird, den Motor laufen zu lassen oder den Antrieb einzustellen.

Augenschutz tragen, wenn am bzw. in der Nähe des Fahrzeugs gearbeitet wird. Insbesondere bei Arbeiten im Batteriebereich vorsichtig sein, wenn Lösungsmittel oder Pressluft benutzt werden.

Beim Aufladen von Batterien bildet sich Wasserstoffgas. Batterien niemals ohne ausreichende Lüftung laden.

In Bereichen, die zum Laden von Batterien benutzt werden, kein offenes Feuer zulassen und strenges Rauchverbot einhalten. Konzentrationen von über 4 % Wasserstoff sind explosionsgefährlich.

E-Z-GO Division of Textron Inc.,
1451 Marvin Griffin Road, Augusta, Georgia USA 30906-3852

KONTAKTAUFNAHME
Nordamerika:

Technische Unterstützung & Garantie	Tel: 1-800-774-3946, Fax: 1-800-448-8124
Ersatzteile	Tel: 1-888-GET-E-Z-GO (1-888-438-3946), Fax: 1-800-752-6175
International:	Tel: 001-706-798-4311, Fax: 001-706-771-4609

Großbritannien & Europa
Ransomes Jacobsen Limited
West Road, Ransomes Europark, Ipswich, IP3 9TT, England
Englische Firmenregistriernummer 1070731
www.ransomesjacobsen.com

Certified ISO 9001 / ISO 14001 by BVQI

Urheberrechtlich geschütztes Material Die vollständige oder auszugsweise Vervielfältigung dieses Handbuchs bedarf der ausdrücklichen Genehmigung durch das Technical Communications Department von E-Z-GO Division of Textron Inc.